

Nico Pino au volant de la Citroën C3 Rally2



Dans le cadre du Stellantis Motorsport Young Driver Program (YDP), le Chilien Nico Pino (20 ans) a découvert le pilotage de la Citroën C3 Rally2 lors d'une séance d'essais organisée par Citroën Racing

Pilote de Circuit et d'Endurance, Nico Pino avait déjà pu tester la monoplace électrique DS E-TENSE FE25 en fin d'année 2024

Le Stellantis Motorsport Young Driver Program a été conçu pour identifier, former et développer les talents émergents dans différentes disciplines du sport automobile



COMMUNIQUE DE PRESSE

Issu du Karting et de la monoplace (Formule 4, Euroformula), le Chilien Nico Pino a bifurqué vers l'Endurance en 2021 et participé à l'Asian Le Mans Series, l'European Le Mans Series, l'IMSA Weathertech SportsCar Championship et le Championnat du monde FIA d'Endurance WEC.

Sur le podium LMP2 du Centenaire des 24 Heures du Mans en 2023 et troisième de la catégorie GT3 aux 6 Heures de São Paulo en 2024, Nico Pino a tout récemment disputé les 24 Heures de Daytona (Floride, USA) au volant d'un prototype de la catégorie-reine GTP (Hypercar).



Repéré par Stellantis Motorsport et intégré au Young Driver Program (YDP) en avril 2024, Nico Pino avait déjà pu tester les monoplaces électriques Gen2 DS E-TENSE FE21 puis Gen3 DS E-TENSE FE25 lors de huit sessions d'essais réparties entre avril et novembre 2024.

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 11 février dernier, le talentueux et polyvalent pilote chilien a découvert l'univers du Rallye et le pilotage de la Citroën C3 Rally2 lors d'une séance d'essais organisée et supervisée par Citroën Racing sur la base terre de Saint-Brès, près d'Alès.

Sous la pluie battante, Nico a progressivement apprivoisé la glisse sur terre mouillée, le freinage en appui sur sol meuble, et surtout, la communication avec son copilote du jour Guillaume Mercoiret, un élément clé qui ne fait pas partie de son univers habituel. Guidé par Yohan Rossel, récent vainqueur en WRC2 au Rallye Monte-Carlo, et accompagné par Rossel Compétition, Nico a rapidement assimilé les bases du Rallye tout en gagnant en confiance au fil des kilomètres.



Habitué aux trajectoires millimétrées du circuit et aux longues stratégies d'endurance, Nico Pino a dû complètement réadapter son pilotage lors de cette première expérience en rallye sur terre. Contrairement à l'endurance où chaque virage est répété des dizaines de fois avec



COMMUNIQUE DE PRESSE

une trajectoire idéale définie, le rallye impose une capacité d'adaptation instantanée, avec un terrain changeant, des virages inconnus et un grip en perpétuelle évolution.

« Ce qui m'a le plus surpris, c'est le besoin d'être réactif à chaque instant. En endurance, nous avons des références précises à chaque tour. Ici, la surface change en permanence, et je devais faire confiance aux notes, aux sensations et adapter ma trajectoire en temps réel. C'est un défi totalement différent, mais incroyablement formateur ! » a expliqué Nico Pino.

Didier Clement : Responsable Sportif Compétition Clients Stellantis Motorsport

« Le Stellantis Motorsport Young Driver Program a pour vocation d'identifier et de développer les talents de demain en leur offrant une expérience unique à travers plusieurs disciplines du sport automobile. La transition de Nico Pino vers le Rallye avec la Citroën C3 Rally2 illustre parfaitement cette approche. Nous sommes convaincus que la polyvalence est une qualité essentielle pour les pilotes de haut niveau et cette immersion en rallye constitue une étape clé dans son apprentissage. Nous sommes impatients de voir comment Nico va intégrer cette expérience dans la suite de son parcours. »

CONTACTS

Didier CLEMENT: Customer Racing Manager
+33 6 87 71 71 85 – didier.clement@stellantis.com

Emilie Korczynski: Communication/Marketing
+33 7 64 47 88 06 – emilie.korczynski@external.stellantis.com

Charles-Henri Bonnet: Young Driver Program
+33 6 61 91 80 56 – charles.bonnet@external.stellantis.com

Citroën Racing Shop
+33(0)9 68 40 99 95 – racingshop@stellantis.com