

Steven Palette, communiqué de presse du 31 mars 2026  
Présentation saison 2026



### **Une victoire sur 24 heures en prélude à une saison de toutes les passions !**

2026 a commencé sur la plus haute marche du podium pour Steven Palette, vainqueur de la classe 992 Am aux 24 Heures de Dubaï avec la Porsche Cup du Red Ant Racing qu'il partageait avec Simon Balcaen, Mathieu et Pierre Castelein. Le Berrichon compte bien poursuivre sur cette lancée à l'occasion des prochaines courses d'endurance de la 24H SERIES, ainsi que de deux épreuves de légende : les 24 Heures de Spa et du Nürburgring. D'autres surprises ne sont pas à écarter alors... watch this space\* !

Steven n'a pas souvent connu la réussite aux 24 Heures de Dubaï, à l'exception notable du meilleur tour absolu signé en 2020 au volant d'une Audi GT3, dès sa première participation ! Le déplacement au Moyen-Orient de ce mois de janvier faisait partie d'un projet plus global dont l'aboutissement sera de s'aligner au départ des 24 Heures de Spa avec les trois mêmes pilotes amateurs. On sait que Steven a fait ses preuves en matière d'accompagnement de ce profil de compétiteur, il suffit de se remémorer une certaine Ligier LMP2 menée sans encombre à l'arrivée des 24 Heures du Mans 2022.

« Dubaï était la première étape de la préparation de l'équipage » confirme Steven. « On a fait les deux jours de tests préliminaires pour que tout soit bien en place. Les qualifications se jouent sur la moyenne des meilleurs temps de trois pilotes et on a frôlé la pole Am pour 25 millièmes. La course s'est déroulée sans anicroches, avec aucune pénalité, tout le monde a super bien roulé. Si bien qu'à trois heures de l'arrivée, on était en tête de la classe 992 Am et P3 du classement général des Porsche. J'ai discuté avec l'ingénieur et proposé à mes coéquipiers d'essayer d'aller chercher la 2<sup>e</sup> place en exploitant mes 30 dernières minutes de temps de conduite. Ils ont été d'accord pour tenter ce pari stratégique. En plus de la victoire en Am, on est montés sur la deuxième marche du podium des 992 en devançant 5 des 6 équipages Pro. J'ai rarement mis autant d'énergie dans une course, et pas seulement dans la voiture. Je n'ai pas dû dormir plus d'une heure car je voulais rester dans le stand avec

l'ingénieur pour rester connecté avec mes coéquipiers. Mais ça valait le coup, on a ramené la coupe ! »

### **Les 24 Heures de Spa en ligne de mire**

Après cette entrée en matière teintée d'or et d'argent, Steven et ses coéquipiers regardent avec confiance vers l'échéance des 24 Heures de Spa, qui auront lieu les 27 et 28 juin prochains. « L'année dernière, Simon Balcaen et moi avons participé à la course avec l'Audi R8 LMS GT3 Evo II de l'équipe antiguaise basée en Belgique Haas RT. Nous nous sommes battus pour le podium pendant toute la course avant de rencontrer un ennui technique et de nous classer 5<sup>e</sup> en Pro-Am. J'ai recontacté Sandrine Haas et Kris Dedoncker afin de repartir ensemble avec le line-up qui a si bien fonctionné à Dubaï. Nous aurons un beau coup à jouer dans la classe et pour mettre un maximum de chances de notre côté, on sera avec le team au départ des 12 Heures de Spa (17-19 avril) et des 12 Heures du Paul Ricard (5-7 juin), qui comptent pour la 24H SERIES. »

### **Des points d'interrogation qui veulent devenir des points d'exclamation !**

Du presque sûr au possible et passant par le probable, Steven a des vues sur d'autres événements, à commencer par les 24 Heures du Nürburgring (14-17 mai). Là aussi, la continuité est recherchée car l'édition 2025 s'était terminée sur une fantastique 7<sup>e</sup> place au général et sur la deuxième marche du podium SP9 (GT3) Pro-Am ! « L'idée, qui est en bonne voie d'aboutir, c'est de reconstituer l'équipage de l'an passé toujours avec l'Aston Martin Vantage de PROsport Racing. La course est traditionnellement une immense fête qui attire près de 300.000 spectateurs, cela devrait être encore plus énorme cette année avec la présence annoncée de Max Verstappen ! »

Le natif du Cher est devenu un excellent spécialiste des doubles tours d'horloge et il se démène pour revenir aux 24 Heures du Mans. Autre horizon qui lui teint à cœur, les 24 Heures de Daytona, pour lesquelles un deal a bien failli se concrétiser en janvier dernier mais un autre pilote est arrivé avec un budget important. Ce sera peut-être pour 2027 ? Steven espère traverser l'Atlantique en fin de saison pour découvrir l'IMSA et poser les premiers jalons de son rêve américain.

