

CHAMPIONNAT DE FRANCE **RALLYES TT** FFSAI



Stéphan Barthe et Tom Fauconnet sont passés entre les embuches avec leur Fouquet ! © Lionel Montmain

Quatrième Manche - Jean de La Fontaine

Une victoire à la saveur particulière pour le duo Barthe / Fauconnet !

Victimes d'une sortie de route l'an passé, Stéphan Barthe et Tom Fauconnet ont pris une éclatante revanche ce weekend en remportant une victoire symbolique sur cette 50e édition du rallye Jean de La Fontaine ! Vincent Poincelet et Cédric Nicolau terminent à une honorable deuxième place après avoir composé avec des crevaisons et la poussière. Derrière, Chris Bird et Anthony Brinkmann complètent le podium et remportent la classe T1A2. En deux roues motrices, Grégory Cottereaux et Lorine Rey s'offrent une belle victoire après un weekend appliqué, tandis que dans la catégorie SSV, ce sont Guillaume Noiroit et Baptiste Vasseur qui montent sur la plus haute marche du podium. Enfin, saluons la première victoire de Thomas Chevalier et Arnaud Collin sur cette manche du Trophée des 4x4.

TOUTES LES INFOS

CHAMPIONNAT

Cette cinquantième édition du Rallye Jean de La Fontaine était attendue comme une véritable fête du sport automobile par toute la grande famille du rallye tout-terrain, et elle n'a pas déçu ! Si le nombre d'engagés était un peu en dessous des espérances, cela n'a en rien entaché la réussite de l'événement.

Entre les concerts du vendredi et du samedi, un feu d'artifice digne d'un 14 juillet, et une ambiance incroyable à Soissons le samedi soir, où une foule impressionnante est venue applaudir les bolides dans les rues, l'événement a offert un véritable moment de communion autour du sport automobile. Bref, un grand cru qui restera gravé longtemps dans les mémoires !

Samedi matin, l'ES1 est neutralisée pour les buggys et le « vrai départ » pour cette catégorie est donc donné dans l'ES 2 remportée par le local de l'étape, Vincent Poincelet. Ce dernier se livre alors à un mano a mano avec Stéphan Barthe, mais deux crevaisons viennent freiner sa progression. Il termine la journée de samedi au troisième rang, derrière le Rivet de Chris Bird, tandis que Barthe s'empare des commandes.

Le dimanche, Poincelet repart le couteau entre les dents. Il signe tous les meilleurs temps de la journée, mettant une pression constante sur le duo de tête. Il parvient à doubler Bird, mais doit finalement se contenter de la deuxième place, malgré une remontée spectaculaire.

En tête, Stéphan Barthe et Tom Fauconnet gèrent parfaitement leur avance. Malgré une alerte dans l'ES10, le duo reste solide et franchit la ligne d'arrivée à Soissons en vainqueur, une belle revanche un an après leur sortie de route sur cette même épreuve. Une victoire d'autant plus précieuse qu'elle permet à Stéphan de reprendre un peu d'air au championnat... même si Vincent Poincelet ne pointe qu'à 8 petits points du leader !

Sur la troisième marche du podium, Chris Bird et Anthony Brinkmann raflent la mise dans la classe intermédiaire (T1A2) avec leur Rivet Mitsubishi. Ils terminent devant le solide Jérôme Bricheux et sa coéquipière Sabrina Sevestre, qui ont connu des fortunes diverses avec leur Fouquet Nissan. Très belle prestation également pour Julien Ermano et Julien Noé, auteurs de bons chronos au volant de leur Caze Nissan, une monture qu'ils commencent à bien dompter.

Grégory Vincent et Sébastien Mequinion rentrent au parc fermé avec le sourire, signant une belle 6e place au général avec ce Fouquet qu'ils découvraient. Ils devancent le duo britannique Rob Bool / Philippa Tennant (Lofthouse BMW), suivi du KRS BMW de Garry Bowers et Mark Shaw, toujours aussi généreux dans leur pilotage.

Malchanceux, Vincent Foucart et Christelle Perrin se classent neuvièmes avec leur redoutable Rivet Mazda, tandis qu'Alexandre et Léa Borée complètent le top 10 et s'imposent en T1A1 avec leur Rivet Honda, au terme d'une course propre et bien menée.

SUIVEZ-NOUS :



32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org