

Communiqué de presse Schumacher CLRT Racing Team du 4 juillet 2024

3^e manche du Championnat de France FFSA GT et de la GT4 European Series à Spa-Francorchamps



Première victoire absolue en GT4 !

Les Alpine A110 GT4 EVO de Schumacher CLRT Racing Team sont restées deux semaines à Spa-Francorchamps et elles ont réussi une véritable razzia en terre belge ! Le grand événement de la quinzaine a été la victoire au général de Laurent Hurgon et Grégory Guilvert en championnat de France FFSA GT, une première pour l'équipe depuis ses débuts dans la catégorie. Gaspard Simon et Pascal Huteau ont manqué de réussite en Wallonie mais restent 2^e au classement Pro-Am. « Last but not least », les deux « H » (Hurgon et Huteau) ont conquis deux nouveaux succès dans la catégorie Am de la GT4 European Series, augmentant ainsi de manière substantielle leur avantage aux points !

France : la Marseillaise pour la #55 !

En GT4, on vise avant tout la victoire dans sa catégorie, mais s'imposer devant l'ensemble du plateau génère forcément un frisson particulier ! De la 5^e place sur la grille de la course 1 à la victoire, Greg Guilvert et Laurent Hurgon ont jubilé à Spa-Francorchamps. En course 2, un souci avec le fameux « racelogic », qui permet d'optimiser le pitstop, ne les a pas empêchés de se classer 3^e au général et en Pro-Am, et de remonter dans le Top 3 du championnat de France !

Laurent Hurgon revient sur la préparation du déplacement à Spa, et sur les bienfaits des deux jours passés dans le simulateur LP Simu du team : « L'Alpine est modélisée et on retrouve les mêmes paramètres que sur la vraie voiture, les pneus, les freins, les lois d'amortissement, les appendices aéro, la hauteur de caisse... J'ai été bluffé par le ressenti et par l'écart entre les temps réalisés sur le simu et dans la réalité : un dixième de seconde ! J'ai d'abord travaillé mon driving et la performance, puis je me suis concentré sur les réglages. J'ai essayé un cran de barre anti-roulis, un clic d'amortisseur à l'avant, à l'arrière, plein de choses. J'ai même réussi à identifier un défaut dont on a souffert en début de saison et on a pu contrer ce phénomène à Spa ! Notre victoire en course 1 était méritée, on se sentait bien dans la voiture, idem quand j'ai fait la pole position absolue dans ma séance ! Ça m'a mis un peu de stress pour la course 2 car il ne fallait pas se louper au départ. Mais en fait, tout est plus facile quand on part devant ! »

Le triple champion de France et double champion européen Greg Guilvert a fêté sa 19^e victoire en FFSA GT à Spa, la première au volant d'une Alpine : « Le set-up de la voiture était parfait, on a juste travaillé sur le driving pour bien s'adapter au circuit. Je pars P5 et je passe le volant à Laurent en 2^e position, il a été méga vite lui aussi et on l'emporte au général, c'est génial ! »

L'Alpine #110 n'a pas trouvé le chemin du podium. A défaut, elle a encore marqué des points et cette régularité alliée à la performance lui vaut d'occuper la 2^e place au championnat Pro-Am. Le rookie Gaspard Simon nous dresse son bilan à mi-parcours : « Disputer le championnat de France FFSA GT et l'Alpine Elf Cup Series dans cette équipe est une belle opportunité pour moi. Dès les premiers essais de pré-saison, on a su qu'il y avait un bon potentiel. Ça reste une agréable surprise d'être 2e au championnat dans cette catégorie Pro-Am qui est la plus compétitive cette année. Il y a eu un podium dès la première course avec mon coéquipier Pascal Huteau, puis un autre à Lédenon, où on a aussi perdu une victoire mais on a compris que la performance était là. A Spa nous avons lutté aux avant-postes et faute d'avoir obtenu les résultats souhaités (4e et 8e en Pro-Am NDLR), nous avons encore marqué des points. Maintenant il ne faut plus faire d'erreur et aligner les planètes. »

GT4 European Series : la France gagne en Belgique !

