



© KSP Reportages - Guillaume Veuve

1/6 - Nogaro

UNE SAISON 2026 RECORD ET PROMETTEUSE

Avec 32 pilotes engagés issus de 15 nationalités, le Championnat de France F4 FFSA Academy établit un nouveau record de participation. Comme le veut la tradition, le coup d'envoi de la saison sera donné à l'occasion des Coupes de Pâques sur le circuit Paul Armagnac de Nogaro, du 4 au 6 avril.

Depuis sa création en 1993, lorsqu'elle s'appelait encore "Formule Campus", la Formule 4 française connaît un succès qui ne se dément pas. Le plateau exceptionnel de 32 pilotes confirme une nouvelle fois l'attractivité de ce championnat qui fait figure de référence mondiale dans la détection et la formation des jeunes talents du sport automobile.

Sur les traces de Gasly et Hadjar

Au fil des années, le Championnat de France F4 certifié par la FIA a permis l'émergence de nombreux pilotes devenus professionnels. Parmi eux, on retrouve Pierre Gasly et Isack Hadjar, aujourd'hui pilotes en F1. Circuits de qualité, coût maîtrisé et équité sportive maximale restent les clés de voute de la

formule, permettant aux jeunes talents de s'exprimer pleinement. Les monoplaces sont entretenues et préparées par les mécaniciens formés au sein de la FFSA Academy.

Création d'un Championnat de France Féminin F4

Outre la présence attendue de 32 monoplaces sur la grille de départ de Nogaro, l'édition 2026 bat un autre record, celui de la diversité géographique. Pas moins de 15 nations sont représentées. Le sport automobile au féminin franchit également un nouveau palier avec 10 pilotes présentes à Nogaro : Lisa Billard, Annabelle Brian, Héloïse Goldberg, Jade Jacquet, Angelina Proenca et Sofia Zarfari, déjà inscrites en 2025, ainsi que les nouvelles venues Isabella Abreu, Clara Stiebleichinger, Ginevra Panzeri et Autumn Fisher.

Ce succès a motivé la FFSA Academy à créer le Championnat de France Féminin F4 certifié par la FIA en 2026. Engagées parallèlement en F1 Academy grâce à leurs brillantes prestations en F4 la saison passée, Lisa Billard et Jade Jacquet ne participeront pas à l'intégralité du Championnat de France. Elles ne pourront pas inscrire de points au Championnat Féminin, mais se battront pour le podium spécifique qui leur est réservé à chaque course.

Des profils prometteurs à surveiller

Dix pilotes entameront leur deuxième saison en Formule 4 avec l'ambition de jouer les premiers rôles. Aux côtés des six féminines précédemment citées, Guillaume Bouzar, Hugo Herrouin, Nicolas Pasquier et Thomas Senecloze partiront avec de grandes ambitions.

Le Champion du Monde FIA Karting 2025 de la catégorie OK a choisi le Championnat de France F4 pour franchir une nouvelle étape dans sa carrière. Il s'agit du Belge Thibaut Ramaekers, soutenu par le RACB.

Le partenariat avec la Honda Racing Suzuka School se poursuit cette saison avec la présence du Japonais Kota Tsuchihashi. L'école de pilotage Feed Racing, fondée par Jacques Villeneuve et Patrick Lemarié, renouvelle son implication avec la FFSA Academy en intégrant le vainqueur de son célèbre volant. En 2026, l'Israélien Yuval Rozen bénéficiera de cette opportunité.

Parmi les pilotes à suivre figurent aussi Jules Avril et Jimmy Helias, anciens Champions de France de karting au palmarès solide. D'autres concurrents, tels que Lewis Francis, Oscar Goudchaux, Tom Dussol, Lilian Soares, Wojciech Woda et Jack Iliffe ont déjà brillé au plus haut niveau du karting international en Europe. Ils espèrent rapidement s'illustrer en monoplace.

