

24 Heures du Mans : Le Team Peugeot TotalEnergies face à l'immense défi des 24 Heures du Mans



- **Le Team Peugeot TotalEnergies engage deux Hypercar PEUGEOT 9X8 2024 sur la 92^e édition des 24 Heures du Mans**
- **L'objectif est de faire preuve d'un maximum de fiabilité et de démontrer les gains de performances de la PEUGEOT 9X8 2024**
- **Vingt-trois prototypes sont engagés dans la catégorie reine Hypercar et plus de 320 000 spectateurs sont attendus pendant la folle « semaine du Mans »**

Après l'édition du Centenaire qui s'était courue devant 325 000 spectateurs l'an passé, les 24 Heures du Mans se dérouleront à nouveau à guichets fermés cette année, tous les billets pour la course ayant été vendus en quelques jours seulement mi-novembre.

Les passionnés ne s'y sont pas trompés : avec vingt-trois prototypes et neuf marques automobiles prestigieuses engagés dans la catégorie reine Hypercar, le spectacle s'annonce grandiose sur le Circuit de la Sarthe – ou Circuit des 24 Heures -, le plus long (13,626 km) et le plus rapide (plus de 240 km/h de moyenne) du Championnat du monde FIA d'Endurance.

« Le Mans est dans l'ADN de la marque PEUGEOT, ce sont des souvenirs et des émotions qui ont traversé les générations », assure Jean-Marc Finot, Stellantis Motorsport Senior VP. « L'engouement que nous avons vécu dans la Sarthe en 2023 a montré à quel point le public était attaché à PEUGEOT ».

« Nous revenons en 2024 avec une forte détermination. L'équipe a travaillé sans relâche depuis plus d'un an pour être présente sur la grille le 15 juin. Cette édition sera historique par la qualité de son plateau, unique dans l'histoire du sport automobile et la marque PEUGEOT est particulièrement fière d'en être ! Les 24 Heures du Mans sont une aventure humaine unique », poursuit Jean-Marc Finot.

Le Team Peugeot TotalEnergies engage deux PEUGEOT 9X8 évolution 2024 et entend démontrer la fiabilité et les gains de performances de cette Hypercar profondément modifiée qui a débuté en course aux 6 Heures d'Imola, début avril, après seulement dix mois de mise au point.

« C'est une grande satisfaction que d'avoir réussi à faire débiter cette voiture à Imola », reconnaît Olivier Janssonie, Directeur technique de Peugeot Sport. « Car développer un prototype Hypercar, nouveau à 90% en termes de carrosserie, d'aérodynamisme et de powertrain, en dix mois seulement, avec tous les délais de production dus aux pièces et à l'outillage, c'est un réel exploit auquel ont contribué tous les membres du Team Peugeot TotalEnergies. »

Pour ses débuts en course, la PEUGEOT 9X8 2024 a offert les premiers points Constructeurs en WEC à PEUGEOT cette saison avec une neuvième place aux 6 Heures d'Imola. Trois semaines plus tard, c'est un nouveau top-ten que la PEUGEOT 9X8 2024 est parvenue à accrocher aux 6 Heures de Spa-Francorchamps face une concurrence redoutable.

« Le comportement en course et le gain de performances sont conformes à nos attentes et à ce que l'on a vu pendant nos essais hivernaux », confirme Olivier Janssonie. « Mais on a encore besoin de progresser, c'est certain. Avec une vingtaine d'Hypercar en piste, on s'aperçoit que c'est très serré en milieu de peloton et là, le moindre détail fait la différence. A Imola et à Spa, on a terminé devant des voitures plus rapides grâce à une excellente stratégie et au travail de toute l'équipe. Nous avons optimisé notre résultat par rapport à la performance de la voiture, même si ce n'est pas forcément celui qu'on espérait. »

« Historiquement, Le Mans est une course à part », explique Olivier Janssonie. « Il y a la voiture - sa vélocité, sa fiabilité -, mais aussi la préparation de l'équipe, la stratégie de course etc. Notre préparation a commencé dès juillet 2023 après avoir soigneusement débriefé la 91^e édition, ce qui avait bien marché, les points à améliorer... On avait redécouvert Le Mans l'an passé et cette année on sera clairement mieux préparés. »

L'édition 2023 avait été marquée par une météo capricieuse et dans ces conditions compliquées, le Team Peugeot TotalEnergies avait su tirer son épingle du jeu. La PEUGEOT 9X8 #94 avait mené la course pendant 34 tours au milieu de la nuit, et les deux voitures avaient réussi à franchir la ligne d'arrivée de la plus belle course du monde.

« On se refuse à parler d'objectifs de résultats », martèle Olivier Janssonie. « Notre seul objectif est de faire la course la plus fluide possible et d'avoir un maximum de fiabilité. Dès la Journée Test, on aura une petite idée de notre niveau de performance et on adaptera notre approche de la course en fonction. »

La Journée Test est programmée dimanche 9 juin. Team et pilotes disposeront de six heures de roulage pour (re)prendre leurs marques sur le Circuit des 24 Heures (13,626 km). Trois séances d'essais libres se dérouleront mercredi 12 et jeudi 13 juin, suivies par l'Hyperpole avec les huit meilleures Hypercar en piste. Le départ de la 92^e édition des 24 Heures du Mans sera donné samedi 15 juin à 16h00 par Zinédine Zidane, vainqueur de la Coupe du monde de football 1998.