50 points : c'est l'avance que les leaders de la GT4 European Series Am Pascal Huteau et Laurent Hurgon ont construite en une demi-saison ! Soit l'équivalent de deux victoires. Pascal Huteau a pris le départ de la course 1 samedi soir : « J'avais très clairement à l'esprit l'impératif de gérer la course, de ramener la voiture sans dégâts pour assurer les gros points, ne pas me faire piéger comme au championnat de France la semaine précédente. J'ai pris un très bon départ et j'ai saisi les opportunités. » Laurent Hurgon a poursuivi la remontée victorieuse de l'Alpine vers la « P1 » du classement Am.

Le pilote de développement du Groupe Renault était le mieux placé de sa catégorie au départ de la course 2 en 11^e position au général. Il était toujours leader chez les Am et dans le Top 10 du général quand il a passé le relais à Pascal Huteau, qui poursuit : « Je savais que ça n'allait pas être simple de rouler au milieu des pros. Mais j'étais zen, je suivais une voiture et personne ne me suivait de près, jusqu'aux neutralisations qui ont regroupé le peloton et il a fallu repartir au combat, mais j'ai pu garder la 1^{ère} place en Am jusqu'au bout. »

En direct du réceptif Schumacher CLRT Racing Team... et du podium !

Alice Mourier est chef de projet Marketing au sein de Total Lubrifiant Service Automobile. A Spa-Francorchamps, elle accompagnait un groupe d'une dizaine d'invités qui se sont régalés, au propre comme au figuré, en compagnie du team pendant cette manche de la GT4 European Series disputée en lever de rideau du Centenaire des 24 Heures de Spa ! « Nous avons un partenariat de sponsoring avec Schumacher CLRT Racing Team et on propose à nos clients garagistes de venir sur des courses de GT4 en France et en Europe. A chaque fois, les retours sont excellents. Au-delà de l'aspect exceptionnel des courses, qui est forcément quelque chose d'intense pour les passionnés, c'est l'accueil du team, qualifié de chaleureux, qui ressort de nos études comme la satisfaction principale. Pour nous, c'est très positif en termes de fidélisation, cela crée un lien de proximité au-delà de la relation commerciale. Le seul problème c'est que nous avons près de 8000 clients et les places sont limitées. J'ai lancé l'opération en mars et en moins de deux semaines, la plupart des courses étaient remplies... »

A l'arrivée de la course 2, le directeur sportif de Schumacher CLRT Racing Team Gilles Zaffini a fait une sacrée surprise à Alice en l'invitant à accompagner Laurent Hurgon et Pascal Huteau sur le podium en tant que représentante de l'équipe ! « Gilles m'a donné la casquette et je n'ai pas eu trop le temps d'hésiter ! Un moment unique, à Spa qui plus est, douche de champagne comprise ! »

La prochaine destination de la GT4 European Series est le circuit de Hockenheim les 20 et 21 juillet.

A propos de Schumacher CLRT Racing Team :

Schumacher CLRT Racing Team est né en 2024 de l'alliance des écuries automobiles Autosport GP et CLRT, avec l'appui de nombreux groupes de distribution automobile, dont Car Lovers dirigé par Edouard Schumacher, par ailleurs propriétaire du team IMSA Performance. Cette nouvelle structure évolue cette année en Grand Tourisme, dans les formules de promotion ainsi que dans les plus belles épreuves internationales. Pour relever ce défi, l'écurie peut s'appuyer sur la synergie de compétences

reconnues à tous les niveaux du sport automobile, sur son esprit créatif et sa passion de l'innovation. Schumacher CLRT Racing Team participe cette saison à 8 championnats et engage un total de 17 voitures d'exception pour 23 pilotes.

Contacts :

Romane Didier, Relations Presse, +336 10 65 30 16 / futureracing@yahoo.fr

Mathilde Dressel, Responsable Marketing et Communication de Schumacher CLRT Racing Team
+336 42 28 23 37 / Mathilde.dressel@car-lovers.com