

CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYES TT
FFSAI



Large leader du Challenge 2RM 2024, Xabi Incagaray tentera d'accentuer son avance tout en sécurisant la première place de son copilote Rémi Cassou. © Lionel Montmain

Neuvième Manche - Dunes & Marais

Lefrançois, Poincelet, Barthe, le match continue !

Décidément, la saison 2024 est passionnante ! Après sa récente victoire aux Cimes, Stéphane Barthe est revenu à un petit point du leader, Thomas Lefrançois. Ce dernier s'était imposé ici l'an passé et il a bien l'intention de récidiver cette année afin de conserver la tête du championnat. Attention toutefois à Vincent Poincelet qui fera son retour après sa grosse sortie de route à Orthez.

TOUTES LES INFOS

LE TABLEAU DE BORD

47ème Rallye Dunes & Marais.

Neuvième manche du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2024.

Engagés : 141 dont 71 inscrits en Championnat de France, 33 en Challenge 2RM, 24 en Challenge SSV, 13 en Trophée des 4x4.

Parcours : long de 364 km dont 110 km d'ES (12), réparti en 2 étapes. Départ de l'esplanade Kerimel de Kerveno à ROYAN, samedi 5 octobre à 7h45. Arrivée sur le parc fermé de St Palais sur Mer, dimanche 6 octobre à 15h31.

Compte pour le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain pilotes et copilotes (9/11), le Trophée Rallye 4x4 pilotes et copilotes (9/11), le Challenge Rallye 2 roues motrices pilotes et copilotes (9/11), le Challenge Rallye SSV pilotes et copilotes (9/11), le Championnat de Ligue Nouvelle Aquitaine nord et le Challenge des Commissaires de la Ligue Nouvelle Aquitaine nord.

LES GRANDES LIGNES

Les principaux favoris pour la victoire et les places d'honneur

Championnat de France : Barthe (Fouquet Nissan), Drone (Drone Porsche), Poincelet (Fouquet BMW), Hirigoyen M. (Fouquet Nissan), Hirigoyen F. (Fouquet Nissan), Lonne-Peyret (Fouquet Nissan), Viart (Fouquet Nissan), Artola (Rivet Porsche), Garcia (Rivet Porsche), Pelieu (Fouquet Nissan), Foucart (Rivet Mazda), Bartolin L. (Bartolin Nissan), Knoll (BPS Nissan), Tresarricq (Fouquet Nissan), Lefrançois (Rivet Honda), Bird (Rivet Mitsubishi), Omnes (Caze Kawasaki), Babaquy (Rivet Kawasaki), Borée (Rivet Honda), Lopes (Caze Kawasaki), Dubernet (Fouquet Suzuki), Servièrre (Caze Tomahawk), Colome (Caze Tomahawk), Sansot (Sansot Honda), Guillot (Caze Kawasaki), Gaudemer (Caze Kawasaki), Herbert (Rivet Renault).

Challenge 2RM : Incagaray (Cledze Suzuki), Darboure (Cledze Suzuki), Lopez (Cledze Suzuki), Jonnaux (Cledze Suzuki), Destremau (Caze Kawasaki), Lamoureux (Caze Tomahawk), Lendresse (LNG Honda), Cottreaux (Rivet Honda), Lavigne (Rivet Honda), Leuret (Rivet Honda), Méchin (Méchin Proto Peugeot), Cassagnau (Delanoe Renault).

Challenge SSV : Noiroto (Can Am), Giraud (Can Am), Sarrat (Can Am), Valente (Can Am), Menanteau (Can Am), Olaizola (Can Am), Cassagne (Can Am).

Trophée Rallye 4x4 : Bartolin (Nissan Pathfinder), Rivière (Jeep Cherokee), Llasera (Toyota Hilux), Daigneau (Jeep Grand Cherokee), Ravanne (Nissan Patrol), Casaubon (Jeep Cherokee), Inchassendague (Jeep Cherokee), Bossy (Suzuki Jimny).

LES ENJEUX MAJEURS

Pour le Championnat de France

. Le rallye Dunes et Marais fait toujours recette et ce ne sont pas les 141 équipages inscrits qui diront le contraire. Cette année, l'épreuve revient à ses sources avec comme plaque tournante St Palais sur Mer. En revanche, la traditionnelle spéciale des Alluchons ne sera pas au programme de cette édition 2024.

. En tête du Championnat et vainqueur l'an passé, **Thomas Lefrançois** visera à nouveau la victoire ce weekend avec son fidèle coéquipier, **Jérémy Guerin**. Pour le contrer dans sa classe, nous retrouverons le Britannique **Chris Bird** qui poursuivra l'apprentissage de son nouveau moteur Mitsubishi sur son Rivet.

. Dans la catégorie des grosses cylindrées, **Stéphan Barthe** est en pleine forme en ce moment. Il fait partie des favoris tout comme **Louis Drone** qui a une revanche à prendre sur les Cimes. De retour après deux mois d'absence suite à une violente sortie de route, le pilote de l'Aisne **Vincent Poincelet** aura besoin dans un premier temps de reprendre confiance et de

s'adapter à son nouveau copilote **Cédric Nicolau**.

. D'autres équipages seront à suivre comme **Mathieu Hirigoyen** qui était monté sur le podium l'an passé, **François Hirigoyen** qui va découvrir son nouveau Fouquet Nissan ou encore **Yannick Lonne-Peyret** souvent très à l'aise sur ce rallye. Attention également au jeune **Pierre-Jean Viart** (Fouquet Nissan), **Denis Artola** (Rivet Porsche), **Christophe Garcia** (Rivet Porsche), **Vincent Foucart** (Rivet Mazda), **Laurent Bartolin** (Bartolin Nissan), **Alexandre Knoll** (BPS Nissan) ou encore **Alexandre Tresarricq** (Fouquet Nissan) qui découvrira les joies d'un 4 roues motrices et **Jean-Philippe Pelieu** qui reprend du service avec un Fouquet Nissan.

. La classe des 2L est de plus en plus fournie. Deux chefs de file semblent sortir du lot, avec le funambule **Cyril Omnes** (Caze Kawasaki) et le régulier **Lionel Babaquy** (Rivet Kawasaki). Derrière, il faudra surveiller **Alexandre Borée** qui commence à bien avoir en main son Rivet Honda, **Arnaud Lopes** (Caze Kawasaki), **Nicolas Dubernet** (Fouquet Suzuki), **Pierre Servièrre** (Caze Tomahawk), **Sébastien Colome** (Caze Tomahawk), **Pierre Sansot** (Sansot Honda), **Mickael Guillot** (Caze Kawasaki), **Xavier Gaudemer** (Caze Kawasaki). Pour terminer, comment ne pas parler de **Jacky Herbert** qui sera de la partie, 40 ans après avoir inscrit son nom au palmarès. Il copilotera son fils **Christophe** pour l'occasion à bord du Rivet Renault familial.

SUIVEZ-NOUS :