Les 24 Heures du Mans sont une grande fête populaire qui rassemble les fans, les familles et les passionnés de sport automobile de tous horizons. PEUGEOT souhaite faire de ce moment une parenthèse sportive et festive. La Fan Zone PEUGEOT permettra aux fans de se retrouver pour se divertir, suivre la course et danser sur les DJ sets. L'occasion de partager tous ensemble un moment de détente sous les couleurs PEUGEOT.

Linda Jackson, Directrice Générale de la marque PEUGEOT

« PEUGEOT est au Mans pour la deuxième année consécutive de compétition dans le Championnat du Monde d'Endurance FIA.

L'année dernière, lors de notre retour au Mans pour le Centenaire, une présence s'est distinguée au-dessus de toutes les autres... les fans, ou les Lions ! L'ambiance et le soutien que nous avons pu ressentir depuis la Fan Zone PEUGEOT était incroyable et pour cela, je vous remercie. Cela nous rappelle que Le Mans est un lieu pour célébrer et partager notre passion pour le sport automobile et les courses d'endurance, avec nos clients et nos fans.

Le Team Peugeot TotalEnergies a travaillé sans relâche pour développer la 9X8 2024. Nous sommes une équipe soudée, une équipe déterminée à performer et à se démarquer. C'était fantastique d'assister aux progrès réalisés lors des courses auxquelles j'ai participé depuis Le Mans l'année dernière et particulièrement l'enthousiasme autour du reveal de la PEUGEOT 9X8 2024. Cela nous amène au Mans. PEUGEOT est connue pour son histoire en endurance, avec trois victoires au classement général au Mans (1992, 1993, 2009) et il ne fait aucun doute que nous arrivons ici avec l'ambition de gagner, bien sûr, pour ajouter un quatrième titre à cette série de victoires ! Le défi sera sans aucun doute difficile, avec un niveau de compétition très élevé, une grille de 23 hypercars et de nouveaux constructeurs. S'il y a une chose que j'ai apprise en endurance c'est qu'aucune course n'est écrite à l'avance ; avec nos 6 pilotes talentueux à la tête des deux PEUGEOT 9X8 2024 en compétition, avec le dévouement continu de l'équipe, avec le soutien de nos fans, voir PEUGEOT sur la plus haute marche du podium serait un formidable accomplissement.

Le FIA WEC et les 24 Heures du Mans continuent d'offrir un espace fantastique pour mettre en valeur le travail d'innovation que nous effectuons chez PEUGEOT. Être de retour aux 24 Heures du Mans sur le sol national nous rend fier et j'ai hâte de partager cette expérience avec le public ».



Paul di Resta (PEUGEOT 9X8 #94)

« Je pense que les Hypercar sont conçues pour Le Mans, c'est là qu'elles peuvent vraiment s'exprimer, à pleine vitesse dans le Secteur 2. Avec l'évolution 2024, je pense qu'on pourra jouer dans la cour des grands. C'est notre objectif, en tous cas. Pour moi, la clé sera de réaliser une course propre : rester dans le tour du leader, rester dans la bagarre et montrer notre détermination jusqu'à l'arrivée. J'ai hâte d'y être, pour revivre ces moments privilégiés de l'an passé, ces poussées d'adrénaline dans le team, toute cette émotion à l'arrivée de la course et le sentiment d'avoir réalisé une performance au-delà de nos espérances. Cela a va être très, très difficile, on le sait, mais on va faire notre maximum. Gagner Le Mans, c'est quelque chose d'indescriptible, et gagner Le Mans avec un constructeur français, doit être fantastique. »

Loïc Duval (PEUGEOT 9X8 #94)

« Mon plus beau souvenir de 2023, c'est l'émotion dans les yeux de tous à l'arrivée de la course. Et aussi le fait qu'à 3h00 du matin, à mi-course, on était encore dans le trio de tête. C'était un exploit pour toute l'équipe. Malheureusement, on a connu une sortie de piste et puis quelques soucis techniques... Cette course est spéciale parce que Le Mans, c'est une fois par an. C'est comme une finale, une finale de Coupe du monde par exemple, une finale pour laquelle tout le monde se prépare toute l'année. C'est aussi le format : 24 heures, c'est quelque chose de différent, difficile pour les hommes, pour les voitures. C'est un beau challenge. Le Mans est la plus belle course du monde, chargée d'histoire... Il y a ceux qui l'ont couru et tous ceux qui aimeraient la disputer. On arrive cette année avec une nouvelle voiture, pas nouvelle à 100 %, mais il y a beaucoup de différences avec la version précédente. Ce ne sera pas facile car on a encore beaucoup à apprendre par rapport à nos concurrents qui roulent depuis une ou deux saisons avec la même voiture. On est encore en phase d'apprentissage. Nous sommes plutôt satisfaits des tests et des deux premières courses. On sait qu'il y a un gain de performances et on a également bien travaillé sur la fiabilité. C'est un facteur déterminant au Mans. »

