



Un final spectaculaire pour la saison 2024 de Mitjet International à Barcelone

Quatre heures de course intenses, des ravitaillements soigneusement orchestrés, des changements de pneumatiques, des stratégies millimétrées et un sprint final haletant... L'édition 2024 des 4 Heures de Barcelone, organisée par Mitjet International le dimanche 24 novembre, a rassemblé tous les ingrédients qui font le prestige et l'excitation des grandes épreuves d'endurance.



La saison 2024 de Mitjet International s'est achevée en apothéose sur le Circuit de Barcelona-Catalunya. Pour clore l'année, une épreuve d'endurance de quatre heures a offert un spectacle d'une intensité rare, jusque dans les dernières secondes.

C'est la fratrie Tim Merieux et Kimi Merieux (MV2S Racing) qui a décroché la victoire aux classements général et Pro, devançant leurs adversaires directs, Povilas Jankavicius et Jesper Jensen (JBJ Racing), d'à peine quatre dixièmes de seconde. Une bataille acharnée a opposé les deux équipages tout au long de la course, avec de nombreux échanges de position en tête, témoignant d'un niveau de performance et de compétitivité remarquable. La paire Jankavicius / Jensen a raflé les honneurs dans la catégorie Pro/Am.



La troisième place scratch est revenue à Xavier Boulard et Lorenzo Gatti (GT Drive Racing Team), qui ont également brillé lors de cette épreuve intense, profitant notamment d'un passage contraint par les stands de l'équipage formé par August Therbo et Conrad Leveau (MV2S Racing), partis en pole position.

Cette course, marquée par la diversité des équipes en lice et l'énergie des pilotes, conclut une saison riche en émotions. Les Mitjet International Series confirment leur capacité à offrir des compétitions spectaculaires, où chaque seconde compte, et donnent rendez-vous en 2025 pour de nouvelles sensations fortes.



Povilas Jankavicius - Jesper Jensen / JBJ Racing



Xavier Boulard - Lorenzo Gatti / GTDrive Racing

Olivier Panis, François Perrodo, Emmanuel Collard et Xavier Combet en piste pour le plaisir et la compétition

L'événement a rassemblé plusieurs figures emblématiques du sport automobile, offrant une belle parenthèse de plaisir et de camaraderie.

Olivier Panis, ancien pilote de Formule 1 et vainqueur du Grand Prix de Monaco 1996, a repris le volant d'une Mitjet 2L engagée par VPS Racing. « Cette course d'endurance Mitjet est devenue un rendez-vous annuel incontournable pour moi. Depuis que VPS Racing est engagée en Mitjet, j'y participe avec grand

plaisir, d'autant plus que c'est l'occasion de rouler avec des amis. Se mesurer à de jeunes pilotes très rapides est toujours enrichissant. Aurélien (Panis) est très exigeant avec moi, mais c'est motivant et reflète le haut niveau d'attente qu'imposent des pilotes professionnels comme lui, Matthieu (Vaxiviere), et Raphaël (Serrano) en tant qu'ingénieur. Le rendez-vous est pris pour l'année prochaine, et j'aimerais vraiment qu'on puisse intégrer des membres de l'équipe Panis Racing pour partager cette ambiance unique. »

À ses côtés, Xavier Combet, directeur de TDS Racing et partenaire de Panis dans l'aventure Panis Racing, a lui aussi savouré l'expérience : *« Participer à cette course a été une belle opportunité de dernière minute. Se retrouver au circuit de Barcelone, où j'ai beaucoup roulé dans ma jeunesse, est très particulier. Ça réveille des souvenirs enfouis. Reprendre le volant demande un peu d'adaptation, mais l'objectif principal était de s'amuser. Tout au long de l'année, Olivier et moi sommes partenaires sur le programme LMP2 en European Le Mans Series et aux 24 Heures du Mans. Ici, être coéquipiers dans la même voiture est une expérience unique et une vraie fierté. »*

