



Le Belgian VW Club pour une cinquième année en FIA Eco Rally Cup

Acteur majeur de la FIA Eco Rally Cup, le Belgian VW Club sera de nouveau bien représenté dans la compétition internationale des rallyes de régularité pour voitures électriques. Les duos Antoine Dechamps-Laurent Secretin et Bernard Heine-Valérie Piette lanceront leur saison ces 27 et 28 mars en République Tchèque.

Actif depuis 2022 en FIA Eco Rally Cup, le Belgian VW Club entamera en 2026 sa cinquième saison déjà dans le championnat international des rallyes de régularité pour voitures électriques. Pour rappel, un E-Rallye se déroule sur un parcours secret que les concurrents ne découvrent que quand ils reçoivent leur roadbook. Les voitures sont strictement d'origine, ce qui rend la discipline particulièrement accessible, tant au niveau financier qu'en termes de logistique.

La partie purement sportive se joue sur les « Tests de Régularité ». Ce sont en quelque sorte les spéciales (le plus souvent sur des routes ouvertes à la circulation) au cours desquelles les concurrents tentent de respecter la moyenne imposée par l'organisation. Plusieurs contrôles secrets sont répartis sur chaque Test de Régularité et chaque dixième de seconde de décalage (en avance ou en retard) est synonyme de pénalité. Pilote et copilote doivent donc faire preuve d'énormément de précision et de concentration pour appliquer les différents changements de rythme.



Rééditer les succès de 2025

Les représentants du Belgian VW Club figurent désormais parmi les références de la discipline. En 2025, le duo Antoine Dechamps-Bernard Verstraete s'était imposé dans le classement de la régularité en République Tchèque alors que la paire Bernard Heine-Valérie Piette avait fait de même en Belgique puis en Suisse. Si on y ajoute les deux succès dans le classement par équipe lors du E-Rallye Monte-Carlo en 2023 et 2024, on peut dire que les Belges et leurs Volkswagen se sont bâti une solide réputation dans ce championnat organisé par la Fédération Internationale de l'Automobile.

À l'aube de cette nouvelle saison, les ambitions du Belgian VW Club sont claires : viser de nouveaux succès dans le classement de la régularité. *« Nos occupations professionnelles ne nous permettent pas de disputer tout le championnat et de revendiquer une place de choix en fin d'année »,* explique Antoine Dechamps. *« Nous choisissons donc nos épreuves par affinités et selon notre emploi du temps. Et je ne voulais surtout pas manquer le Czech New Energies Rally ! Les routes sont magnifiques dans ce pays. En outre, c'est là que j'avais remporté ma première victoire en FIA Eco Rally Cup l'an dernier. Avec Bernard et Valérie au deuxième rang, le Belgian VW Club y avait même signé le doublé, ce qui reste un magnifique souvenir. »*



Laurent Secretin & Antoine Dechamps

Cette année, Antoine sera copilote par Laurent Secretin à bord de son ID.4. Quant à Bernard et Valérie, ils engageront leur jolie ID.7 Tourer GTX aux couleurs du Belgian VW Club lors des deux prochaines épreuves. *« Nous avons l'habitude de débiter la saison en Suède, mais malheureusement ce E-Rallye, qui était un régal avec ses conditions hivernales, ne fait plus partie du championnat »,* précise Bernard. *« Nous serons dès lors au départ en République Tchèque fin mars puis nous enchaînerons trois semaines plus tard avec le MAHLE 9. Eco Rallye, une épreuve se déroulant en Slovénie. Nous l'avons découverte en 2022 et nous nous réjouissons d'y revenir. D'une part car les paysages nous avaient marqués, mais aussi car c'était notre premier rallye ensemble, ma seule expérience préalable étant celle de copilote. Valérie devait tout découvrir, y compris l'utilisation du Cristartech. Nous avons tellement apprécié que c'est cela qui nous a poussés à nous investir davantage en E-Rallye. Depuis, nous participons à plusieurs épreuves par an. Nos emplois respectifs ne nous permettent pas d'en disputer autant que nous le souhaiterions, mais nous avons tout de même terminé à la 5^e place du championnat l'an dernier grâce aux gros points marqués lors de nos différentes apparitions. »*



Valérie Piette & Bernard Heine

Ypres en point de mire

Si la suite du programme devra encore être confirmée, le Belgian VW Club terminera la saison à Ypres, se réjouit Antoine Dechamps, qui associe à sa fonction de capitaine du Belgian VW Club un rôle d'ambassadeur de la discipline en Belgique. « *Après la disparition de l'E-Rallye Ardenne Roads du calendrier, nous sommes très heureux de voir une autre épreuve mise sur pied dans notre pays. Le Ypres Rally est un mythe, en Belgique mais aussi au-delà des frontières. En outre, le Club SuperStage a remporté le FIA Rally of the Year Award en tant qu'organisateur. Après avoir organisé une manche du World Rally Championship, du Championnat d'Europe (Historique), du Championnat de Belgique des Rallyes et une épreuve de régularité historique, SuperStage proposera cette fois un E-Rally début décembre. Celui-ci ne sera pas directement intégré à la FIA Eco Rally Cup, mais il sera candidat pour rejoindre le calendrier en 2027. Certaines des épreuves de régularité se dérouleront sur des routes fermées à la circulation, ce qui devrait réjouir les participants.* »

Le rendez-vous est déjà pris, mais avant cela, cap vers la République Tchèque ces 27 et 28 mars. Pour suivre l'épreuve, rendez-vous sur www.cner.cz

