



Heine en Piette schenken Belgian VW Club eerste E-Rally zege

Dankzij het duo Bernard Heine-Valérie Piette wist de Belgian VW Club een eerste algemene overwinning in E-Rally te scoren, met een zege in de finale van het Tsjechische E-Rally-kampioenschap, de New Energies Rallye Zelezné Hory. Ook Bruno Thiry en Laurent Secretin verdedigden er de kleuren van de Belgian VW Club en finishten er net naast het podium, terwijl het duo Philip Verschooren-Anouschka Schroeyers een plaats in de top 10 veroverde.

Vlak nadat ze in de E-Rallye Monte-Carlo de teamrangschikking wisten te winnen trokken drie duo's van de Belgian VW Club richting de Tsjechische Republiek. Op het programma stond een deelname aan de New Energies Rallye Zelezné Hory, de finale van het nationale kampioenschap van regularityrally's voor elektrische voertuigen. Door de vele sneeuwbuien bleek het geen makkelijke opdracht, maar in die lastige omstandigheden lieten Bernard Heine en Valérie Piette (Volkswagen ID. 7 Tourer GTX van 340 pk) van zich spreken door twee dagen lang om de zege te strijden.



“Bij onze Tsjechische tegenstanders onder andere ook Michal Zdarsky, de dubbele kampioen van de Bridgestone FIA Eco Rally Cup, het kampioenschap dat door de internationale autofederatie FIA wordt georganiseerd”, stelt Valérie Piette. “In Tsjechië krijgen de deelnemers het roadbook slechts 15 minuten voor het verlaten van het gesloten wagenpark overhandigd, waardoor er uiteraard heel weinig voorbereidingstijd overblijft. Toch stonden we aan het eind van de eerste dag aan de leiding, nadat we vier van de zes scratches (de beste prestatie op een regularity test, red.) op onze naam hadden geschreven. Op zaterdag ging de spannende secondenstrijd met Michal Zdarsky en zijn corijdster Kristyna Zdarska in alle hevigheid verder. In de voorlaatste Regularity Test begingen we een klein foutje, maar de weersomstandigheden waren ondertussen zo slecht geworden dat we wisten dat alles in de laatste proef zou worden beslist.”



Op de besneeuwde en beijzeldde wegen wisten Bernard en Valérie hun gerenommeerde concurrenten met

