

CHAMPIONNAT DE FRANCE **HISTORIQUE CIRCUITS**

FFSA



© Jean-Marie BIADATTI pour HVM Racing

Historic Tour | Val de Vienne

La France a ses champions !

La dixième saison du Championnat de France Historique des Circuits s'est achevée dimanche soir sur le circuit du Val de Vienne. Pas moins de 320 pilotes figurent à son palmarès ! Au terme de cette cinquième et ultime représentation de la saison, quatre nouveaux titres de champion de France ont été décernés.

LE WEEK-END EN CHIFFRES

21 : le nombre de courses disputées.

290 : le nombre de pilotes engagés en course.

4 : le nombre de titres de Champions de France décernés ce week-end.

1'41.754 : Le tour le plus rapide en course (Eric Martin en course 2 du Trophée F3 Classic)

3, 729 : La longueur en km du circuit de Val de Vienne.

LE POINT FINAL AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

En catégorie **GT/Tourisme pré 90**, **Emmanuel Brigand**, Tourangeau de 56 ans, s'est offert ce week-end son deuxième titre de Champion de France après son doublé en Racing Over 2L avec sa Porsche 930 Gr4. Cet entrepreneur dans l'industrie, auteur de plus de 150 podiums en sport automobile depuis ses débuts en 1990, n'a laissé qu'une seule victoire s'échapper cette saison : la première course à Dijon à la suite d'un problème de pneumatiques. Avec 386 points inscrits sur les 400 possibles, il devance son concurrent de l'année passée Philippe Gandini. Le francilien de 63 ans, courtier en prêts immobilier, a inscrit 321 points en Maxi 1300 Series avec sa Mini Cooper S. Florent Cazalot et sa Lotus Seven complètent le podium avec 299 points inscrit dans le Trophée Lotus.

Toujours en catégorie **GT/Tourisme**, mais cette fois ci **post 90**, le néophyte de 19 ans **Augustin Moreau** remporte le titre à bord de sa Honda Civic EE9 de 1990 engagée en Youngtimers GTI Cup. Au volant de la voiture de son père, il a marqué 319 points cette saison, soit 14 de plus que son poursuivant Patrick Delannoy et ses 305 points inscrits en GT Classic avec sa Porsche 964 RSR. Sébastien Mathieu, champion de France 2021, s'empare de la troisième place avec 291 points, également inscrits en GT Classic avec sa BMW M3 GTR EVO de 1996.

Du côté de la catégorie **Monoplaces/Protos**, **Jean-Charles Monnet**, 38 ans, remporte son premier titre de Champion de France après son doublé ce week-end à bord de sa Martini MK48 sur le Trophée Formule Renault Classic. A son compteur, 380 points marqués avec seulement 2 victoires qui lui échappent à Charade face à l'ancien double champion Lionel Robert. Il devance d'uniquement 5 points l'ancien champion de France François Belle qui a cédé sa place de leader à l'issue de la course 1 de ce week-end où il termine troisième en Formule Ford Historic avec sa Lola T 540 E. En troisième position, suivent le suisse Gislain Genecand et sa Crosslé 25 F avec 351 points.

Enfin, dans la catégorie **Endurance Historique**, le duo **Jean-François Besson** et **Guillaume Gagnard** remportent leur premier titre à bord de leur magnifique Chevron B16 FVC de 1971 avec 132 points. Ils devancent le duo Christian Danne et Julien Grenet ayant inscrits 117 points au volant de leur Porsche 911 SC de 1978. Jean-Michel Guermonprez complète le podium avec 101 points dans sa Grac MT14 de 1973.

ILS ONT DIT

Jean-Charles MONNET, Champion de France Monoplaces/Protos et double vainqueur ce week-end : « La dernière manche du championnat s'annonçait plutôt mal pour moi... Pas de chrono en qualification et un départ fond de grille en course 1. J'ai tout de même réussi à gagner malgré des problèmes de carburateur tout le week-end. Comme quoi, rien n'est jamais joué d'avance et il faut y croire jusqu'au bout ! »

Jean-François BESSON et Guillaume GAGNARD, Champions de France d'Endurance Historique : « Nous avons commencé à Charade sans objectif de victoire au championnat, puis finalement la saison s'est parfaitement déroulée ! Initialement, c'était un essai, on ne pensait pas en arriver là mais nous avons bien progressé et réussi à gagner ce titre. Nous sommes très heureux de cette victoire. »

Augustin MOREAU, Champion de France GT/Tourisme Post 90 : « C'est ma deuxième saison avec cette Civic en Youngtimers GTI Cup. Si on peut retenir quelque chose de cette saison, c'est le mot progression car entre le début et la fin de ce championnat, ce n'était pas la même conduite ! »

Emmanuel BRIGAND, Champion de France GT/Tourisme Pré 90 (deuxième année consécutive) :

