

Gilles Pyck 7^e de l'Ardeca Ypres Rally : « Un bel apprentissage au volant de la Polo GTI Rally2 »

Pour leur première apparition en Championnat de Belgique des Rallyes avec la Volkswagen Polo GTI Rally2, Gilles Pyck et Emile Mourisse ont beaucoup appris. À l'occasion de l'Ardeca Ypres Rally qu'ils ont terminé à la 7^e place, les régionaux de l'étape ont aussi réalisé quelques jolis coups d'éclat.

Gilles Pyck et Emile Mourisse ne seront pas passés inaperçus lors de l'Ardeca Ypres Rally. Dès les premières spéciales vendredi, ils ont signé des chronos plus que prometteurs avec la Volkswagen Polo GTI Rally2. Après la première boucle de l'épreuve, l'équipage portant les couleurs du Belgian VW Club pointait à une excellente troisième position au classement général.

« Je ne m'attendais pas à être aussi bien dans le coup », réagissait Gilles. « Sans prendre de risques, nous avons affiché directement une belle pointe de vitesse par rapport à nos adversaires, ce qui était très encourageant. Sans un tout droit dans la troisième spéciale, nous aurions même pu pointer au deuxième rang. »

Les représentants de l'équipe SXM Compétition se sont ensuite battus pour rester dans le peloton de tête. En bagarre pour le Top 5 avec Vincent Verschueren, Bjorn Syx et Davy Vanneste, ils auraient dû rentrer au parc fermé vendredi soir en 7^e position. *« Je pense que nous aurions été à notre place : nous avons réussi à augmenter le rythme, mais pas autant que nos concurrents »,* estime le citoyen de Poperinge. *« Cela dit, nous avons malheureusement écopé de 50 secondes de pénalité. Au moment de quitter l'assistance, nous avons perdu notre carnet de pointage. Le temps de le retrouver, nous avons pointé avec cinq minutes de retard et nous nous sommes retrouvés 11^e à l'issue de la première journée. »*

Samedi, le duo Pyck-Mourisse a connu plus de hauts et de bas. Le 5^e temps réalisé dans la Power Stage est toutefois venu récompenser sa belle évolution. *« Je suis satisfait de notre progression »,* affirme Gilles. *« En début de journée, je ne me sentais à l'aise ni dans la tête ni dans la voiture. Avec l'équipe, nous avons ensuite trouvé des solutions pour que je puisse retrouver de la confiance et du plaisir au volant. Cela a payé puisque j'ai pu me libérer et améliorer mes chronos au fil des passages. »*

En terminant 7^e du classement général, Gilles Pyck et Emile Mourisse ont aussi atteint leur objectif dans le Westhoek. *« Avant le départ, nous souhaitions faire mieux que notre 8^e place de l'an passé. C'est donc chose faite ! »,* confie le pilote de 28 ans. *« À l'arrivée du rallye, le bilan est positif. Nous sommes conscients que nous aurions pu faire mieux sans plusieurs erreurs, mais ce fut un bel apprentissage à bord de la Polo GTI Rally2. Nous avons accumulé beaucoup d'expérience, ce qui nous aidera à être plus performants lors de nos prochains rendez-vous. Après le Monteberg Rally et notre première apparition en Championnat de*

Belgique avec la Volkswagen ce week-end, je me verrais bien poursuivre l'aventure avec cette voiture très agréable à piloter. »