



Dylan Estre, pilote FFSA Academy, communiqué du 10 octobre 2024
Championnat de France F4, 7e manche au Circuit Paul Ricard, 4 au 6 octobre 2024

Dylan Estre au-dessus de l'eau !

Dylan Estre a rendu sa meilleure copie de l'année sur le circuit Paul Ricard : il a scoré une 5e place au terme d'une remontée météorique le samedi et sous la pluie du dimanche, il fut tout simplement au-dessus du lot, frôlant la victoire après avoir signé le meilleur tour en course près de 2 secondes plus vite que l'auteur du 2e temps ! Sur les deux derniers meetings, il a plus que triplé son capital points pour passer de la 16e à la 9e place du championnat de France F4. Si on considère que la progression est un critère prédominant pour évaluer un débutant en sport automobile, Dylan mérite incontestablement de persévérer !

En qualifications, Dylan réalise le 13e et le 8e temps, en bouclant deux fois le même chrono de 2'17"619, ce qui n'est pas banal. Il s'élance 12e pour la course 1 car un pilote a été pénalisé et commence un festival de dépassements. Le premier au premier virage, le deuxième un peu plus loin, et comme la suite est spectaculaire, on vous la livre en replay : « Je suis arrivé à la chicane, j'ai freiné proprement pour préparer un autre dépassement. Devant, deux pilotes sont sortis de la piste et je suis bien ressorti dans le sillage de mon adversaire, il a fermé à l'intérieur alors je l'ai doublé à l'extérieur de la courbe de Signes. » Le premier tour n'est pas fini mais Dylan a déjà gagné cinq places. Un safety-car, c'est du temps perdu pour doubler, mais ça a le mérite de réduire les écarts. Dylan double encore un pilote à la mi-course et un autre dans la dernière boucle. Un dépassement initié à l'extérieur de Signes, parachevé dans le double-droite de Beausset, avec le Top 5 au bout de la route.



Dylan gagne trois places en deux tours au début de la course 2 mais ses pneus sont à bout et il ne grimpe pas plus haut que le 9e rang. Le temps est à la pluie dimanche et les pneus sculptés sont à l'ordre du jour. On vous refait le coup du premier tour en caméra embarquée ? Accrochez-vous : « J'ai vu arriver la pluie, j'étais content car j'aime bien ces conditions. J'étais 8e sur la grille, le départ a été donné en file indienne après un tour derrière le safety-car. En sortant de la chicane j'étais déjà 3e et j'ai doublé le 2e à l'extérieur de Signes (air connu... Ndlr). Je suis arrivé sur le 1er dans la foulée, j'avais la possibilité de le dépasser au Beusset mais j'ai freiné sur la gomme, j'ai bloqué les roues et j'ai senti la voiture partir en tête à queue... »

On reprend le reel alors que Dylan est retombé 14e. « J'ai redoublé tout le monde, ou presque, y compris les trois leaders du championnat. Je suis revenu 2e et j'ai réduit l'écart sur le premier mais la course s'est terminée trop tôt... Je venais de lui reprendre 3 secondes dans le dernier tour. »

Finalement les deux leaders seront pénalisés de 5 secondes chacun pour des escapades hors-piste. Le premier est puni par les commissaires sportifs, Dylan le sera suite à une réclamation du premier... ce qui explique que Dylan ait été dirigé vers la première marche du podium. Une fausse joie mais une vraie 2e place qui en dit long !

Le plus dur commence. Après avoir mis le doigt dans l'engrenage, il faut maintenant que Dylan se construise un avenir sportif à la hauteur de son potentiel. Rendez-vous en 2025 !



Intermarché
Ancecy



RYKART

**FORMULA
MOTORSPORT**

**Circuit
du Laquais**

newHome
SERVICES

Guillaume Neri
propriétés courses d'exception

AD
SARL BEL Le Raincy

blanchet
GROUPE

Contact relations presse : Romane Didier - future racing commm
T: +33 (0)2.47.55.67.79 - M: +33 (0)6.10.65.30.16 - E: futureracing@yahoo.fr