Avril, Goudchaux et Soares sont également issus du Championnat de France Karting Junior FFSA Academy, tout comme Paul Gleizes qui sera le plus jeune pilote inscrit du haut de ses 15 ans fêtés quelques jours avant ce coup d'envoi dans le Gers. Plusieurs autres participants arrivent également avec des profils prometteurs et la première épreuve organisée à Nogaro permettra de présenter une première hiérarchie très attendue. La succession d'Alex Munoz s'annonce plus passionnante et disputée que jamais.

> Liste des engagés

- 4 - CHEEZUM Kyler (USA)
- 5 - STIEBLEICHINGER Clara (Autriche) *
- 7 - ESCHALIER Arthur (France)
- 8 - HELIAS Jimmy (France)
- 9 - ROSEN Yuval (Israël)
- 10 - SOARES Lilian (France)
- 11 - ABREU Isabella (Cuba) *
- 12 - GOLDBERG Héloïse (France) *
- 13 - FRANCIS Lewis (Australie)
- 14 - BILLARD Lisa (France) *
- 17 - MCKENNA Maverick (USA)

19 - BOUZAR Guillaume (France)
21 - PASQUIER Nicolas (France)
23 - PROENCA Angelina (France) *
26 - ZANFARI Sofia (Maroc) *
27 - DUSSOL Tom (France)
28 - PANZERI Ginevra (Italie) *
29 - DAUVERGNE Matthéo (France)
30 - GLEIZES Paul (France)
42 - GOUDCHAUX Oscar (France)
44 - JACQUET Jade (France) *
47 - HERROUIN Hugo (France)
50 - TSUCHIHASHI Kota (Japon)
53 - SENECLAZE Thomas (France)
56 - CHANDARIA Shane (Kenya)
57 - FISHER Autumn (Canada) *
68 - WODA Wojciech (Pologne)
79 - RAMAEKERS Thibaut (Belgique)
83 - BRIAN Annabelle (Pays-Bas) *
88 - AVRIL Jules (France)
95 - ILIFFE Jack (USA)
99 - BEISEMANN Sasha (Paraguay)

* Pilotes féminines

> 15 nationalités représentées

Australie, Autriche, Belgique, Canada, Cuba, France, Israël, Italie, Japon, Kenya, Maroc, Paraguay, Pays-Bas, Pologne et USA

> Programme Nogaro 2026

Samedi 4 avril : Essais libres (09:35 - 10:05) et essais qualificatifs (14:30 - 15:00)

Dimanche 5 avril : Course 1 (10:45 - 11:20) et Course 2 (16:10 - 16:45)

Lundi 6 avril : Course 3 (14:00 - 14:30)

> Calendrier 2026

Nogaro (4-6 avril), Dijon (15-17 mai), Spa Francorchamps-Belgique (19-21 juin), Magny-Cours (31 juillet-2 août), Lédénon (18-20 septembre) et Paul Ricard (09-11 octobre)

> Matériel

Monoplace Ligier de type Mygale F4 FIA génération 2, moteur Renault 1.3L Turbo, pneumatiques Pirelli. Deux trains neufs seront alloués pour l'ensemble de la compétition, à utiliser à partir des essais qualificatifs.

> Schéma des épreuves

Après les essais libres de 30 minutes et la séance qualificative officielle de 30 mn, trois courses de 30 mn se disputeront avec des grilles de départ établies en fonction :

1/ Du meilleur temps de chaque pilote réalisé aux essais qualificatifs pour la Course 1

2/ Du meilleur temps de chaque pilote réalisé aux essais qualificatifs, avec une inversion pour les 10 premiers, pour la Course 2

3/ Du 2ème meilleur temps de chaque pilote réalisé aux essais qualificatifs pour la Course 3

> Attribution des points

Courses 1 et 3 : 25 pts au 1er, 18 au 2e, 15 au 3e, 12 au 4e, 10 au 5e, 8 au 6e, 6 au 7e, 4 au 8e, 2 au 9e et 1 au 10e

Course 2 : 10 pts au 1er, 8 au 2e, 6 au 3e, 5 au 4e, 4 au 5e, 3 au 6e, 2 au 7e et 1 au 8e



SUIVEZ-NOUS :



32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org