

# CHAMPIONNAT DE FRANCE **RALLYES TT** FFSAI



Chris Bird a bien l'intention de scorer au maximum ce weekend avec son Rivet Mitsubishi ! © Jean-Pascal LAUNAY

## *Deuxième Manche - Labourd*

### **109 concurrents au départ : le Rallye du Labourd fait le plein !**

En l'absence du vainqueur d'Arzacq, Jérôme Bricheux, la lutte pour les points s'annonce plus ouverte que jamais pour la 48<sup>e</sup> édition du Rallye du Labourd. Tous les regards seront tournés vers le trio Chris Bird – Vincent Poincelet – Jérôme Hélin, bien décidés à marquer de gros points dans une saison qui s'annonce plus disputée que jamais. Sur des spéciales exigeantes et souvent piègeuses, la moindre erreur pourrait coûter cher. Entre pression du classement et intensité du terrain basque, tous les ingrédients sont réunis pour un weekend décisif.

TOUTES LES INFOS

#### LE TABLEAU DE BORD

##### **48<sup>ème</sup> Rallye du Labourd**

Deuxième manche du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2026.

**Engagés** : 109 dont 59 inscrits en Championnat de France, 19 en Challenge 2RM, 25 en Challenge SSV, 6 en Trophée des 4x4.

**Parcours** : long de 334 km dont 116 km d'ES (12), répartis en deux étapes. Départ du parc fermé, Place du Château à St Pée s/ Nivelles, samedi 4 avril à 8h30. Arrivée sur le fronton d'Ibarron le dimanche 5 avril à 16h00.

Compte pour le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2026 (pilotes & copilotes) (2/11), le Challenge 2 roues motrices 2026 (pilotes & copilotes) (2/11), le Trophée Rallye 4x4 2026 (pilotes & copilotes) (2/11), le Challenge SSV 2026 (pilotes & copilotes) (2/11), le Championnat des Rallyes Tout Terrain du Comité Régional du Sport Automobile d'Aquitaine, le Challenge des commissaires du Comité Régional du Sport Automobile d'Aquitaine.

## LES GRANDES LIGNES

### **Les principaux favoris pour la victoire et les places d'honneur**

**Championnat de France** : Bird (Rivet Mitsubishi Evo 10), Poincelet (Fouquet BMW), Fouquet (Fouquet Nissan), Hirigoyen M. (Fouquet Nissan), Garicoix J. (Fouquet Alpine), Viart (Fouquet Nissan), Dartau (Caze Kawasaki), Hélin (Rivet Suzuki), Babaquy (Rivet Kawasaki), Servièrre (Caze Kawasaki), Dubernet (Fouquet Suzuki), Arhie (Fouquet Honda), Brulon (Rivet Kawasaki), Aranthabe (Caze Kawasaki), Chaldu (BMC Suzuki), Lonne-Peyret (Fouquet Nissan), Costil (Euskal Bug), Pelieu (Fouquet Nissan), Rodrigues (Dronde Porsche), Camy (Fouquet Nissan), Couillet (Rivet Honda), Caussade (Rivet BMW), Dospital (Rivet Jaguar).

**Challenge 2RM** : Berrouet (Cledze Suzuki), Lendresse (LNG Honda), Hirigoyen M. (Rivet Suzuki), Amestoy Patxi (Phil's Car Suzuki), Duparcq (Cledze Suzuki), Dubois (Cledze Suzuki), Sanchez (Cledze Suzuki), Garicoix (Rivet Honda), Esteinou (Fouquet Honda), Larroquet (Phil's Car Renault), Touzot (Renault Phil's Car).

**Challenge SSV** : Noirot (Can-Am), Errandonea P. (Can Am), Biscaycacu (Can Am), Darracq (Can-Am), Puchouau P. (Can Am), Ortholan (Can-Am), Castan J. (Can Am), Sarrat L. (Can Am), Ploquin (Can Am),

**Trophée Rallye 4x4** : Sargeant (Land Rover Defender), Monplaisi (Land Rover Defender), Bartolin (Nissan Pathfinder), Casaubon (Jeep Cherokee), Bossy (Suzuki Jimny).

## LES ENJEUX MAJEURS

### **Pour le Championnat de France**

. Dans la catégorie reine, le plateau s'annonce particulièrement relevé avec de nombreux prétendants à la victoire. En tête d'affiche, Chris Bird et son Rivet Mitsubishi feront figures de favoris, tout comme Vincent Poincelet avec son puissant Fouquet BMW, toujours très à l'aise sur ce type de terrain.

. Derrière, plusieurs équipages pourraient bien venir jouer les trouble-fête, à l'image du local Mathieu Hirigoyen, du pilote constructeur Laurent Fouquet ou encore Jean Garicoix, tous deux armés pour viser le podium. Dans ce peloton très homogène, Yannick Lonne-Peyret, Jean-Philippe Pelieu, Pierre-Yves Camy, Nathanaël Costil, Nicolas Rodrigues ou encore Pierre-Jean Viart auront eux aussi leur mot à dire. Soulignons également que le Dronde Porsche sera présent aux mains de Nicolas Rodrigues qui a bien l'intention de s'amuser.

. Les pilotes de la petite classe pourraient profiter de leur agilité pour se mêler à la lutte face aux grosses cylindrées. Attention donc à Jérôme Hélin, redoutable avec son Rivet Hayabusa, ainsi qu'à Pierre Dartau, très incisif avec son Caze Kawasaki. Sans oublier Nicolas Arhie, Pierre Servièrre, Rémi Chaldu, Nicolas Dubernet, Arnaud Aranthable ou encore Lionel Babaquy, capables de créer la surprise. De son côté, Florent Brulon découvrira sa nouvelle monture, un Rivet équipé d'un moteur Kawasaki.

. Enfin, dans la classe intermédiaire (T1A2), en plus de Chris Bird, il faudra également compter sur Baptiste Caussade et Patrice Couillet, bien décidés à briller avec leur Rivet.