

## **Gilles Pyck avec la Polo GTI Rally2 à Ypres : « *Le châssis me procure beaucoup de confiance* »**

Pour ce qui sera ce week-end leur 6<sup>e</sup> participation à l'Ardeca Ypres Rally, Gilles Pyck et Emile Mourisse porteront les couleurs du Belgian VW Club. Avec la Volkswagen Polo GTI Rally2 de l'équipe SXM Compétition, les régionaux de l'étape rêvent de s'approcher du Top 5 dans la cité des Chats.

À quelques jours du départ de l'Ardeca Ypres Rally (20-22 juin), Gilles Pyck et Emile Mourisse trépignent d'impatience. Dans le Westhoek, les deux équipiers se produiront à domicile lors d'une épreuve qu'ils affectionnent particulièrement.

*« J'adore le profil de ce rallye à la fois rapide et technique », lance le citoyen de Poperinge. « Des routes étroites et bosselées, des cordes très spécifiques, des fossés qui ne pardonnent aucune erreur et des changements de grip : tous ces éléments rendent l'épreuve grisante. Et puis, elle a forcément une saveur particulière en tant que régional de l'étape. C'est un rendez-vous que nous suivons depuis de nombreuses années et qui nous a toujours fait rêver. Inutile de vous dire que nous avons hâte d'y être ! »*

Pour l'occasion, Gilles et Emile disposeront de la Volkswagen Polo GTI Rally2 de l'équipe SXM Compétition. Une monture avec laquelle ils ont terminé à la 4<sup>e</sup> place du Monteborg Rally début mai. *« Je garde un excellent souvenir de mes premiers kilomètres à son volant », explique le pilote de 28 ans. « Malgré l'absence de test, le châssis m'avait procuré directement beaucoup de confiance et nous avons affiché un bon rythme par rapport à des concurrents plus expérimentés comme Vincent Verschueren et Davy Vanneste. C'est une voiture très dynamique et sportive à piloter, ce qui a le don de m'amuser énormément. »*

Ce lundi, l'équipage soutenu par le Belgian VW Club a pu retrouver ses sensations. Grâce à une séance d'essais, il a pu préparer au mieux la sixième manche du Championnat de Belgique des Rallyes. *« Comme nous n'avons plus roulé depuis plus d'un mois, il était important de se remettre en jambe », explique celui qui a remporté le Renault Clio Trophy Belgium en 2021. « Cela nous permettra d'aborder l'épreuve plus sereinement. »*

Avec quelles ambitions pour cette 6<sup>e</sup> apparition à Ypres ? *« L'objectif est de faire mieux que notre 8<sup>e</sup> place de l'an passé », affirme Gilles. « Le rêve serait d'atteindre le Top 5, mais nous devons rester réalistes : même si nous connaissons le parcours, le plateau est très relevé et nous avons relativement peu d'expérience en Rally2. Ce qui importe vraiment, c'est de progresser, de rester sur la route et d'éviter les crevaisons. Cette stratégie pourrait s'avérer payante au terme des 220 kilomètres du rallye. »*

Maintenant que le décor est planté, place au début des hostilités ! L'Ardeca Ypres Rally débutera ce jeudi à 18h00 avec la Qualifying Stage. Vendredi, le départ de la première des

18 spéciales de l'épreuve sera donné peu après de 15h00, tandis que le podium d'arrivée est prévu à 20h00 le samedi sur la Grand-Place d'Ypres.