### **Un agenda bien rempli sur terre comme sur mer !**

Au rayon coaching, Steven reste impliqué auprès des jeunes pilotes de la structure Schumacher CLRT de Côte Ledogar, qui viseront la Porsche Mobil 1 Supercup et la Porsche Sixt Carrera Cup Allemagne.

Autre mission principale pour Steven sur les circuits de la saison 2026, celle qui consiste à gérer et à encadrer l'équipe VSF Sports en Ligier European Series, avec à nouveau deux Ligier JS2 R capables de viser le titre en lever de rideau de l'ELMS et des 24 Heures du Mans. VSF Sports étant également impliqué dans la discipline des courses au large avec un voilier de la catégorie Class40, il se pourrait bien que Steven effectue une journée de navigation l'été prochain avec Pep Costa, le skipper du VSF Sports !

Enfin, comme pour bien préparer le Kart Challenge Steven Palette 2026 du 31 mai prochain, sur le circuit international de Salbris, le pilote aux six titres automobiles s'est essayé à la Formule 20.000 ! Il n'a pas loupé l'occasion de tester un Birel-Italsistem, un kart de

compétition des années 90's qui flirte avec les 20.000 tours/minute de régime moteur ! La saison s'annonce riche en frissons !

*(\*) Restez à l'écoute !*

### **Repères Steven Palette :**

Français, réside à Méry-ès-Bois (18 Cher), né le 1<sup>er</sup> décembre 1989. Ingénieur, coach de pilotage et entraîneur, titulaire du DEJEPS.

2008-10 : Rencontres Peugeot Sport, Champion Courses Relais 207 2008, Champion Coupe 207 THP en 2009, Vice-champion THP Spider Cup en 2010. Nominé pour l'élection de l'Espoir de l'Année du magazine Echappement.

2012-13 : Peugeot RCZ Racing Cup, Vice-champion en 2012, champion en 2013. Vainqueur classe SP2T aux 24 Heures du Nürburgring.

2013-15 : Porsche Carrera Cup France, vainqueur du volant Porsche Scholarship en 2013, 2 podiums au général et 3<sup>ème</sup> classement Jeunes Talents Rookies en 2014, 4 podiums dont 1 victoire et 3<sup>ème</sup> championnat A en 2015.

2016-17 : Porsche Supercup, vice-champion Rookie en 2016.

2017-19 : Championnat de France FFSA GT, 2 podiums dont 1 victoire et 4<sup>ème</sup> en 2017, 1 victoire en 2019.

2018 : 4<sup>ème</sup> GT4 International Cup (2<sup>ème</sup> en Pro-Am), pole position.

2020 : Champion Silver Cup du GT World Challenge Europe Sprint Cup et 2 courses de l'Endurance Cup.

2021 : Champion de France FFSA Tourisme (10 podiums dont 3 victoires en 12 courses), Porsche Mobil 1 Supercup, Ligier JS Cup (1 podium).

2022 : Champion Asian Le Mans Series LMP3 (4 podiums en 4 courses). Première participation aux 24 Heures du Mans (49<sup>e</sup> et 25<sup>e</sup> LMP2).

2023-24 : GT World Challenge Europe Bronze Cup, 4<sup>e</sup> aux 24 Heures de Spa, 3<sup>e</sup> à Barcelone (Endurance), 3<sup>e</sup> à Magny-Cours (Sprint).

2025 : 24 Heures du Nürburgring, 7<sup>e</sup> et 2<sup>e</sup> Pro-Am, 24 Heures de Spa, 44<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> Pro-Am, 4 podiums dont 1 victoire en Ligier European Series JS2 R. Victoire en classe GTS11 aux Spa Six Hours (classic). 2 podiums en classe Cup en Kennol GT Endurance Cup.

2026 : Victoire en classe 992 Am (2<sup>e</sup> de la catégorie 992) aux 24 Heures de Dubaï.

**Contact presse** : Romane Didier - M : +33 (0)6.10.65.30.16 – E : [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)

**Contact pilote** : Steven Palette – M +33 (0)6 49 25 06 00 - E: [steven@stevenpalette.com](mailto:steven@stevenpalette.com)