

3 juin 2024 SPORT AUTOMOBILE (communiqué de presse)

HISTORIC TOUR à Charade : de néant à ... GEANT !

En panne le vendredi et obligé de déclarer forfait, le sarthois Lionel Robert a pu in-extremis engager son autre monoplace de Formule Renault directement pour la séance de qualification. Pole-position, victoire et record du tour le samedi mais surtout l'exploit de battre le dimanche et sous la pluie en course 2 toutes les Formule 3 réputées plus puissantes.



Première course 2024 et première victoire (photo LR Promotion / Laurence Robert)

Des pas sur le sable

En ce premier week-end de juin, l'équipe LR Promotion avait engagé une Alpa à moteur atmosphérique récemment restaurée par A2R afin de lui faire accomplir ses premiers tours de roue. Hélas, comme cela arrive parfois lors des tous débuts, le moteur s'est montré récalcitrant et la voiture a dû être retirée de la liste des partants le vendredi soir. Le lendemain matin l'équipe a saisi l'opportunité offerte par le règlement pour engager dans la même catégorie de Formule Renault, l'habituelle Martini MK44 aux couleurs d'un cigarettier. Mais cette décision fût prise seulement 1 heure avant les essais qualificatifs avec une auto encore rangée au fond du camion. Le reste, c'est Lionel qui nous le raconte :

"Avec mon équipe, nous prenions notre petit déjeuner dans le camion, la mine un peu déconfite. Nous nous apprêtons à ranger tout le matériel alors que le meeting officiel n'avait pas encore commencé. Face à l'abattement, nous voulions trouver une baguette magique et une solution pour courir. Il y avait bien la valeureuse MK44 au fond du camion mais elle n'était pas complètement prête. Et puis, pas de pneus neufs, et puis il y a tout l'administratif à refaire, et puis ... je n'ai pas le temps de finir ma phrase que Antoine Robert, mon mécanicien et patron de la structure A2R, a déjà grimpé à l'étage du camion pour remettre en route la MK44. De mon côté, je m'occupe d'avertir l'organisateur, les contrôleurs techniques, le chronométrage et j'attrape quatre vieux pneus de la saison dernière afin de chausser ma monoplace.

...

Cinq minutes avant le début des qualifs, l'auto est prête et vingt minutes plus tard, elle revient au stand pole position de la catégorie en poche. Mon fils Antoine, que j'ai aidé à courir de toutes mes forces pendant des années, sur ce coup-là, comme dans le poème d'Ademar de Barros, c'est lui qui m'a véritablement porté !"



**Au départ de la course 2, les pneus pluie ne sont pas encore posés
(photo LR Promotion / Laurence Robert)**

Anniversaire surprise

En course 1 disputée sur sol sec le samedi, Lionel part dans l'inconnu. N'ayant pu disputer les essais du vendredi son inquiétude vient surtout des pneumatiques datant de la saison 2023, tiendront-ils ? Départ sans risque excessif mais son principal adversaire reste blotti dans son aileron. Tour après tour la régularité paye et la menace diminue à chaque passage. Après 14 tours sur ce magnifique tracé de montagne, le pilote sarthois remporte la victoire et le record du tour en Formule Renault.

Le lendemain, la météo grise et menaçante fait hésiter sur le choix pneumatiques. Au moment d'accéder en pré-grille la direction de course déclare la piste "humide" mais toutes les voitures restent équipées en pneus pour piste sèche. Nous sommes à quelques petites minutes du départ lorsque Lionel en concertation avec son fils Antoine décide de monter les pneus pluie. Antoine en patron d'équipe n'hésite pas à mettre la pression sur les épaules de son père en lui conseillant de creuser l'écart dès les premiers tours au cas où la piste viendrait à sécher. Après deux tours derrière safety-car, c'est enfin l'heure du départ. Au premier freinage ça glisse dans tous les sens mais Lionel évite les Formule 3 en perdition. Déjà 6^{ème} au scratch, notre pilote double champion de France va remonter une à une les Formule 3 certes plus puissantes mais en délicatesse avec leurs pneus slicks. A mi-course, il s'empare de la tête et bat plusieurs fois le record du tour pour finir premier au scratch d'une course très animée sur ce circuit de Charade près de Clermont-Ferrand. A l'endroit même où 40 ans plus tôt, Lionel Robert remportait sa toute première victoire en sport auto. Une histoire d'amour avec ce tracé si particulier qui a offert au sarthois 15 victoires en 19 courses.



Pour contacter LR Promotion : tél. 06.31.88.94.65 ou lrpromotion@wanadoo.fr

Pour contacter A2R : tél. 06.80.56.48.75 ou antoineroberttracing@gmail.com