



De Belgian VW Club voor het vijfde jaar in de FIA Eco Rally Cup

De Belgian VW Club, al enkele seizoenen een hoofdrolspeler in de FIA Eco Rally Cup, zal ook dit jaar opnieuw goed vertegenwoordigd zijn in deze internationale competitie van regularityrally's voor elektrische auto's. De duo's Antoine Dechamps-Laurent Secretin en Bernard Heine-Valérie Piette beginnen hun seizoen op 27 en 28 maart in de Tsjechische Republiek.

De Belgian VW Club is sinds 2022 actief in de FIA Eco Rally Cup, en begint in 2026 aan zijn vijfde seizoen in dit internationale kampioenschap van regularityrally's voor elektrische auto's. Voor zij die het nog niet mochten weten: een E-Rally wordt afgewerkt op een geheim parcours dat de deelnemers pas ontdekken als ze hun roadbook ontvangen. De wagens die ingezet worden zijn strikt standaard, wat de discipline bijzonder toegankelijk maakt, zowel op financieel als op logistiek vlak.

Het puur sportieve gedeelte wordt afgewerkt op de zogeheten 'Regularity Tests'. Dit zijn een soort klassementsproeven (meestal op wegen die open staan voor het gewone verkeer) waarop de deelnemers moeten proberen om de door de organisatie opgelegde gemiddelde snelheid te behalen. Op iedere Regularity Test zijn er onderweg geheime controles, en ieder tiende van een seconde verschil met het opgelegde gemiddelde (zowel te snel als te traag) levert strafpunten op. Zowel de rijder als de corijder moeten blijk geven van enorm veel precisie en concentratie om elke ritmeverandering goed toe te passen.



Succes van 2025 herhalen

De vertegenwoordigers van de Belgian VW Club zijn ondertussen uitgegroeid tot de referenties van de discipline. In 2025 wist het duo Antoine Dechamps-Bernard Verstraete in de Tsjechische Republiek het regularityklassement te winnen, en het paar Bernard Heine-Valérie Piette deed hetzelfde in België en Zwitserland. Voeg daar nog de twee overwinningen in de teamsrangschikking van de E-Rallye Monte-Carlo in 2023 en 2024 bij, en men mag stellen dat de Belgen en hun Volkswagens zich een solide reputatie hebben verworven in dit door de Fédération Internationale de l'Automobile georganiseerde kampioenschap.

Aan de vooravond van het nieuwe seizoen zijn de ambities van de Belgian VW Club duidelijk: nieuwe overwinningen in de regularityuitslag. *“Door onze professionele activiteiten is het ons onmogelijk om het volledige kampioenschap af te werken en aan het eind van het seizoen op een ereplaats te mikken”,* legt Antoine Dechamps uit. *“We kiezen dus voor de wedstrijden die we graag rijden en die in onze agenda passen. En ik wou absoluut starten in de Czech New Energies Rally! De wegen in dat land zijn schitterend. Bovendien heb ik daar vorig jaar mijn eerste overwinning in de FIA Eco Rally Cup behaald. Met Bernard en Valérie op de tweede plaats pakte de Belgian VW Club zelfs de dubbel. Uitstekende herinneringen dus.”*



Laurent Secretin & Antoine Dechamps

Dit jaar krijgt Antoine in zijn ID. 4 Laurent Secretin als corijder. Bernard en Valérie komen in de volgende twee wedstrijden aan de start met hun mooie ID.7 Tourer GTX in de kleuren van de Belgian VW Club. *“We hadden de gewoonte om ons seizoen in Zweden aan te vangen, maar jammer genoeg maakt die E-Rally, verreden in prachtige winterse weersomstandigheden, geen deel meer uit van het kampioenschap”,* stelt Bernard. *“Daarom komen we eind maart aan de start in de Tsjechische Republiek, en drie weken later ook in de MAHLE 9. Eco Rally, een wedstrijd die in Slovenië wordt verreden. We leerden dat evenement kennen in 2022 en we kijken er al naar uit om er opnieuw aan deel te nemen. Aan de ene kant wegens de prachtige landschappen, maar ook omdat het onze eerste wedstrijd samen was. Ik had op dat moment enkel wat ervaring als corijder, voor Valérie was alles nieuw, inclusief het gebruik van de Cristartech. Het hele gebeuren viel bij ons zo in de smaak dat het ons aangezet heeft om ons meer op E-Rally toe te leggen. Sindsdien rijden we meerdere wedstrijden per jaar. Ons werk laat ons niet toe om er zoveel te rijden als we zouden willen, maar dankzij de vele punten die we wisten te scoren in de wedstrijden waar we aan de start stonden legden we vorig jaar toch beslag op de vijfde plaats in de eindstand van het kampioenschap.”*



Valérie Piette & Bernard Heine

Ieper als mikpunt

Als het verdere programma nog bevestigd moet worden, zal de Belgian VW Club het seizoen in Ieper afsluiten, verheugt Antoine Dechamps zich, die zijn rol als kapitein van de Belgian VW Club combineert met die van ambassadeur van de discipline in België. *“Na het verdwijnen van de E-Rallye Ardenne Roads van de kalender zijn we heel blij dat we een nieuwe wedstrijd in ons land op poten hebben kunnen zetten. De Ypres Rally is een waar icoon, zowel in België als buiten de landsgrenzen. Daarnaast won Club SuperStage als organisator de FIA Rally of the Year Award. Na eerder al te hebben gezorgd voor de organisatie van een manche van het World Rally Championship, van het (historic) Europese rallykampioenschap, van het Belgische rallykampioenschap en van een regularitywedstrijd voor historics ontfermt Club Superstage zich begin december ook over een E-Rally. Deze editie maakt nog geen deel uit van de FIA Eco Rally Cup, maar is wel kandidaat voor de kalender van 2027. Enkele van de Regularity Tests zullen op afgesloten wegen worden verreden, iets wat de deelnemers zeker zal bevallen.”*

Dat staat nu al genoteerd in de agenda, maar eerst op 27 en 28 maart richting de Tsjechische Republiek. U kan de wedstrijd volgen op www.cner.cz

