

CHAMPIONNAT DE FRANCE **CIRCUITS** FFSA



©SRO

Spa-Francorchamps comme théâtre royal pour atteindre la mi-saison du Championnat de France FFSA Circuits

Pour le troisième de ses six rendez-vous, le Championnat de France FFSA Circuits qui exceptionnellement les frontières de l'Hexagone en mettant le cap vers le Circuit de Spa-Francorchamps. Une semaine avant le centenaire des CrowdStrike 24 Hours of Spa, la Spa Speedweek constituera ce week-end un rendez-vous à ne pas manquer pour les amateurs de sport automobile en bleu-blanc-rouge.

Le Circuit de Spa-Francorchamps est assurément l'un des monuments du sport automobile mondial. Inauguré en 1921 par une course de motos, il a accueilli son premier Grand Prix de Belgique en 1922 puis sa première course 24 heures deux ans plus tard. Au moment de fêter le centenaire des CrowdStrike 24 Hours of Spa, le promoteur du Championnat de France FFSA Circuits a souhaité intégrer la Spa Speedweek (21, 22 et 23 juin) au programme des festivités pour proposer un événement étalé sur 10 jours.

Excellente mise en bouche avant d'entrer dans « la semaine des 24 Heures », la Spa Speedweek aura une connotation très française avec les trois Championnats de France FFSA (pour le GT, le Tourisme et la Formule 1).

plus du Trophée Mitjet France et de la Porsche Carrera Cup France. Également au programme, le British GT se voit faire une seule exception dans ce panel bleu-blanc-rouge.

Pour les concurrents du Championnat de France FFSA Circuits, le contraste sera saisissant. Après Lédénon, ils ont évolué sur le tracé le plus court de la saison (3156 mètres), ils devront cette fois affronter les 7 km du Circuit de Spa-Francorchamps, qui est aussi le plus rapide de cette campagne 2024.

- Championnat de France FFSA GT

Comme toujours, deux courses de 60 minutes – samedi à 18h05 et dimanche à 15h30 – sont au programme du Championnat de France FFSA GT. Elles seront bien évidemment retransmises en direct sur la chaîne YouTube de GTWorld.

Sur l'Audi R8 LMS GT4 du CSA Racing, Gaël Castelli et Rodolphe Wallgren sont leaders du championnat Pro-Am. Ils veulent continuer à creuser l'écart sur Simon Gaspard-Pascal Huteau (Alpine A110 GT4 - Schumacher CLR) et sur Simon Gachet-Carla Debard (BMW M4 GT4 – Debard Automobiles by Racetivity). Parmi les invités à la victoire, on surveillera les Belges Fred Bouvy et Ulysse De Pauw, alignés sur une Ginetta G56 GT4 EVO de l'équipe CMR.

Victor Weyrich et Mateo Villagomez (Aston Martin Vantage AMR GT4 EVO – Racing Spirit of Léman) ont pris la tête de la Silver Cup à Lédénon. Le duo franco-équatorien a cinq points d'avance sur l'ex-leader Mateo Herrero, qui est de nouveau rejoint par Tom Verdier sur l'Alpine A110 GT4 EVO de Chazel Technologie Course. Troisièmes, Florent Briché et Viny Beltramelli (Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport – JSB Compétition) doivent frapper fort à Spa-Francorchamps pour revenir dans le match au championnat.

Les débats sont très ouverts en Am Cup avec quatre équipages en 17 points seulement. Mateo Salomone et Ilya Shalaginov (Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport – AV Racing) devancent Jean-Laurent Navarro (qui évolue de nouveau en solo sur la Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport de JSB Compétition) et les duos Grégory Coudan et Faessel-Florian Teillais (BMW M4 GT4 – VSF Sports – Amplitude automobiles) et Ronald Basso-Clément (Aston Martin Vantage GT4 – Racing Spirit of Léman).



