

Communiqué de presse Schumacher CLRT Racing Team du 21 novembre 2024 – Jerez  
Lamborghini Super Trofeo Europe, round 6, 14 et 15 novembre 2024  
Super Trofeo World Finals, 16 et 17 novembre 2024



## **Stéphan Guérin vice-champion Am du Lamborghini Super Trofeo Europe !**

Jerez de la Frontera fut l'événement des extrêmes pour les adeptes de la Lamborghini Huracán du Super Trofeo : quatre jours de compétition, 16 courses, près de 80 voitures et plus de 160 pilotes pour une grande fête sportive entièrement dédiée à la marque au taureau. Présent pour disputer à la fois la 6<sup>e</sup> manche du Lamborghini Super Trofeo Europe et les World Finals, Schumacher CLRT Racing Team a conclu sa première saison dans la discipline sur le titre de vice-champion européen en catégorie Am de Stéphan Guérin !

### **L'importance de la jeunesse**

Le meeting andalou a d'abord vu les trois championnats continentaux (Europe, Asie, Amérique du Nord) boucler séparément leur saison 2024 le jeudi et le vendredi. Dans la compétition européenne, le jeune Lukas Papin, 3<sup>e</sup> de l'Alpine Elf Cup Series avec Schumacher CLRT Racing Team, a effectué de brillants débuts au volant de l'impressionnante Huracán. Avec deux fois plus de puissance que sa monture habituelle, le Poitevin a signé le 13<sup>e</sup> temps au général – sur 30 engagés – en qualification ! Son coéquipier au sein de l'équipage #76 Laurent Hurgon s'est pour sa part hissé au 7<sup>e</sup> rang dans sa séance, en pole de la catégorie Pro-Am. Le duo a réussi son meilleur résultat en terminant la course 1 au 12<sup>e</sup> rang et en encaissant les points de la 6<sup>e</sup> place en Pro-Am.

Pour une équipe, il est primordial de s'intéresser aux jeunes pilotes et d'œuvrer à leur développement. Lukas Papin, qui fait partie de la structure de Gilles Zaffini depuis sa toute première course automobile début 2023, nous parle de sa découverte de la Lamborghini Huracán ST EVO2. « Le projet de participer à cette course à Jerez avec Laurent Hurgon s'est concrétisé au tout dernier moment. Comme je n'avais effectué que trois tours de découverte à son volant à l'occasion d'un trackday à Dijon, j'ai enchaîné les séances de simulateur avant de partir pour l'Espagne. J'avais tout à apprendre aux essais libres, sachant que la voiture nécessite une approche très différente de l'Alpine, notamment sur l'accélération en sortie de virage et la gestion des pneus. Un grand merci à l'équipe pour sa confiance ! »

### **L'importance... du podium !**

L'autre temps fort de ce début de semaine à Jerez fut le parcours de Stéphane Guérin dans les deux courses Am. Arrivé au 2<sup>e</sup> rang du championnat, le pilote de la Lambo #13 gardait une petite chance de décrocher le titre, en cas de malchance pour la partie adverse ! Il pouvait aussi perdre ce premier accessit. « C'était mal engagé avec un problème technique qui m'a contraint à démarrer la course 1 du fond de la grille. Il a fallu beaucoup dépasser sans s'accrocher afin d'avoir une course 2 plus sereine. » Et Stéphane a bouclé la boucle sur un huitième podium ! « Je suis content de finir 2<sup>e</sup> au championnat dans un contexte où nous luttons contre des teams qui disposent d'un immense bagage et qui ont tout optimisé sur cette voiture depuis longtemps. Mais nous savons ce qu'il faut faire pour progresser en 2025 et c'est hyper positif. »

### **L'importance d'une audience mondiale**

Le Lamborghini Super Trofeo étend ses tentacules sur trois continents, l'organisation chaque fin de saison de Finales Mondiales se justifie donc pleinement. Dans cette épreuve disputée le samedi et le dimanche, les pelotons issus des trois régions étaient réunis pour des débats encore plus intenses. Les deux équipages Schumacher CLRT Racing Team n'ont pas connu la réussite espérée. On peut tout de même souligner l'efficace remontée des pros Simon Gachet et Simon Tirman vers la 12<sup>e</sup> place en course 1. Chez les Am, Stéphane Guérin ne courait cette fois pas en solo mais avec Laurent Hurgon. Cette association inédite semblait bien partie pour s'offrir un Top 5 quand un adversaire qu'il venait de dépasser a conduit Laurent tout droit dans le bac à graviers de la chicane.

Mais comme le mentionnait le directeur sportif de l'écurie lyonnaise Gilles Zaffini en guise de conclusion : « C'était une année pour apprendre... Nous avons été particulièrement compétitifs au Mans, où nous avons fini sur le podium au général, et à Spa, où une de nos voitures est partie de la première ligne. Puis de nouveaux pneus sont apparus, il a fallu remettre l'ouvrage sur le métier mais nous n'avons rien lâché. Ici à Jerez, nous avons beaucoup à découvrir avec très peu de roulage en amont des premières qualifications, des conditions changeantes et des séances hachées. Mais je suis très fier de l'équipe et de nos pilotes, de leur approche et de leur travail. »

La saison est à peine terminée, mais on a déjà hâte de voir la suivante débiter ! Rendez-vous en 2025 !

### **A propos de Schumacher CLRT Racing Team :**

Schumacher CLRT Racing Team est né en 2024 de l'alliance des écuries automobiles Autosport GP et CLRT, réalisée sous l'égide du groupe de distribution automobile européen Car Lovers dirigé par Edouard Schumacher, par ailleurs propriétaire du team IMSA Performance. Cette nouvelle structure évolue cette année en Grand Tourisme, dans les formules de promotion ainsi que dans les plus belles épreuves internationales. Pour relever ce défi, l'écurie peut s'appuyer sur la synergie de compétences reconnues à tous les niveaux du sport automobile, sur son esprit créatif et sa passion de l'innovation. Schumacher CLRT Racing Team participe cette saison à 8 championnats et engage un total de 17 voitures d'exception pour 23 pilotes.

### **Contacts :**

Romane Didier, Relations Presse, +336 10 65 30 16 / [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)

Mathilde Dressel, Responsable Marketing et Communication de Schumacher CLRT Racing Team  
+336 42 28 23 37 / [Mathilde.dressel@car-lovers.com](mailto:Mathilde.dressel@car-lovers.com)