



PABLO SARRAZIN AFFICHE UN RYTHME PROMETTEUR AU RALLYE AVEYRON ROUERGUE - OCCITANIE

Pablo Sarrazin, membre du KCMG Driver Development Project (KCMG-DDP), n'a pas été récompensé de sa vélocité au Rallye Aveyron Rouergue - Occitanie. Il glisse à la deuxième place au classement de la Stellantis Motorsport Rally Cup France à deux manches de la fin du championnat.

Pablo et son copilote Geoffrey Combe effectuaient une bonne entrée en matière dans les conditions sèches et chaudes de la première journée, terminant à la deuxième place d'un groupe de tête expérimenté. Le deuxième jour, la pluie et les températures fraîches souriaient au duo qui rattrapait le leader. Hélas, un accident survenu juste après la ligne d'arrivée de la 10ème spéciale causait une fuite au radiateur qui les contraignait à l'abandon.

Malgré tout, l'équipage n'est que légèrement distancé au classement de la Stellantis Motorsport Rally Cup France alors que la dernière épreuve sur terre de la saison, le Rallye Terre de Lozère, se disputera à la fin du mois d'août.



PABLO SARRAZIN

« Le rythme a été bon tout au long de l'épreuve, mais nous avons commis une petite erreur sur le mouillé alors que nous revenions sur le leader. L'équipe a fait un travail remarquable ce week-end et je suis désolé de ce premier incident de l'année. Nous allons analyser ce qui n'a pas fonctionné afin de nous améliorer et d'être prêts à nous battre pour le championnat ! »

GEOFFREY COMBE COPILOTE

« Nous étions très à l'aise le premier jour, affichant un rythme élevé que nous avons été capable de garder lors des premières spéciales du samedi. Malheureusement, nous avons commis une petite erreur qui a interrompu notre rallye prématurément, mais nous en tirerons les leçons. Nous voulons maintenant rebondir lors de la prochaine épreuve, disputée sur terre, et marquer de gros points au championnat ! »

PAUL IP FONDATEUR DE KCMG

« Pablo et Geoffrey ont démontré leur capacité à se battre aux avant-postes, comme l'a prouvé leur performance le premier jour. Malheureusement, samedi matin, une petite erreur a provoqué une fuite au niveau du radiateur qui les a empêchés de continuer. Cela fait partie du processus d'apprentissage. Nous abordons maintenant une pause estivale bien méritée avant de revenir plus forts au Rallye Terre de Lozère à la fin du mois prochain. »



© Bastien Roux

Contact médias : Vincent Franceschini

Courriel : vincent@pole.uk.com