- Championnat de France F4

Seule compétition de monoplace au programme des deux week-ends de course à Spa-Francorchamps, le Championnat de France F4 certifié FIA assurera sans aucun doute sa part de spectacle en Belgique. Alors que les courses ont été disputées, on compte... cinq vainqueurs différents !

Trois courses de 20 minutes + 1 tour (dont la deuxième avec un top 10 inversé sur la grille de départ) sont au programme pour des 25 pilotes engagés. Sur ses terres, le Belge Yani Stevenheymens, deuxième du championnat, aura à cœur de réduire son retard face au Japonais Taito Kato. Le protégé de la Honda Racing School de Suzuka a pris la tête à Lédénon et s'affirme plus que jamais comme un très sérieux client !

Autres vainqueurs d'une course cette saison, le Français Jules Caranta et le Luxembourgeois Chester Krumpholtz voudront confirmer qu'ils font bien partie des candidats au titre, tout comme le Thaïlandais Rayan Chittasakulchai, extrêmement régulier depuis ses débuts dans ce Championnat très international.



- Championnat de France FFSA Tourisme

Le Championnat de France FFSA Tourisme est décidément en plein essor et il s'apprête à battre un nouveau record. Alors que des concurrents étaient sur la liste d'attente à Nogaro, la longueur du Circuit de Spa-Francorchamps...

permet d'accueillir les 59 voitures attendues pour ce troisième rendez-vous de la saison ! Les quatre courses de 30 minutes sont programmées samedi à 15h20 et 20h55 puis dimanche à 11h25 et 16h50. Comme d'habitude, elles seront toutes diffusées sur la chaîne YouTube GTWorld.

Leader du championnat en TCR, Julien Paget (Cupra Léon Compétition TCR – Optimum Racing-ASM) doit affronter une concurrence de plus en plus affûtée avec une petite dizaine de voitures engagées, dont les nouvelles Cupra Léon VZ TCR de SP Compétition pour le patron-pilote Sylvain Pussier et pour le Belge Giovanni Scamardi, de plus en plus dans le championnat.

David Chiche (Team CDRS) est leader en GT Light, mais David Levy et Guillaume Rousseau, qui se partagent la Ginetta G55 Cup de l'équipe STR, espèrent inverser la tendance à Spa-Francorchamps. Attention toutefois à l'arrivée de la Ferrari (Ligier JS2 R – AGS Events) et au retour du champion en titre Ewen Hachez, qui partagera la Ligier JS2 de SPX Compétition avec Clément Moreno. Un Belge rejoint également la classe GT Light : Armand Fumal (A110 Cup), qui vient reprendre le rythme avant les CrowdStrike 24 Hours of Spa.

En tête en TC depuis le début de la saison, Viny Beltramelli (Peugeot 308 RC – Team Pilote 69 by 2RT) doit principalement surveiller Raphaël Fournier (Peugeot 308 RC – JSB Compétition) et Pierre-Arnaud Navarro (Peugeot 308 RC – JSB Compétition) parmi la dizaine de concurrents dans la classe.

Dans la Ginetta GT Academy, le très jeune Ethan Gialdini (Ginetta G56 GTA – Styl&Grip) domine le championnat devant Thibaut Mogica (Tierce Racing) et Corentin Tierce (Tierce Racing). Sept concurrents sont attendus dans la Coupe TCA-2 avec les Mini R56 MCS-R de Quentin Prudent et Mickaël Boisdur (ADWShop Motorsport) en guise de favoris. Enfin, avec une vingtaine de Peugeot 208 RC en piste, la classe TCA Light sera plus disputée qu'habituellement, jamais avec le leader du championnat Colin Boreau (Boreau Team Sport by JSB) face à Fabien Jeanblanc (Team Advisor by 2RT), Karel Eyoum (JFM Racing), Léo Berson (JSB Compétition) et Nicolas Roumezy (Comte de Rivecourt Team).

 EN SAVOIR +

 SUIVRE LES CHRONOS

SUIVEZ-NOUS :