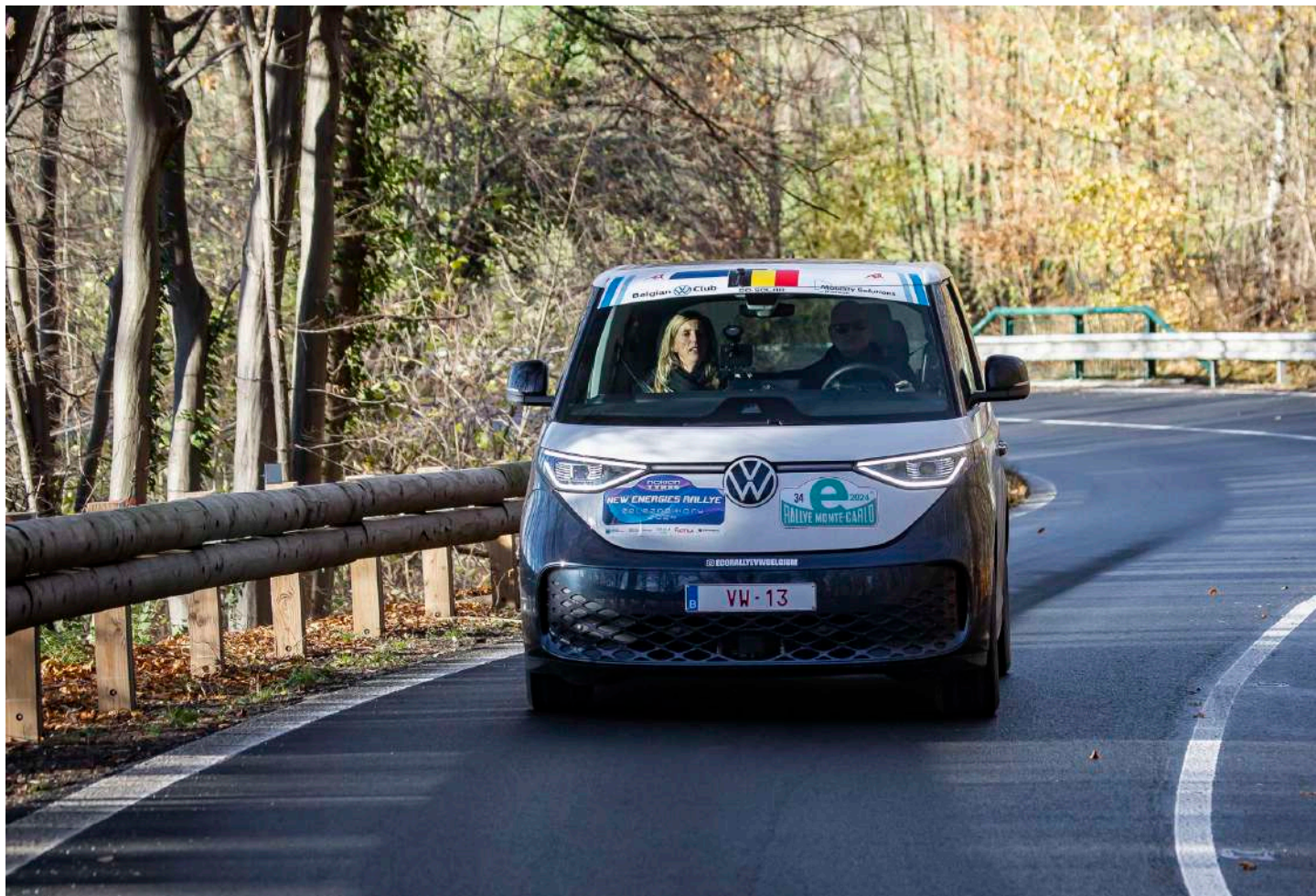
vlag en wimpel te kloppen. “Ik had er alle vertrouwen in, want we konden maximaal gebruik maken van de vierwielaandrijving van onze ID.7 Tourer GTX”, stelde Heine met een brede glimlach. “Valérie wist me perfect te gidsen, en we hebben er echt veel plezier aan beleefd! We wisten de sector met relatief grote voorsprong binnen te rijden, waardoor we in de eindrangschikking helemaal bovenaan prijkten. Het is dan wel geen zege in het internationale FIA-kampioenschap, maar we hebben eindelijk onze eerste overwinning in E-Rallye beet. Dit was een heel lastig parcours, er moest heel wat genavigeerd worden, het ritme wijzigde voortdurend, kortom: we zijn heel trots op de manier waarop we deze wedstrijd tot een goed einde hebben gebracht!”

Bij het veertigtal wagens dat aan de start stond waren 14 merken en 27 verschillende modellen vertegenwoordigd. Daarbij ook twee andere Volkswagens ID. die met de steun van de Belgian VW Club deelnamen. Met hun ID.4 4Motion lieten Bruno Thiry en Laurent Secretin eveneens van zich spreken. Ten eerste omdat Bruno – die in het wereldkampioenschap rally ooit de kleuren van Škoda verdedigde – in de Tsjechische Republiek nog altijd ontzettend populair is, maar ook omdat het duo gedurende de elf regularity tests voortdurend in de strijd om de podiumplaatsen verwickeld was. Thiry en Secretin, eerder al vijfde in de E-Rallye Monte-Carlo, legden uiteindelijk beslag op een vierde plaats, op een zucht van het podium. Onderweg waren ze ook goed voor twee scratches, het bewijs dat hun prestaties steeds in stijgende lijn gaan en dat ze meer en meer aanspraak kunnen maken op een favorietenrol.



Ook Philip Verschooren en Anouschka Schroeyers droegen hun steentje bij aan de populariteit van Volkswagen, door met een ID. Buzz in 286 pk-versie aan de start te verschijnen. Met twee tweede plaatsen in de regularity tests bewezen ze dat de ervaring die ze de afgelopen maanden hebben opgedaan hen

toelaat om in de buurt van de toppers te komen. Hun uiteindelijke tiende plaats, tussen en voor heel wat Tsjechische specialisten, is dan ook een mooie beloning voor hun al hun inspanningen.



Dankzij de prestaties van de Belgische duo's wist Volkswagen ook beslag te leggen op de tweede plaats in de constructeursrangschikking van het Tsjechische kampioenschap. Het E-Rally seizoen 2024 eindigt voor de Belgian VW Club dus met een eerste overwinning, een nieuw hoogtepunt na onder andere de teamzege in de E-Rallye Monte-Carlo. Afspraak in 2025 voor nog meer avonturen!