Mikkel Jensen (PEUGEOT 9X8 #93)

« C'était assez particulier pour moi l'an passé car c'est la première fois que j'étais dans la catégorie reine Hypercar avec PEUGEOT, une marque française, avec tout le soutien du public français pendant la semaine... Et puis j'avais aussi les encouragements de tous les fans danois qui viennent nombreux au Mans. Ce sera les débuts de la PEUGEOT 9X8 2024 au Mans. Nous avons plus d'ambitions qu'en 2023, même si la compétition sera encore plus féroce. Un podium cette année sera plus difficile à décrocher qu'en 2023. Nous, on se concentre sur notre travail pour essayer de tout optimiser. Le team a fait un excellent travail sur les dernières courses, aucune erreur aux pit-stops, des stratégies au top... On va donc se concentrer sur la course et avant cela, il faudra trouver les bons set-ups lors de la Journée Test pour être dans le bon wagon. Il est impossible de prédire le résultat final, mais on va faire de notre mieux, on va prendre du plaisir et on verra bien... »

Nico Müller (PEUGEOT 9X8 #93)

« Je garde le souvenir d'avoir été en tête de la course autour de minuit dans des conditions difficiles. Avoir mené l'édition du Centenaire des 24 Heures du Mans, c'est génial. On aurait bien aimé que ça se prolonge un peu, mais avoir pu franchir la ligne d'arrivée avec les deux voitures, c'était déjà une belle satisfaction pour le retour de PEUGEOT au Mans. C'est la plus belle course du monde, ancrée dans l'histoire de la marque. C'est un circuit unique sur lequel on ne peut piloter qu'une fois par an. Être au départ de cette course, c'est déjà spécial. Y jouer la victoire, c'est un honneur ! On a travaillé dur pour améliorer le package et la PEUGEOT 9X8 évolution 2024 a davantage de potentiel, c'est certain. Elle est plus confortable à piloter à la limite, ça devrait nous aider au Mans. On s'est bien préparé, les tests se sont bien déroulés. Le team a fait beaucoup d'efforts, on a passé beaucoup de temps... La compétition sera ultra dure, on le sait, mais on veut se battre aux avant-postes. »

Stoffel Vandoorne (PEUGEOT 9X8 #94)

« J'étais pilote de réserve pour PEUGEOT au Mans l'an passé. C'était très intéressant, mais cette année, ce sera bien différent car je serai au volant de la PEUGEOT 9X8 2024 ! Avant de débiter en Endurance, je n'avais pas conscience de l'importance de cette course. Mais l'an passé, j'ai vu ce qu'étaient les 24 Heures du Mans. J'ai adoré. C'est une longue semaine, c'est stressant, c'est peu de sommeil... On a une nouvelle voiture depuis Imola et, hélas, j'ai manqué Spa en raison d'un conflit de dates avec la Formula E. Il y a encore beaucoup à apprendre de cette PEUGEOT 9X8 2024, mais on a la chance d'avoir disputé deux épreuves avant d'arriver au Mans. Je suis prêt. J'ai déjà quelques courses d'Endurance à mon actif, j'ai beaucoup roulé en tests. Je suis prêt pour relever challenge. Il faut qu'on soit dans le « game » et qu'on puisse se battre avec les meilleurs, comme au Qatar. Avec autant d'Hypercar en piste, ce sera un sprint de 24 heures où tout le monde va pousser au maximum et jusqu'au bout. Mais on sera là... »

Jean-Eric Vergne (PEUGEOT 9X8 #93)

« Le Mans, c'est d'abord un circuit hors normes. Ce n'est pas si souvent que l'on roule sur un tracé de 13 ou 14 kilomètres et aussi exigeant. Ce circuit, ça fait partie de l'histoire de cette course unique. En tant que pilote, il faut être en forme bien sûr, mais c'est plus une question de préparation de toute l'équipe, des mécaniciens, des voitures évidemment. On est ambitieux, même si les deux dernières courses ne se sont pas idéalement passées. Ne pas avoir de problèmes mécaniques pendant la course sera déterminant et j'espère qu'on aura aussi une bonne performance pour nous battre pour la victoire. J'ai cette ambition-là et je pense que le team l'a aussi. »

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son nouveau site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

Twitter : @peugeotsport

Facebook : @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Retrouvez le preview de Spa sur Youtube : <https://www.youtube.com/shorts/AcpxOzOa-xU>

Retrouvez le dossier de presse 2024 : [Ici](#)

Site media / Photos / Vidéo : <https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport>

Contacts Media Peugeot Sport WEC :

Justine MORICE / justine.morice@external.stellantis.com / +33762622877

Sonya D'Artois / sonya.dartois@external.stellantis.com / +33627816828