



Lancement du Trophée FR6 FFSA

La Fédération Française du Sport Automobile lance le Trophée FR6 FFSA en 2025, un nouveau trophée dédié aux pilotes amateurs. Afin de faciliter l'accès au rallye, la FFSA a souhaité créer un nouveau groupe et une nouvelle classe permettant d'accueillir des voitures sûres et économiques, montées avec des pièces de série et équipées de pneus de série. C'est dans ce cadre que se déroulera en 2025 le nouveau Trophée FR6 FFSA.

Quels sont les atouts de la classe FR6 ?

Les principaux atouts de cette nouvelle classe reposent sur :

- **Un prix de véhicule accessible** facilitant l'accès à la compétition ;
- **Un coût kilométrique réduit** grâce à des pneus et des pièces de série pour limiter les frais d'entretien ;
- **Une sécurité renforcée** avec une coque d'origine équipée d'un arceau homologué multipoints (type RC4).

En 2025, le Trophée FR6 FFSA se disputera sur des Peugeot 208 Racing, première voiture homologuée dans cette classe. Cette nouvelle voiture, accessible à double titre par son prix et par sa facilité d'utilisation, s'adresse aussi bien aux pilotes amateurs débutants que plus confirmés, et leur permettra d'évoluer par la suite vers des compétitions plus exigeantes. La classe FR6 reste ouverte à d'autres voitures conformes à sa réglementation, afin d'offrir encore plus d'options aux passionnés et faciliter l'accès à la compétition au plus grand nombre.

Pourquoi participer au Trophée FR6 ?

C'est LA nouvelle opportunité pour les pilotes amateurs ! L'objectif ?

Se hisser parmi les meilleurs et décrocher une place pour la grande Finale de la Coupe de France des Rallyes en 2025 à Lisieux.

Comment fonctionnent les qualifications ?

La période qualificative s'étendra d'avril à septembre 2025. Les participants pourront se qualifier en prenant part à des rallyes proches de chez eux. La France Métropolitaine a ainsi été divisée en plusieurs zones afin de permettre une large participation à travers tout le territoire.

- **Nord-Est** : Hauts-de-France, Grand Est, Bourgogne Franche-Comté
- **Nord-Ouest** : Bretagne Pays de Loire, Normandie, Île-de-France, Centre-Val de Loire
- **Sud-Est** : Rhône-Alpes, Provence Alpes Côte d'Azur, Occitanie Méditerranée
- **Sud-Ouest** : Occitanie Pyrénées, Nouvelle Aquitaine Sud, Nouvelle Aquitaine Nord, Auvergne
- **Corse**

Dans chaque zone, une sélection de 6 rallyes sera proposée et les 5 meilleurs résultats seront retenus. La Zone Corse répondra à des dispositions spécifiques. Également, une zone DROM-COM a été définie avec des dispositions propres.

Comment se passe la Finale ?

Les cinq meilleurs pilotes de chaque zone (deux pour la Corse et le meilleur pour les DROM-COM) se retrouveront pour une ultime bataille lors de la Finale de la Coupe de France des Rallyes à Lisieux. Pas de calculs, tous les pilotes qualifiés repartent avec un compteur de points remis à zéro !

Quelles sont les dotations pour les vainqueurs ?

Au-delà de la participation à ce Trophée et à la grande Finale, c'est l'opportunité de découvrir une classe supérieure.

En 2025, deux catégories ont été définies :

- **Espoir** : pour les pilotes de 25 ans ou moins, le vainqueur gagnera un volant lui permettant de participer à un minimum de quatre rallyes en 2026 avec une Rally4 dans le cadre de la Stellantis Motorsport Rally Cup France.
- **Expert** : pour les pilotes de 26 ans et plus, le vainqueur remportera une participation à une manche du Championnat de France des Rallyes 2026, avec une Rally4.

Comment s'inscrire ?

Les inscriptions se feront sur le site de la FFSA.

Prêt à décrocher votre place pour la Finale ?

JE VEUX PLUS D'INFORMATIONS

Nous restons à votre disposition pour toute demande d'information complémentaire :

✉ Clara Zanin - Chargée de Communication FR6 et Relations Presse : czanin@ffsa.org / + 33 6 81 33 01 71