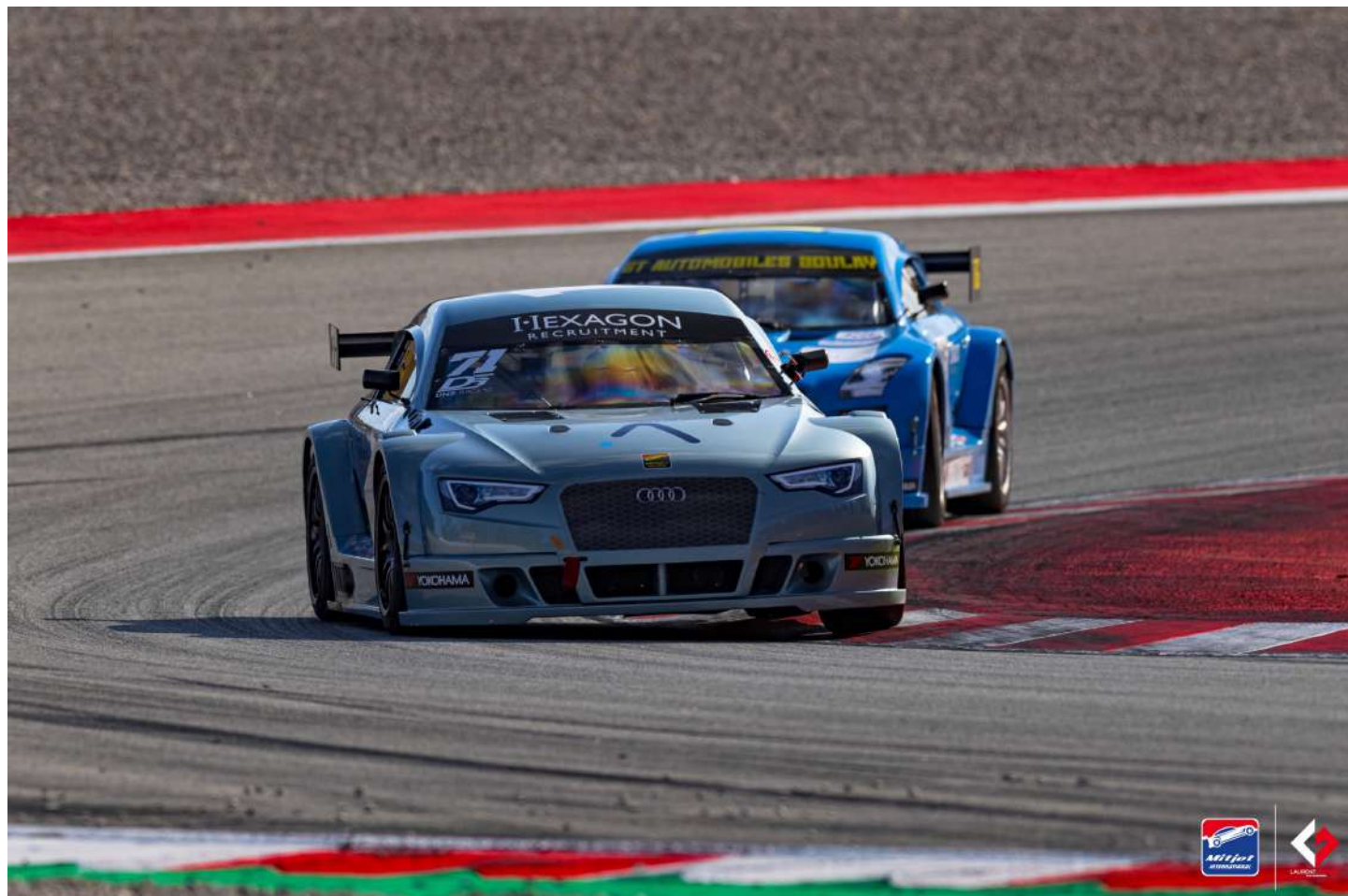


Le team VPS Racing

L'endurance était également bien représentée avec Emmanuel Collard, véritable monument des 24 Heures du Mans avec 25 participations, et François Perrodo, double champion ELMS LMP2 Pro/Am et habitué des podiums FIA WEC. *« Je reste avant tout un compétiteur. On était là pour le plaisir, mais aussi pour faire un bon résultat. L'ambiance était conviviale, avec des amis pilotes et une équipe VPS Racing soudée, »* a expliqué 'Manu' Collard. *« La voiture est fun, très ludique, et le format permet de s'éclater sans trop de pression. »*

« La Mitjet n'est pas une voiture facile à prendre en main, et il m'a fallu quelques sessions pour vraiment la comprendre. Mais le but de ce week-end était de se faire plaisir avec les copains. On se challenge entre nous, on compare les chronos, et on rigole. Le niveau de la compétition était élevé avec des pilotes très rapides, ce qui rend l'expérience encore plus stimulante, » conclut François Perrodo.

Une course haletante, une ambiance chaleureuse, et des pilotes de renom : tous les ingrédients étaient réunis pour faire de cet événement une réussite pour tous les protagonistes dont les yeux sont désormais tournés vers 2025.





Crédits photos : Laurent Gayral

