

Le team Peugeot TotalEnergies célèbre sa fin de saison sur le podium des 8 heures de Bahreïn

- **Partie en 18e position, la PEUGEOT 9X8 #93 (Jensen/Müller/Vergne), à l'issue d'une remontée d'anthologie, a pris la troisième place des 8 Heures de Bahreïn 2024**
- **Le Team Peugeot TotalEnergies réalise son meilleur résultat de la saison et termine sixième du championnat Constructeurs**
- **Le Team Peugeot TotalEnergies est déjà tourné vers la préparation de la 13e édition du Championnat du Monde FIA d'Endurance qui débutera au Qatar le 28 février 2025**

Quelle course ! Partie en dernière position sur la grille de départ après avoir vu son meilleur chrono des Qualifications annulé, la PEUGEOT 9X8 #93 a effectué une remontada incroyable pour terminer sur le podium des 8 Heures de Bahreïn après que, pour infraction sur les quotas de pneumatiques, des pénalités post courses aient été assignés. Un résultat magnifique, malheureusement tombé quelques heures après la course, qui récompense cependant toute la résilience du Team Peugeot TotalEnergies cette saison.

Les PEUGEOT 9X8 évolution 2024 avaient dominé les séances d'Essais Libres 1 et 3 grâce à Paul di Resta (#94) et Jean-Eric Vergne (#93), mais n'avaient hélas pu concrétiser leur performance lors des Qualifications

Parties respectivement en 15e et 18e position sur la grille de départ des 8 Heures de Bahreïn, les PEUGEOT #94 et #93 ont progressé au classement grâce à des doubles relais réussis par Stoffel Vandoorne et Mikkel Jensen dans la fournaise de Sakhir, avec près de 45°C sur la piste au départ de la course à 14h00.

Les pilotes ont parfaitement géré la dégradation des pneumatiques lors des long runs sur cette piste surchauffée et très abrasive afin de profiter des gommages fraîches pour la fin de course. Une stratégie qui s'est avérée payante pour la PEUGEOT 9X8 #93 qui a pris la troisième place. De son côté, à moins de deux heures de l'arrivée, la PEUGEOT 9X8 #94 s'est immobilisée en bord de piste (problème sur le circuit haute tension).

« *Nous devons encore investiguer* », a déclaré Olivier Janssonie, Directeur technique de Peugeot Sport. « *Je suis déçu pour la #94. Nos deux voitures ont fait une belle course. Nous avons adopté la même stratégie de pneumatiques qu'à*

Fuji, à savoir garder un maximum de gomme fraîches pour la fin de course, et ça a payé de nouveau. Bravo à toute l'équipe. »

Le team Peugeot TotalEnergies termine la saison 2024 sur une bonne dynamique avec un podium pour la 3ème place à Bahrein dans la foulée de la quatrième place de Fuji. Le Championnat du monde FIA d'Endurance 2025 débutera le 28 février 2025 sur le Losail International Circuit du Qatar.



Jean-Marc Finot, Stellantis Motorsport Senior VP

« Même si c'est sur une décision des stewards, Finir la saison sur le podium est un bel accomplissement dans ce championnat particulièrement compétitif même s'il est dommage que le timing n'ai pas permis au Team Peugeot TotalEnergies de profiter réellement de la joie de la cérémonie du podium. La saison a démarré dans des conditions difficiles avec une voiture qui a mis du temps à converger, l'équipe n'a rien lâché et nous nous réjouissons de terminer la saison sur un résultat positif qui sanctionne une progression continue. Cependant, ce podium ne doit rester qu'une étape vers des résultats plus réguliers aux places d'honneur. »

Nico Müller (PEUGEOT 9X8 #93)

« Une course difficile mais récompensée par un superbe résultat au final. Nous sommes partis en dernière position sur la grille à cause de chronos annulés en Qualifications, mais belle remontée nous a amené sur le podium ! Les différentes stratégies de pneumatiques de nos concurrents étaient un peu compliquées à analyser mais la nôtre a plutôt bien fonctionné. Finir sur le podium est totalement incroyable même si je trouve ça triste de ne pas avoir pu célébrer ça, avec toutes les émotions que cela apporte à l'équipe. Nous nous sommes battus pour en arriver là et je suis très heureux de ce résultat, je pense que chaque membre de l'équipe mérite ce trophée. »

Mikkel Jensen (PEUGEOT 9X8 #93)

« Mon dernier relais était difficile, c'était un peu compliqué sur la piste avec les voitures de sécurité et la voiture de sécurité virtuelle, un peu comme à Fuji. Mes pneus étaient très bien sur le premier relais. Le team a eu une super stratégie de pneumatiques et a très bien géré pour conserver des gomme fraîches pour la fin de course. On ne pensait pas finir sur le podium ce soir, merci à toute l'équipe. »

Paul Di Resta (PEUGEOT 9X8 #94)

« La stratégie de pneumatiques était au cœur des discussions ce week-end. On avait un très bon package pour la course, c'est dommage d'avoir connu ce problème technique en fin d'épreuve. C'était une année difficile, mais qui se termine bien. On travaille déjà pour l'année prochaine et on reviendra plus forts. »

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son nouveau site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

Twitter : @peugeotsport

Facebook : @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Retrouvez le Race Film de Bahreïn sur Youtube :

<https://youtu.be/tA1PxHtcPu8>

Retrouvez le dossier de presse 2024 : [lci](#)

Site media / Photos / Vidéo : <https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport>

Contacts Media Peugeot Sport WEC :

Justine MORICE / justine.morice@external.stellantis.com / +33762622877

Sonya d'Artois / sonya.dartois@external.stellantis.com / +33627816828