

F4
FRENCH
CHAMPIONSHIP
CERTIFIED BY FIA

FFSAI
ACADEMY



© KSP

6/7 - Dijon

LA PRESSION MONTE AVANT DIJON !

Avant-dernière épreuve du Championnat de France F4 2024, l'épreuve de Dijon ne sera pas forcément décisive, mais le droit à l'erreur ne devra pas exister pour les trois principaux candidats au titre : Yani

Stevenheydens, Jules Caranta et Taito Kato.

Depuis le début de la saison, on ne compte plus les pilotes à s'être mis en valeur dans ce Championnat opéré par la FFSA Academy, au niveau extrêmement relevé. Les redoublants sont constamment sous la pression de jeunes pilotes aux dents longues et il est toujours apparu difficile d'émettre le moindre pronostic. A peine un postulant au podium final semblait prendre l'ascendant sur ses adversaires, qu'il devait bien vite se remettre en question face aux réactions immédiates du peloton lancé à sa poursuite. Le concept du Championnat de France F4 n'est pas étranger à cette situation d'équité sportive, avec des pilotes logés à la même enseigne : les monoplaces sont toutes identiques et entretenues par le staff technique de la FFSA Academy, lequel participe activement au succès de la discipline.

Des duels attendus à tous les niveaux

A Dijon, tous les pilotes partiront avec des objectifs clairement définis. S'il s'agit parfois de rentrer pour la première fois dans les points pour justifier une progression continue pour certains, d'autres pilotes aimeraient fêter leur premier podium, voire un succès. Du côté des mieux classés, le top-3, ils connaissent. Le leader belge Yani Stevenheydens (216 points) en compte 9 dont 4 victoires. Son poursuivant, le Français Jules Caranta (207 points), a également gagné 4 fois, pour 8 présences sur le podium. Avec son total de 192 points, Taito Kato aura pour mission de se rapprocher du duo de tête avant un ultime duel programmé début octobre au Paul Ricard. Ses neuf podiums, dont deux victoires, parlent en sa faveur.

A moins d'un sacré retournement de situation qui leur permette de viser le podium final du Championnat de France F4, le Luxembourgeois Chester Kieffer et le Thaïlandais Rayan Caretti se disputeront la 4e place, qui pourrait aussi devenir la position de troisième meilleur rookie. En effet, Stevenheydens est le seul pilote du top-6 du classement général à redoubler dans la discipline. Kieffer et Caretti devront toutefois se méfier d'Augustin Bernier, dont la progression a été significative depuis plusieurs épreuves, et de Frank Porte Ruiz, vainqueur à Lédenon. Le Français comme l'Andorran peuvent encore atteindre le top-5 du classement général.

Les précédentes épreuves organisées à Nogaro, Lédenon, Spa Francorchamps, Nürburgring et Magny-Cours ont montré que de nombreux autres pilotes ont le potentiel pour défier les mieux classés au classement général. Exemple avec l'Italien Leonardo Megna, Jules Roussel, l'Irlandais Alex o'Grady, Enzo Caldaras, l'Allemand Montego Maassen, le Canadien Jason Leung, Arthur Dorison, Karel Schulz, Dylan Estre et le Britannique Gabriel Doyle-Parfait. Cela fait beaucoup de pilotes à surveiller sur le rapide tracé de Dijon-Prenois, devenu célèbre depuis le duel roues contre roues en F1 entre Gilles Villeneuve et René Arnoux il y a déjà 45 ans ! L'aspiration pourrait en effet jouer un rôle important ces 13, 14 et 15 septembre, tout comme la séance de qualification. Tom Le Brech, Roméo Leurs, Louis Schlessler, Paul Roques et Arjun Chheda tenteront de la mettre à profit pour profiter de bonnes places sur la grille de départ et essayer d'inscrire des points, comme ont déjà pu le faire le tout jeune Alexandre Munoz et Edouard Borgna.

Précisons que deux féminines sont inscrites à Dijon, l'Allemande Mathilda Paatz et la Française Lisa Billard, et qu'un nouveau pilote découvrira la F4 à Dijon, il s'agit du Français Pablo Riccobono Bello.

> Programme F4 Dijon 2024

Vendredi 13 septembre : Essais libres (10:30 – 11:00) et essais qualificatifs (15:20 – 15:45)

Samedi 14 septembre : Course 1 (09:40 – 10:10) et Course 2 (16:05 – 16:35)

Dimanche 15 septembre : Course 3 (09:45 – 10:15)

> Durée des courses : 20 minutes + 1 tour

> Monoplace Mygale, moteur Renault turbo, pneumatiques Pirelli, carburant Repsol 100% renouvelable

> Classement du Championnat de France F4 (après 5 épreuves)

1 Yani Stevenheydens (Belgique) 216 points

2 Jules Caranta (France) 207 points

3 Taito Kato (Japon) 192 points

4 Chester Kieffer (Luxembourg) 109 points

5 Rayan Caretti (Thaïlande) 97 points

6 Augustin Bernier (France) 74 points

7 Frank Porte Ruiz (Andorre) 68 points
8 Leonardo Megna (Italie) 48 points
9 Jules Roussel (France) 45 points
10 Alex O'Grady (Irlande) 44 points
11 Enzo Caldaras (France) 33 points
12 Montego Maassen (Allemagne) 26 points
13 Jason Leung (Canada) 25 points
14 Arthur Dorison (France) 21 points
15 Karel Schulz (France) 20 points
15 Dylan Estre (France) 20 points
17 Gabriel Doyle-Parfait (Grande-Bretagne) 17 points
18 Alexandre Munoz (France) 3 points
19 Edouard Borgna (France) 1 point
Tom Le Brech (France)
Roméo Leurs (France)
Louis Schlessler (France)
Mathilda Paatz (Allemagne)
Paul Roques (France)
Arjun Chheda (Inde)

Suivez les courses en live sur le site ffsaacademy.org et les réseaux sociaux



SUIVEZ-NOUS :