

# Belgian Club

## FIA Eco Rally Cup : doublé du Belgian VW Club en République tchèque

Le Belgian VW Club a parfaitement lancé sa cinquième saison dans le championnat international des rallyes de régularité pour voitures électriques. À l'occasion du Czech New Energies Rallye ces 27 et 28 mars, Bernard Heine et Valérie Piette (Volkswagen ID.7 Tourer GTX) se sont imposés devant Antoine Dechamps et Laurent Secretin (Volkswagen ID.4). Retour sur un week-end intense et rondement mené par les deux équipages belges.



Valérie Piette & Bernard Heine

Le Czech New Energies Rallye réussit décidément bien au Belgian VW Club. Après y avoir vu Antoine Dechamps et Bernard Verstraete décrocher leur première victoire l'an dernier, c'est cette fois Bernard Heine et Valérie Piette (Volkswagen ID.7 Tourer GTX) qui ont remporté le classement de la régularité de cette troisième épreuve de la FIA Eco Rally Cup 2026.

« Après la Belgique et la Suisse en 2025, nous voilà à trois victoires dans cette compétition internationale des rallyes de régularité pour voitures électriques », se réjouissait Bernard Heine à l'arrivée de son premier E-Rallye de l'année. « Nous avons parfois été bloqués par d'autres véhicules au cours des spéciales de régularité, mais les jokers dont nous disposons pour ce genre de situation nous ont permis de nous imposer. Tout s'est encore joué sur des détails. »



Valérie Piette & Bernard Heine

Avec sa Volkswagen ID.7 Tourer GTX, ses quatre roues motrices et ses 340 chevaux, l'équipage Heine-Piette a assurément marqué les esprits face à tous les ténors du championnat. Sur un rallye réputé comme étant très exigeant, il a fait preuve de maîtrise en termes de régularité et de navigation. « Nous n'avons commis aucune erreur », reconnaît Bernard. « Pourtant, nous avons traversé de nombreux villages et emprunté parfois des petits chemins de terre au milieu des fermes. Chapeau donc à Valérie ! Ce rendez-vous demande énormément de concentration aux pilotes et surtout aux copilotes, d'autant que toutes les spéciales de régularité s'enchaînaient rapidement. En tout, nous avons parcouru environ 240 kilomètres le vendredi et plus de 220 le samedi, avec des passages sur des portions du Rallye d'Europe centrale (manche du WRC 2025). »

## Double du Belgian VW Club

Tenant du titre de la régularité en République tchèque, Antoine Dechamps (Volkswagen ID.4) s'est à nouveau illustré sur les terres de son premier succès en FIA Eco Rally Cup. En lutte constante pour la victoire, le Brabançon et Laurent Secretin ont finalement terminé deuxième du classement de la régularité regroupant plus de 45 concurrents. De quoi offrir un magnifique doublé au Belgian VW Club devant les régionaux de l'étape et champions 2023-2024 de la compétition. « C'est le même résultat que l'an dernier, mais nous avons cette fois échangé nos positions avec Bernard », sourit Antoine. « Il n'y a ainsi pas de jaloux (rires). »



Laurent Secretin & Antoine Dechamps

« Comme en 2025, nous avons répondu présent aux avant-postes », poursuit-il. « La différence, c'est que la concurrence était plus relevée cette année. Il a donc fallu sortir le grand jeu et nous sommes parvenus à nous montrer très réguliers. Sur les 18 spéciales de régularité disputées, nos deux équipages ont signé à eux deux 10 scratches et ont chacun figuré 17 fois dans le top 10. Je tiens aussi à mettre en évidence le travail de Laurent : il a été irréprochable. Il s'agissait de notre deuxième E-Rallye ensemble, mais les automatismes se sont rapidement manifestés. C'est très positif pour la suite ! »



Laurent Secretin & Antoine Dechamps



À leur retour en Belgique, Bernard Heine et Antoine Dechamps ont aussi souligné le très bel esprit d'équipe qui règne au sein du Belgian VW Club. « *En Belgique, on dit que l'union fait la force. C'est aussi le cas au Belgian VW Club. Nous sommes toujours solidaires et nous partageons toutes nos informations pour nous tirer vers le haut. Avant ce rallye, nous avons préparé rigoureusement notre épreuve ensemble la veille du départ et nous avons conservé ce beau dynamisme jusqu'à l'arrivée. Tout se fait dans un chouette état d'esprit* », concluent-ils.

La prochaine manche de la FIA Eco Rally Cup est programmée les 17 et 18 avril en Slovénie. On y retrouvera l'ID.7 Tourer GTX de Bernard Heine et Valérie Piette !

Crédits photos : CNER - Petr Skřivánek & Štěpán Šturma