

CHAMPIONNAT DE FRANCE **RALLYES TT** FFSAI



Chris Bird semble avoir trouvé de la fiabilité avec son Rivet Mitsubishi ! © Lionel MONTMAIN

Cinquième Manche - Barétous

Le Championnat prend de la hauteur dans le Béarn !

La 16ème édition du rallye du Barétous se déroulera à nouveau sur les pentes escarpées des montagnes du Béarn, offrant un cadre somptueux pour assister aux duels des équipages, déterminés à marquer un maximum de points dans leurs catégories respectives ! Pour ajouter encore plus de piquant et pour le plus grand plaisir de tous, l'écurie des Monts & Vallées a même réussi à tracer une toute nouvelle spéciale pour la journée du dimanche.

TOUTES LES INFOS

LES GRANDES LIGNES

Les principaux favoris pour la victoire et les places d'honneur

Championnat de France : Barthe S. (Fouquet Nissan), Poincelet (Fouquet BMW), Bersans (Fouquet Nissan),

Bricheux (Fouquet Nissan), Hirigoyen F. (Fouquet Nissan), Viart (Fouquet Nissan), Lonne-Peyret (Fouquet Nissan), Pelieu (Fouquet Nissan), Costil (Costil Nissan), Garicoix J. (Fouquet Renault), Darboure (Rivet Nissan), Bird (Rivet Mitsubishi), Calvo (Fouquet Honda), Dartau (Caze Kawasaki), Babaquy (Rivet Kawasaki), Laborde (Fouquet Honda), Larroquet (Caze Kawasaki), Dubernet (Fouquet Suzuki), Servièrre P. (Caze Kawasaki), Elgorriague (BMC Suzuki).

Challenge 2RM : Berrouet (Cledze Suzuki), Amestoy Patxi (Phil's Car Suzuki), Cottreaux (Cledze Suzuki), Hirigoyen Mikel (Rivet Suzuki), Doiteau (MMC Suzuki), Irigoyen (KPL Racing), Talazac (Rivet Honda).

Challenge SSV : Noirost (Can Am), Giraud (Can Am), Cassagne (Can Am), Sarrat E. (Can Am), Lapeyrade (Can Am), Ortholan (Can Am).

Trophée Rallye 4x4 : Latger (Mitsubishi Pajero), Inchassendague (Jeep Cherokee), Armendariz (Jeep XJ), Casaubon (Jeep Cherokee), Ibarra (Jeep Wrangler).

LES ENJEUX MAJEURS

Pour le Championnat de France

. Depuis le début de la saison, la seule chose qui a privé **Stéphan Barthe** de la victoire, c'est la mécanique. Le pilote de Viodos partira une fois encore avec le statut de favori ce weekend, mais il devra composer avec **Vincent Poincelet**, très en forme et vainqueur ici-même l'an passé avec son impressionnant Fouquet BMW. Deux autres hommes pourraient venir se mêler à la lutte pour la gagne : **Benoît Bersans**, toujours aussi rapide et constant, et **François Hirigoyen**, qui avait brillé sur les pistes du Labourd.

. Pour la course au podium, attention à **Jérôme Bricheux** et **Chris Bird**, deux pilotes expérimentés qui n'ont pas l'intention de jouer les figurants. **Pierre-Jean Viart** pourrait bien créer la surprise, tout comme **Yannick Lonne-Peyret**, **Jean-Philippe Pelieu**, **Nathanaël Costil**, **Jean Garicoix** ou encore **Joël Darboure**, tous capables de briller sur ce parcours exigeant.

Et si la puissance fait souvent parler d'elle, l'agilité pourrait faire la différence, notamment dans la très animée classe T1A1. On se souvient encore de **Pierre Dartau**, bluffant au Labourd avec son petit Caze Kawasaki, capable de rivaliser avec les grosses cylindrées. Il tentera à coup sûr de récidiver. Face à lui, la concurrence s'annonce sérieuse avec **Nicolas Larroquet**, **Guillaume Laborde**, **Nicolas Dubernet** et **Lionel Babaquy**, tous bien armés pour jouer devant.

SUIVEZ-NOUS :



32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org