

Steven Palette, communiqué de presse du 28 mai 2024
Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS Sprint - Bronze Cup
Misano, 16 au 19 mai 2024



Un regard sur Misano en pensant aux 24 Heures de Spa !

Steven Palette a passé plusieurs jours « on the road » - il a l'habitude – en enchainant le GT World Challenge Europe Sprint à Misano et le Prologue des 24 Heures de Spa. En Italie, les deux courses n'ont guère apporté de satisfactions même si le pilote des environs de Vierzon en retire des enseignements positifs. En Belgique, Steven a participé aux tests et a semble-t-il trouvé un volant pour la plus grande course d'endurance au monde réservée aux voitures de Grand Tourisme...

Commençons par le positif de Misano : « C'était le premier rendez-vous de la saison, je dois dire que je suis content d'avoir repris le volant et de le partager avec Stéphane Denoual » saluait Steven. « J'aime bien Misano qui est une belle piste pour le GT3 et pour la Fanatec GT Sprint Cup. J'aime beaucoup la Porsche 911 GT3 R de l'équipe Schumacher CLRT Racing Team aussi, elle fonctionnait à merveille aux essais, elle ne dégradait pas les pneus. On a travaillé sur les réglages qui sont allés dans le bon sens, la voiture était hyper stable, j'ai pu attaquer fort, je pouvais mettre beaucoup de frein en entrée de virage. Nous étions confiants avant les qualifications en nocturne. On a choisi de ne passer qu'un train de pneus neufs car les séances ne durent plus que 10 minutes cette année. Au début de ma séance, je trouvais toujours la voiture constante et efficace mais au moment le plus propice pour « claquer » un temps, j'ai senti l'arrière commencer à se dégrader. Il était trop tard pour changer de stratégie. J'ai essayé de corriger sur le driving mais la performance n'était plus là. »

En course 1, Steven gagne une dizaine de places pendant son relais mais l'espoir d'un résultat probant se dissipe quand une grosse poignée de secondes sont perdues au pitstop sur le changement de pilote. Stéphane Denoual déroule jusqu'au terme des 60 minutes + un tour pour sauver les 2 points de la 9^e place en Bronze Cup.

De points, il n'y aura point le samedi soir lors de la course 2 dont le départ est donné dans l'obscurité. Avec des pneumatiques qui n'étaient pas encore en température, Stéphane Denoual part en tête à queue dans le virage des stands et tape le mur.

Steven fait les petites annonces

Il ne s'agit pas de celles du Bon Coin, mais des volants encore disponibles pour les 24 Heures de Spa. Quand on ne participe pas à la saison complète en endurance, il faut consulter la liste des engagés provisoire et identifier les « TBA », c'est-à-dire les pilotes « To Be Announced » qui ne sont encore ni annoncés ni peut-être même désignés.

Est-ce qu'il suffit de traverser la pitlane pour trouver du boulot aux 24 Heures de Spa ? « J'ai pu comparer plusieurs offres et même rouler lors du Prologue. Les dernières discussions se profilent et nous sommes sur la bonne voie ! » C'est parti pour une quatrième participation en attendant de retrouver Stéphane Denoual, Schumacher CLRT Racing Team et la Porsche n°44 pour les sprints de Hockenheim du 19 au 21 juillet !

Repères Steven Palette :

Français, réside à Méry-ès-Bois (18 Cher), né le 1^{er} décembre 1989. Ingénieur, coach de pilotage et entraîneur, titulaire du DEJEPS.

2008-10 : Rencontres Peugeot Sport, Champion Courses Relais 207 2008, Champion Coupe 207 THP en 2009, Vice-champion THP Spider Cup en 2010.

2009-10 : Nominé pour l'élection de l'Espoir de l'Année du magazine Echappement.

2012-13 : Peugeot RCZ Racing Cup, Vice-champion en 2012, champion en 2013. Vainqueur classe SP2T aux 24 Heures du Nürburgring.

2013-15 : Porsche Carrera Cup France, vainqueur du volant Porsche Scholarship en 2013, 2 podiums au général et 3^{ème} classement Jeunes Talents Rookies en 2014, 4 podiums dont 1 victoire et 3^{ème} championnat A en 2015.

2016-17 : Porsche Supercup, vice-champion Rookie en 2016.

2017-19 : Championnat de France FFSA GT, 2 podiums dont 1 victoire et 4^{ème} en 2017, 1 victoire en 2019.

2018 : 4^{ème} GT4 International Cup (2^{ème} en Pro-Am), pole position.

2020 : Champion Silver Cup du GT World Challenge Europe Sprint Cup et 2 courses de l'Endurance Cup.

2021 : Champion de France FFSA Tourisme (10 podiums dont 3 victoires en 12 courses), Porsche Mobil 1 Supercup, Ligier JS Cup (1 podium).

2022 : Champion Asian Le Mans Series LMP3 (4 podiums en 4 courses). Première participation aux 24 Heures du Mans (49^e et 25^e LMP2).

2023 : GT World Challenge Europe Endurance - Bronze Cup, 4e aux 24 Heures de Spa, 3e à Barcelone.

Contact presse : Romane Didier - M : +33 (0)6.10.65.30.16 – E :

Contact pilote : Steven Palette – M +33 (0)6 49 25 06 00 - E: stevenpalette@free.fr