



Le Belgian VW Club s'est distingué à l'ADAC E4 e-Competition

En rangeant leur Volkswagen ID.7 à la septième position du classement général au terme de 24 heures de compétition sur le circuit d'Hockenheim, l'équipage portant les couleurs du Belgian VW Club a brillamment défendu les couleurs de la marque de Wolfsburg lors de l'ADAC E4 e-Competition. Au-delà du résultat, c'est l'aventure humaine qui a marqué Bruno Thiry, Thomas Bastin, Bernard Heine, Laurent Secretin et toute l'équipe qui les entourait.

Une compétition de 24 heures dans une voiture électrique strictement de série, telle est la nouvelle aventure à laquelle a pris part le Belgian VW Club ce week-end sur le Hockenheimring. En collaboration avec l'usine Volkswagen et le ID. Drivers Club, Bruno Thiry, Thomas Bastin, Bernard Heine et Laurent Secretin se sont vus confier une Volkswagen ID.7 avec laquelle ils ont parcouru 267 tours, soit plus que les vainqueurs de l'édition 2025.



Alors que 28 équipages étaient au départ, le quatuor du Belgian VW Club a terminé à la 7^e position du classement général et la 4^e dans sa catégorie (qui dépend de la taille de la batterie). « *Pour une première, on peut parler d'une franche réussite* », explique Antoine Dechamps, le Team Manager. « *Nous avons face à nous des équipes ayant nettement plus d'expérience de ce type d'épreuve. Nous partions dans l'inconnu et nous avons sans cesse cherché à mieux gérer l'énergie tout en parcourant la plus longue distance.* »



Derrière le volant, les quatre pilotes se sont appliqués. « C'est un vrai challenge d'essayer de rouler vite en consommant un minimum d'énergie ! », explique Bruno Thiry, l'ancien champion d'Europe des rallyes qui officiait en tant que capitaine. « Honnêtement, je ne m'attendais pas à quelque chose d'aussi compliqué. Avec plusieurs relances marquantes, notamment à la sortie de la fameuse épingle, le Hockenheimring est très énergivore. Tout le jeu était de gérer l'accélération et de maximiser les moments en roues libres, ce qui veut dire aussi conserver autant de vitesse que possible dans les virages pour ne pas briser l'élan. Pour compliquer le défi, et rendre le jeu plus amusant, nous avons 27 autres voitures en piste, ce qui nous obligeait aussi à gérer le trafic avec des adversaires ayant parfois des trajectoires ou des stratégies bien différentes. Ce n'était pas simple, mais c'était très amusant ! »



Ayant occupé la tête du classement à deux reprises en soirée, la Volkswagen #24 du ID. Drivers Club – Belgian VW Club perdait le contact durant la nuit. « *Le froid, avec des températures à peine supérieures à 0°C, nous a plus impactés que ce que nous avons pensé* », explique Bernard Heine. « *Pour garder la consommation que nous nous étions fixés, nous avons dû nettement lever le pied et nous avons décidé de tout miser sur le final. Nous étions retombés à la 15^e place dimanche à 11h, mais nous avons une batterie bien chargée pour entamer les quatre dernières heures. Grâce au tableau de consommation établi par notre ami Tanguy, nous gérons l'énergie minute par minute. Au volant, Bruno a fait un travail remarquable et nous sommes remontés jusqu'à la 7^e position du classement général, la 4^e dans notre catégorie. À l'entame du dernier tour, il n'y avait plus qu'une seconde d'écart avec le concurrent juste devant nous, mais il nous a manqué un tout petit peu d'énergie pour aller chercher cette position, qui était aussi celle du podium de classe. Il n'empêche, cette fin de course était passionnante ! »*





Ce résultat est une très belle réussite et vient récompenser un beau travail d'équipe. « *Pour un Team Building, ce type de compétition est idéal* », s'amuse Laurent Secretin. « *Il y avait un contact permanent entre la voiture et le stand pour adapter la stratégie tour après tour. Les quatre pilotes se partageaient toutes les infos et se coachaient pour essayer d'optimiser sans cesse le rapport entre le temps au tour et la consommation. Le but était évidemment de ne pas perdre en temps de charge le temps que nous aurions gagné sur la piste ! C'est intéressant, car cela correspond aussi à l'utilisation d'une voiture électrique sur un long trajet.* »



C'est aussi l'aventure humaine qui a marqué Thomas Bastin. « *Comme dans toute compétition de 24 heures, il faut lutter contre la fatigue, gérer les émotions, savoir s'adapter en fonction de l'évolution des circonstances* », explique-t-il. « *Le but n'était pas d'aller le plus vite possible, mais nous avons vite compris que la manière dont nous pilotions la voiture pouvait vraiment faire une différence dans le rapport entre le chrono au tour et la consommation. Pour Bernard, Laurent et moi, qui avons suivi les exploits de Bruno Thiry en rallye, pouvoir faire équipe avec lui et voir son enthousiasme pour cet exercice atypique était un immense plaisir. En m'invitant, le Belgian VW Club m'avait promis de vivre une expérience différente : je n'ai pas été déçu. Merci à toute l'équipe qui nous a entourés dans cette belle aventure !* »



À noter qu'une ID.7 Tourer engagée au nom du ID. Drivers Club était aussi au départ de cette épreuve. Confiée à des employés de Volkswagen Allemagne, elle a terminé à une belle 11^e place du classement général et les sourires des participants en disaient long sur le plaisir qu'ils ont pris.

