

CHAMPIONNAT DE FRANCE **RALLYES TT** FFSAI



Avec leur Rivet Suzuki, Jérôme et Tom Hélin ne seront pas là pour faire de la figuration ! © Lionel Montmain

Première Manche - Collines d'Arzacq et du Soubestre **Coup d'envoi du Championnat de France à Arzacq !**

Premier grand rendez-vous de la saison, le rallye des Collines d'Arzacq réunit cette année 78 concurrents prêts à en découdre. Le champion de France en titre, Stéphane Barthe, part en tête des favoris, mais la concurrence s'annonce rude avec Vincent Poincelet, Jérôme Hélin, Chris Bird, Jérôme Bricheux et Jean Garicoix, qui devraient être ses principaux adversaires.

TOUTES LES INFOS

LE TABLEAU DE BORD

42ème Rallye des Collines d'Arzacq et du Soubestre

Première manche du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2025.

Engagés : 78 dont 40 inscrits en Championnat de France, 15 en Challenge 2RM, 15 en Challenge SSV, 8 en

Trophée des 4x4.

Parcours : long de 220 km dont 93 km d'ES (12), répartis en deux étapes. Départ du parc fermé à Larrieu, samedi 1er mars à 8h30. Arrivée sur la place de la République à Arzacq-Arraziguet le dimanche 2 mars à 14h51.

Compte pour le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2025 (pilotes & copilotes) (1/11), le Challenge 2 roues motrices 2025 (pilotes & copilotes) (1/11), le Trophée Rallye 4x4 2025 (pilotes & copilotes) (1/11), le Challenge SSV 2025 (pilotes & copilotes) (1/11), le Championnat automobile du Comité Régional du Sport Automobile d'Aquitaine 2025, le Challenge des commissaires d'Aquitaine 2025.

LES GRANDES LIGNES

Les principaux favoris pour la victoire et les places d'honneur

Championnat de France : Barthe (Fouquet Nissan), Poincelet (Fouquet BMW), Garicoix (Fouquet Renault), Lonne-Peyret (Fouquet Nissan), Bricheux (Fouquet Nissan), Pelieu (Fouquet Nissan), Rodrigues (Caze Nissan), Lagagnoa (Fouquet Nissan), Tresarricq V. (Fouquet Nissan), Bird (Rivet Mitsubishi), Hélin (Rivet Suzuki), Babaquy (Rivet Kawasaki), Dartau (Caze Kawasaki), Aranthabe (Caze Kawasaki), Servièrre (Caze Kawasaki), Dubernet (Fouquet Suzuki), Sansot (Sansot Honda), Hourmilougué (Caze Tomahawk), Biscaycacu (Can Am).

Challenge 2RM : Duparcq (Cledze Suzuki), Berrouet (Cledze Suzuki), Doiteau (Monce Suzuki), Amestoy (Phil's Car Suzuki), Cottreaux (Rivet Honda), Lendresse (LNG Honda), Lavigne (Rivet Honda), Guignet (Monce BMC Honda), Déléans (Rivet Honda), Talazac (Rivet Honda), Mechin (Mechin Peugeot).

Challenge SSV : Giraud (Can Am), Naya (Can Am), Cassagne (Can Am), Darracq (Can Am), ♥Sarrat (Can Am), ♥Azaban (Can Am), ♥Pouchouau L. (Can Am).

Trophée Rallye 4x4 : Dulondel (Jeep Grand Cherokee), Lacoste (Jeep Cherokee), Llasera (Toyota Hilux), Latger (Mitsubishi Pajero), Inchassendague (Jeep Cherokee), Bossy (Suzuki Jimny).

LES ENJEUX MAJEURS

Pour le Championnat de France

. Après une saison 2024 exceptionnelle, le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain reprend dès la fin février avec l'incontournable Rallye des Collines d'Arzacq. Parmi les favoris pour cette nouvelle saison, **Stéphan Barthe** et **Vincent Poincelet** semblent prêts à remettre le couvert. En revanche, on notera l'absence de **Thomas Lefrançois**, qui ne devrait pas prendre le départ cette année.

. Sur ce rallye, le champion de France en titre, **Stéphan Barthe**, partira une nouvelle fois avec le statut de favori. Fort d'une fin de saison éclatante en 2024, marquée par quatre victoires consécutives, le pilote de Viodos compte bien poursuivre sur cette belle lancée au volant de son Fouquet Nissan.

. Pour lui donner du fil à retordre, **Vincent Poincelet** sera un sérieux prétendant avec son Fouquet BMW, toujours aussi rapide et régulier. **Johane Garicoix** fera quant à lui son grand retour avec un tout nouveau buggy, un Fouquet équipé d'un moteur Renault. Il ne faudra pas non plus sous-estimer **Jérôme Bricheux**, habitué du top 3, ni **Yannick Lonne-Peyret**, qui pourrait bien venir jouer les trouble-fêtes dans la course au titre cette année. **Jean-Philippe Pelieu** (Fouquet Nissan), **Nicolas Rodrigues** (Caze Nissan), **Damien Lagagnoa** (Fouquet Nissan) et **Vincent Tresarricq** (Fouquet Nissan) seront également à surveiller de près, tant ils pourraient se révéler menaçants dans cette catégorie.

. Dans la classe intermédiaire, **Chris Bird** semble être le pilote à battre avec son Rivet Mitsubishi. Du côté de la classe T1A1, la bataille s'annonce palpitante entre **Jérôme Hélin** (Rivet Suzuki) et **Lionel Babaquy** (Rivet Kawasaki). Il faudra aussi compter sur les deux nouveaux venus, **Arnaud Aranthabe** (Caze Kawasaki) et **Pierre Dartau** (Caze Kawasaki), qui ont brillé dans leur catégorie l'an dernier et pourraient bien créer la surprise. **Pierre Sansot** (Sansot Honda) et **Pierre Servièrre** (Caze Kawasaki) ne seront pas en reste non plus.

. Enfin, en T3, le Can-Am de **Daniel Biscaycacu** sera à surveiller de près, car il pourrait bien s'inviter dans le top 10 à l'arrivée.

SUIVEZ-NOUS :