

Communiqué de presse Schumacher CLRT Racing Team du 8 juillet 2024 – Red Bull Ring & Silverstone, Porsche Mobil 1 Supercup, round 3 & 4



Premier doublé Schumacher CLRT Racing Team de la saison à Silverstone !

Toujours invaincu depuis le lancement du cru 2024 de la Porsche Mobil 1 Supercup, Schumacher CLRT Racing Team vient de fêter son premier doublé de l'année à Silverstone. Vainqueur pour la quatrième fois, Larry ten Voorde fut le leader d'un triplé de son équipe en qualification et d'un doublé en course devant Marvin Klein, Alessandro Ghiretti obtenant son meilleur résultat de l'année au 5^e rang. Mais nous n'en sommes qu'à la mi-saison et pour les troupes de Côme Ledogar, il n'est pas question de se désunir alors que l'on vise un premier titre dans la reine des séries Porsche !

Red Bull Ring : la pole change de mains, pas la victoire

Deux courses viennent de s'enchaîner en autant de week-ends pour la F1, la F2, la F3... et la Porsche Mobil 1 Supercup. Les teams sont soumis à rude épreuve mais la récompense est à la hauteur quand la victoire est au bout. Sur le Red Bull Ring, la pole position s'est jouée entre deux pilotes Schumacher CLRT Racing Team, Marvin Klein prenant cette fois l'avantage sur Larry ten Voorde, pour 8 petits millièmes. Les deux hommes nous ont offerts de belles passes d'armes dans le premier tour, avec l'aide de leur principal rival au championnat. C'était comme si trois Porsche 911 GT3 Cup ne faisaient qu'une ! La course dans son ensemble fut réellement époustouflante. Alors que Larry ten Voorde se ménageait une marge de sécurité pour rester en tête jusqu'au drapeau, Marvin accédait une nouvelle fois à la 3^e marche du podium après bien des péripéties. Le champion Rookie en titre Alessandro Ghiretti améliorait en course sa position de grille, de la 7^e à la 6^e place.

Silverstone : des pilotes de plus en plus groupés aux avant-postes

Quel beau symbole ! Telle une escadrille noir et or, les trois voitures de Schumacher CLRT Racing Team quittant la pitlane en fin de séance qualificative à Silverstone, pour s'en aller conquérir un triplé : 1 Ten Voorde, 2 Klein, 3 Ghiretti ! Le départ de la course dut être retardé en raison de la pluie. Le ciel bleu a fini par prévaloir, sans que l'on puisse toutefois se passer des pneus rainurés. Après deux tours derrière le safety-car, les 29 Porsche se sont élancées dans un brouillard de spray. Larry ten Voorde et Marvin Klein ne se sont pourtant jamais perdus de vue à l'avant du peloton pour offrir à leur équipe son premier doublé 2024 en Supercup, tandis que « Sandro » Ghiretti décrochait de haute lutte son premier Top 5 de la saison.

Côme Ledogar, team-manager Schumacher CLRT Racing Team en Porsche Mobil 1 Supercup : « Il existe clairement une cohésion, on est à la mi-saison et le but est que ça dure jusqu'au bout mais tous les pilotes jouent le jeu. Larry déroule l'énorme bagage qui provient des multiples 992 Cup qu'il a pilotées dans d'innombrables équipes. Il est épaulé par ses coéquipiers et aidé par notre méthode de préparation des meetings qui est une des clés de la solidité de l'équipe. Sa performance absolue doit beaucoup à cet incroyable line-up et à la qualité de notre package. Pour moi, aujourd'hui, on a les trois meilleurs pilotes du plateau. Chapeau à Marvin, qui fait un travail colossal sur ces deux dernières épreuves. Il a montré une immense intelligence de course dans la lutte avec son coéquipier, il ne craque pas et prouve qu'il est un pilote de grand talent et de très haut niveau. Il mérite lui aussi de gagner. Sandro a juste moins de réussite mais il m'étonne tellement il progresse de course en course et ce, dans tous les championnats qu'il dispute. Il n'a pas l'expérience de Larry et Marvin, mais il se nourrit de ses coéquipiers, de son équipe et réussit des coups d'éclat qui vont finir par le propulser aux avant-postes d'ici à la fin de la saison. »

On gagne ensemble ! La Porsche Mobil 1 Supercup va observer une courte pause avant de retrouver la Hongrie du 19 au 21 juillet.

A propos de Schumacher CLRT Racing Team :

Schumacher CLRT Racing Team est né en 2024 de l'alliance des écuries automobiles Autosport GP et CLRT, réalisée sous l'égide du groupe de distribution automobile européen Car Lovers dirigé par Edouard Schumacher, par ailleurs propriétaire du team IMSA Performance. Cette nouvelle structure évolue cette année en Grand Tourisme, dans les formules de promotion ainsi que dans les plus belles épreuves internationales. Pour relever ce défi, l'écurie peut s'appuyer sur la synergie de compétences reconnues à tous les niveaux du sport automobile, sur son esprit créatif et sa passion de l'innovation. Schumacher CLRT Racing Team participe cette saison à 8 championnats et engage un total de 17 voitures d'exception pour 23 pilotes.

Contacts :

Romane Didier, Relations Presse, +336 10 65 30 16 / futureracing@yahoo.fr

Mathilde Dressel, Responsable Marketing et Communication de Schumacher CLRT Racing Team
+336 42 28 23 37 / Mathilde.dressel@car-lovers.com