

CHAMPIONNAT DE FRANCE  
**RALLYES TT**  
FFSAI



Avec cette victoire, Benoît Bersans et Cédric Nicolau reprennent la tête du Championnat ! © Lionel Montmain

*Quatrième Manche - Jean de La Fontaine*

## **Bersans et Nicolau reprennent le flambeau de leader !**

Après avoir perdu plus de 1'30" dans la première spéciale, c'est finalement Benoît Bersans et Cédric Nicolau qui remportent cette 4<sup>ème</sup> manche et qui reprennent la tête du Championnat ! Jérôme Bricheux et Sal Sevestre prennent la deuxième place, juste devant les vainqueurs en T1A2, Jean-Alfred Marques et Matthieu Brice Lardieg. Victoire en 2RM pour les locaux Grégory Boucher et Romain Brocheton avec leur Fou Honda. Dans le Challenge SSV, cette épreuve est remportée par Valentin Giraud et Antoine Bauchet ; que c'est Bruno Bartolin et Baptiste Caquelard qui raflent la mise dans le Trophée des 4x4.

TOUTES LES INFOS

CHAMPIONNAT

La 49<sup>ème</sup> édition du rallye Jean de La Fontaine s'annonçait difficile et elle l'a été. Le weekend a été jonché d'écarts de course, de convois, de modifications, de neutralisations et d'annulations. Toutefois, le spectacle était au rendez-vous avec un scénario digne des meilleurs films hollywoodiens.

Coup de tonnerre dès la première spéciale avec l'abandon du leader du Championnat, Thomas Lefrançois, trafiqué par sa mécanique. Benoît Bersans connaît des soucis techniques, il laisse 1'35" dans l'affaire et voit presque toutes ses chances de victoire s'envoler. Dans la seconde, c'est au tour de Stéphan Barthe de renoncer sur sortie de route.

Le héros local, Vincent Poincelet est en pleine forme, il signe trois meilleurs temps et dispose d'une avance confortable de 43" sur Denis Artola après trois spéciales. La malchance s'abat sur le pilote de l'Aisne qui connaît un problème et perd plus de 7' dans l'ES 4... dommage.

Le temps d'une spéciale, Denis Artola occupe la place de leader, mais c'est bien Benoît Bersans, revenu du col du Vauvert, qui reprend la première place et qui ne la quittera plus ! Après l'abandon de Denis Artola le dimanche matin, le béarnais n'a pas pris de gros risques sur la fin de l'épreuve, il s'impose largement avec son fidèle copilote Cédric Nicolau, bravo ! Ces deux-là prennent la tête du Championnat avec leur Fouquet Nissan.

Superbe deuxième place pour Jérôme Bricheux et Sabrina Sevestre qui ont connu des soucis de frein dur ce weekend. Au volant de leur Fouquet Nissan, ils ont su gérer leur course à merveille pour devancer un autre Fouquet celui de Jean-Alfred Marques et Mathieu-Brice Lardieg qui s'imposent en T1A2. Avec ce premier podium du Championnat de France, Jean-Alfred reste placé pour la course au titre !

Le chouchou du public, Vincent Foucart a une nouvelle fois régalé les spectateurs avec son Rivet Mazda. Il prend une très belle 4<sup>ème</sup> place avec Christelle Perrin à ses côtés. Il devance les vainqueurs de la petite classe, Omnes et David-Guillaume Fillon qui ont tout donné avec leur Caze Kawasaki.

Nouveaux venus sur le Championnat, Kevin Stubbs et Danielle Cooper ne sont pas passés inaperçus avec leur Fouquet Honda (Ex Barthe). Spectaculaires et diablement efficaces, les Anglais nous ont gratifiés de passages hauts en couleurs. Ils signent même un excellent 2<sup>ème</sup> temps dans l'avant-dernière spéciale. Il faudra compter sur eux pour les prochaines épreuves !

Avec 9 meilleurs temps sur 10 possibles, l'homme fort de cette édition 2024 s'appelle Vincent Poincelet. Au volant de son Fouquet BMW, bien épaulé par Renald Remy dans le baquet de droite, il a montré qu'il avait retrouvé sa confiance et qu'il était capable de rouler sur un rythme très élevé. La 8<sup>ème</sup> place est occupée par le RM Jagu. Richard Mann et Adam Evans qui ont été très réguliers. Neuvièmes de ce classement, Antoine Voisin et Arnaud Levray ont connu un problème de direction assistée en début d'épreuve avant de gérer leur fin de course. Le top 10 est complété par Jean-Michel et Damien Caekebeke, bien contents de voir l'arrivée avec leur Caze Nissan.