

## 1812 km du Qatar : Un top 10 mérité pour le Team Peugeot TotalEnergies



- La PEUGEOT 9X8 #93 (Di Resta/Jensen/Vergne) a terminé les 1812 km du Qatar 2025 à la 9<sup>e</sup> place
- La PEUGEOT 9X8 #94 (Duval/Vandoorne/Jakobsen) a pris la 12<sup>e</sup> place après avoir écopé d'un drive through en fin de course
- Les six pilotes du Team Peugeot TotalEnergies ont enchaîné les doubles relais et ont donné le meilleur pour se maintenir dans le tour de tête.

Avec dix interruptions de course (Safety-Car, Virtual Safety-Car et Full Course Yellow), les 1812 km du Qatar 2025 furent mouvementés sur le Circuit International de Losail. Le Team Peugeot TotalEnergies a su gérer ces phases délicates et adapter ses stratégies pour se maintenir et conclure dans le top 10.

Qualifiée en 10<sup>e</sup> position par Jean-Eric Vergne, la PEUGEOT #93 a connu un début de course chaotique avec un drive through pour non-respect des procédures sous Full Course Yellow (environ 30 secondes concédées), avant d’être pénalisée par un premier Safety-Car, puis de réintégrer le « lead lap » grâce à un deuxième Safety-Car.

Mikkel Jensen a ensuite enchaîné les tours rapides – 1min42s646 au 134<sup>e</sup> tour - avant de laisser le volant à Jean-Eric Vergne qui a bouclé un double relais dont le second en pneus à gomme dure à gauche et medium à droite. Paul Di Resta et Mikkel Jensen ont repris le volant de la #93 pour conclure à la 9<sup>e</sup> place



Le départ de la PEUGEOT #94 fut tout aussi agité avec un contact dès le premier tour. Après un double relais en pneus à gomme dure, Loïc Duval a cédé le volant à Stoffel Vandoorne qui a poursuivi sur la même stratégie pneumatique. A 18h15, Malthe Jakobsen s’est installé pour la première fois au volant de la PEUGEOT 9X8 en course pour un excellent double relais (64 tours) nocturne dont il se souviendra longtemps. Dans la 8<sup>ème</sup> heure de course et après une intense bataille en piste avec la Porsche #5, La PEUGEOT 9X8 #94 alors pilotée par Loïc Duval écope malheureusement d’un drive through qui la relègue hors des points.

« C'était une course assez compliquée et très serrée en milieu de peloton », résume Olivier Janssonie, Directeur technique de Peugeot Sport. « Losail est un circuit qui dégrade peu les pneumatiques, donc aucun souci avec le quota ici. En revanche, la piste varie beaucoup et il faut trouver les bonnes combinaisons de pneumatiques en fonction des conditions, tout en essayant de contrer les concurrents qui étaient à notre porté, et d'utiliser au mieux les Safety-Car pour garder le plus longtemps possible nos deux voitures dans le tour de tête. »

Après plus de 8000 kilomètres parcourus en huit jours sur ce circuit de Losail, le Team Peugeot TotalEnergies va participer à une séance de développement sur la piste qatarienne avant de se tourner vers la prochaine course FIA WEC, les 6 Heures d'Imola (Italie), le 20 avril.



### **Jean-Marc Finot, Senior VP de Stellantis Motorsport**

« Les deux voitures sont à l'arrivée et ont été très fiables sur cette course de 10 heures, c'est le point positif car nous avons dû reconstruire la #94 avant les Qualifications. On a tiré la quintessence du package dont on disposait en course et on a profité de toutes les opportunités et des Safety-Car pour se repositionner au classement. Je suis très fier du travail de toute l'équipe cette semaine. Il nous reste à aller chercher un peu plus de rythme pour disputer plus régulièrement les places d'honneur.»

### **Mikkel Jensen (PEUGEOT 9X8 #93)**

« J'ai fait un premier double relais de plus de deux heures. Entre le jour à la nuit, les températures ont chuté et la piste a beaucoup évolué. Pas facile de savoir s'il fallait des gommes dures ou medium à ce moment-là. On a fait le choix de rouler en gommes dures à gauche et medium à droite. Nous n'étions pas les plus rapides en piste, mais on s'est accroché pour rester dans le top 10 et dans le tour du leader. »

### **Malthe Jakobsen (PEUGEOT 9X8 #94)**

« Mon premier double relais avec ma nouvelle équipe ! Ce n'était pas facile avec deux périodes de Safety-Car, j'ai dû gérer les pneus Hard à gauche et Medium à droite, les faire remonter en température pour les restarts sur une piste assez froide. Je ne voulais surtout pas faire d'erreurs, et en même temps, je voulais rester dans le top 10. C'était vraiment fun ! »

### **Stoffel Vandoorne (PEUGEOT 9X8 #94)**

« J'ai attaqué super fort dans mon dernier double relais pour remonter le drive through. J'ai fait de beaux dépassements, le feeling était bon et le rythme aussi. C'est dommage de ne pas marquer de points ce week-end. On va analyser tout ça et revenir plus fort à Imola. »

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son site internet ([www.peugeot-sport.com](http://www.peugeot-sport.com)) ainsi que sur ses plateformes :

Twitter : @peugeotsport

Facebook : @peugeot.sport

Instagram : @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Retrouvez les vidéos de la saison sur Youtube : <https://www.youtube.com/@peugeotsportofficial>

**Site media / Photos / Vidéo** : <https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport>

### **Contacts Media Peugeot Sport WEC :**

Charles Coutaz / [charles.coutaz@external.stellantis.com](mailto:charles.coutaz@external.stellantis.com) / +33684115722

Sonya D'Artois / [sonya.dartois@external.stellantis.com](mailto:sonya.dartois@external.stellantis.com) / +33627816828