« Nous avons fait une saison parfaite dans laquelle nous avons gagné toutes les courses sauf la C1 à Dijon à cause d'un problème de pneumatiques... Mon équipe et moi sommes montés en puissance parce qu'en moyenne j'ai gagné 3 secondes au tour sur chaque circuit, nous avons fait un gros travail sur l'auto. Hier on a gagné au scratch sur du gras mouillé devant les protos, on va dans le bon sens, je suis ravi et vive HVM Racing. Je me suis battu jusqu'au bout et j'aime la gagne ! »

LES PODIUMS DU WEEK-END

Trophée GT Classic

Course 1 : 1. Sebastien MATHIEU, 2. Patrick DELANNOY, 3. Jean-François BESSON

Course 2 : 1. Sebastien MATHIEU, 2. Patrick DELANNOY, 3. Jean-François BESSON

Proto Classic

Course 1 : 1. Joserand DE MURARD, 2. Jean-Marie AMOROS

Course 2 : 1. Joserand DE MURARD, 2. Jean-Marie AMOROS

Trophée Formule Ford Kent

Course 1 : 1. Matthieu MIDY, 2. Maxime LEBRETON, 3. Arnaud DOUSSE

Course 2 : 1. Mathieu MIDY, 2. Gislain GENECAND, 3. Maxime LEBRETON

Trophée F3 Classic

Course 1 : 1. Manfredo ROSSI DI MONTELERA, 2. Frédéric LAJOUX, 3. Gislain GENECAND

Course 2 : 1. Eric MARTIN, 2. Frédéric LAJOUX, 3. Gislain GENECAND

Trophée FRenault Classic (Turbo)

Course 1 : 1. Jean-Charles MONNET, 2. Pierre BOITE, 3. Adrien REMY-SPIRE

Course 2 : 1. Jean-Charles MONNET, 2. Pierre BOITE, 3. Adrien REMY-SPIRE

Trophée FRenault Classic (Atmo)

Course 1 : 1. Thomas BAGUR, 2. Benoit BAGUR

Course 2 : 1. Thomas BAGUR, 2. Dean RIMBERT, 3. Xavier D'URBAL

Maxi 1300 Series

Course 1 : 1. Philippe GANDINI, 2. Charles Edouard ROUSEAU, 3. François POUILLON

Course 2 : 1. Philippe GANDINI, 2. Charles Edouard ROUSEAU, 3. Sebastien CALAS

Maxi 2L Classic

Course 1 : 1. Damien SIONNEAU, 2. Alain LAGACHE, 3. Maxime TOUCHET

Course 2 : 1. Antoine BENNE, 2. Maxime TOUCHET, 3. Damien KOHLER

Youngtimers GTI Cup

Course 1 : 1. Augustin MOREAU, 2. Fabien AUMARD, 3. Gaël GRANDPIERRE

Course 2 : 1. Augustin MOREAU, 2. Fabien AUMARD, 3. Gaël GRANDPIERRE

Challenge Formula Ford Historic

Course 1 : 1. Gislain GENECAND, 2. Laurent FRESNAIS, 3. François BELLE

Course 2 : 1. François BELLE, 2. Gislain GENECAND, 3. Laurent FRESNAIS

Trophée Lotus

Course 1 : 1. Dominique VULLIEZ, 2. Florent CAZALOT, 3. Nicolas BELOOU

Course 2 : 1. Dominique VULLIEZ, 2. Nicolas BELOOU, 3. Florent CAZALOT

Racing Over 2L

Course 1 : 1. Emmanuel BRIGAND, 2. Damien KOHLER, 3. Olivier DUSAILLY

Course 2 : 1. Emmanuel BRIGAND, 2. Olivier DUSAILLY, 3. Sebastien CALAS

Proto Historic

Course 1 : 1. Bernard GARSOU

Course 2 : 1. Jean-François BESSON, 2. Bernard GARSOU

Roadster Pro Cup

Course 1 : 1. MAURICE, 2. Mathis VISENTIN, 3. Michaël BLANC

Course 2 : 1. Michaël BLANC, 2. Mathis VISENTIN, 3. MAURICE

200 KM de l'Historic Tour

Course : 1. Jean-Michel GUERMONPREZ, 2. PIAU/QUAGLIOZZI, 3. DANNE/GRENET

Trophée Saloon Cars (plateau support)

Course 1 : 1. Fabrice LEFEBVRE, 2. Mathieu RIGON, 3. Thierry CUYNET

Course 2 : 1. Grégory YVETOT, 2. Fabrice LEFEBVRE, 3. Vincent DELARCHE

Superberline 2.0L (invité)

Course 1 : 1. Florian POZZOBON, 2. Frédéric HEBETTE, 3. Rémi COUVREUR

Course 2 : 1. Frédéric HEBETTE, 2. Philippe GOSSET, 3. Florian POZZOBON

LA SUITE

La manche #1 de la 11^{ème} saison de l'Historic Tour : **L'Historic Tour Dijon**, les 4-5-6 avril 2025.

L'info de l'Historic Tour continue sur Facebook @Historic Tour et Instagram @hvmracing_

Contact médias : presse@hvmracing.fr



SUIVEZ-NOUS :