



DE LA COMBATIVITÉ ET DES REMONTÉES À PORTIMAO

Pour la première fois de sa carrière, Dario Cabanelas s'est rendu sur le circuit vallonné de Portimao, qui propose l'un des tracés européens les plus difficiles à apprendre. Au Portugal, le jeune espoir suisse s'est attelé à progresser avec le soutien de l'équipe MP Motorsport et ses efforts ont été récompensés par de

brillantes remontées, ainsi qu'un podium chez les Rookies. Si Dario a pu se mettre en valeur, des pénalités l'ont également privé d'une collecte de points plus importantes, mais le pilote de l'Eurocup3 reste aussi motivé que déterminé pour améliorer encore ses résultats lors des prochaines épreuves.

Course après course, le Championnat de monoplace Eurocup3 prouve son niveau excessivement relevé, avec des écarts qui ne cessent de se resserrer entre les nombreux candidats au podium. A Portimao, la troisième des huit épreuves de la saison 2024 a confirmé ce constat. Dans ce contexte, Dario Cabanelas a mené un important travail pour optimiser la mise au point de sa voiture et adapter au mieux son pilotage à l'exigeante piste portugaise. Son entrée dans le top-5 de la hiérarchie lors des essais libres semblait pleine de promesses, mais cette performance ne s'est pas confirmée lors des essais qualificatifs.

“Je dois encore progresser dans la gestion des pneumatiques neufs et réussir à mieux les exploiter lorsqu'ils donnent leur efficacité maximum. Devoir partir successivement P13, P13 puis P12 dans les trois courses, cela ne correspond clairement pas avec les objectifs que je me suis fixés. J'ai ensuite évolué sur un excellent rythme à chacune des courses, mais ce n'est pas un avantage de partir en dehors du top-10. Cela oblige à prendre des risques, avec la possibilité de rencontrer divers aléas,” regrettait Dario.

Samedi en Course 1, Dario Cabanelas montrait un bien meilleur visage, avec une remontée de la 13^e à la 7^e place après un bon départ et des dépassements maîtrisés. Il avait en outre la satisfaction de monter sur la 3^e marche du podium des Rookies. Sa combativité se confirmait en Course 2 avec de nouvelles places gagnées et des temps au tour proches des pilotes de tête, malgré plusieurs apparitions du safety-car qui ont souvent coupé Dario dans son élan. Hélas, il était ensuite pénalisé pour “track limits”, reléguant le pilote suisse en 21^e position. Sa Course 3 était encore marquée par un bon départ et une progression remarquable jusqu'en 6^e position sous le drapeau à damier. Malheureusement, cette satisfaction n'était que de courte durée, car de nouvelles “track limits” le faisaient chuter 16^e.

“C'est frustrant, car je suis parfois amené à dépasser les limites de la piste pour éviter un incident ou une autre voiture effectuant une manœuvre dangereuse, sans pour autant gagner des places. J'ai perdu l'opportunité de marquer des points importants, si bien que je ne suis pas à la place espérée au classement provisoire de l'Eurocup3.”

Après une pause de trois week-ends, Dario Cabanelas va vivre en juillet un épisode crucial de sa saison 2024, avec l'organisation de trois épreuves durant le seul mois de juillet, sur les circuits du Paul Ricard (France), Zandvoort (Pays-Bas) et Motorland Aragon (Espagne).





FFSAI
ACADEMY

MP]

A PROPOS DE DARIO CABANELAS

Remarqué dès son plus jeune âge en karting où il a acquis une expérience précieuse au niveau national puis international, Dario Cabanelas a effectué ses grands débuts en monoplace en 2021 dans le cadre du Championnat de France F4. Né le 21 juillet 2006, le jeune espoir qui réside près de Lausanne a rapidement démontré un fort potentiel en terminant vice-Champion de France Junior avec plusieurs victoires dans sa catégorie. Lors de sa deuxième année de F4 en 2022, il a intégré le top-10 du classement FIA à seulement 16 ans, montant sur le podium à plusieurs reprises.

De nationalité suisse, mais aussi petit-fils d'émigrant Espagnol-Gallego, tout en possédant des origines ukrainiennes, Dario Cabanelas a toujours impressionné par sa forte détermination. Rapide et ambitieux, il s'investit pleinement pour atteindre son but, celui d'accéder au plus haut niveau du sport automobile.

En 2023, Dario a choisi de passer un nouveau cap en intégrant à la mi-saison le très relevé Championnat Eurocup-3. Fort de cette expérience, il est cette fois engagé pour toute l'année 2024 dans cette compétition prestigieuse avec le team MP Motorsport. Considéré comme l'un des cinq meilleurs pilotes suisses par sa fédération, le jeune pilote a su s'entourer de nombreux partenaires sportifs et financiers afin de poursuivre son ascension.





INFORMATION, MEDIA et PARTENARIATS

Pour de plus amples informations media@dariocabanelas.com

Pour toutes demandes de partenariat partnership@dariocabanelas.com