

Communiqué de presse Schumacher CLRT Racing Team du 17 mai 2024 – Spa-Francorchamps  
Lamborghini Super Trofeo Europe, round 2, 9 au 11 mai 2024

### **La victoire en Am, la forme en Pro !**

Trois semaines seulement après avoir goûté pour la première fois au charme du Lamborghini Super Trofeo Europe, Schumacher CLRT Racing Team est déjà aux avant-postes ! Jean-Baptiste Mela s'est qualifié en première ligne avant de prendre la 4<sup>e</sup> place, Simon Tirman a également marqué des points au championnat Pro et Stéphane Guérin s'est emparé de la victoire en Am ! Le fait que ces performances aient été établies sur le juge de paix de Spa-Francorchamps ajoute encore au mérite de l'équipe lyonnaise qui se consacre maintenant à la préparation de la course phare de la saison, en lever de rideau des 24 Heures du Mans !

Les courses de Lamborghini Super Trofeo Europe durent 50 minutes et peuvent être courues en duo ou en solo. Dans ce dernier cas de figure, le pilote doit rester 3 secondes de plus devant son stand lors de l'arrêt obligatoire, par rapport aux équipages à deux pilotes. Pour Spa-Francorchamps, les trois Huracán noir et or se sont trouvées dans cette configuration. Stéphane Guérin a prévu d'effectuer toute la saison en mode « Simple messieurs », comme on dit à Roland Garros, mais les doublettes, mixte ou non, des Lambo #83 et #76, n'ont pu être réunies pour la manche belge de la série. Si le clash avec Lédenon en FFSA GT était attendu pour Simon Gachet, en revanche le forfait de Lola Lovinfosse était dû à une blessure au poignet subie à Miami en F1 Academy.

### **Course 1 : à la porte du Top 10...**

Stéphane Guérin a décroché le 2<sup>e</sup> temps des Am, et la 13<sup>e</sup> place de grille, un solide exploit qu'il fait fructifier en course en montant sur la deuxième marche du podium de la catégorie. Placé juste derrière sur la grille, Simon Tirman fait un bond en avant de sept positions dans le classement mais perd une partie de son bénéfice du fait d'une pénalité « track limits ». Il marque tout de même le point de la 10<sup>e</sup> place. Parti plus loin, Jean-Baptiste Mela réussit une remontée spectaculaire de 16 places, mais il reçoit la même pénalité que son équipier pour la même raison et doit se satisfaire du 13<sup>e</sup> rang.

### **Course 2 : au pied du podium !**

Cette fois, les yeux sont braqués sur JB Mela qui est 2<sup>e</sup> sur une grille de 52 voitures ! Le classement sera hélas validé à la fin du 6<sup>e</sup> tour... soit un tiers du temps de piste prévu. C'est dire si la course a été mouvementée, neutralisée et pour finir arrêtée au drapeau rouge. Mais à travers les embûches, les pilotes Schumacher CLRT Racing Team ont géré : JB se classe bon 4<sup>e</sup>, Simon Tirman s'est faufilé au 8<sup>e</sup> rang et encaisse à nouveau des points, Stéphane Guérin encore très bien qualifié gagne la catégorie Am avec une belle avance. C'est la première victoire du team en Lamborghini Super Trofeo Europe !

### **Le debriefing de Gilles Zaffini (directeur sportif) :**

« Nos performances à Imola avaient été prometteuses et à Spa-Francorchamps, nous avons franchi un cap vertigineux. Avec JB Mela 2<sup>e</sup> sur la grille et 4<sup>e</sup> en course, nous nous sommes qualifiés et avons été classés devant les teams les plus renommés du championnat : VSR, le team champion sortant, Iron Lynx, qui représente officiellement Lamborghini en FIA WEC, Vilorba Corse qui a fait plusieurs fois Le Mans, et d'autres spécialistes comme Oregon et Leipter, des gens qui jouent en Lamborghini Super Trofeo depuis de très nombreuses saisons. Simon Tirman fait de belles courses en étant hyper régulier et Stéphane Guérin est un Amateur très déterminé, qui joue avec les Pros à la lisière du Top 10 du classement général. Nous préparons assidûment le grand rendez-vous du Mans où il ne nous déplairait pas de surprendre les valeurs établies de façon encore plus nette ! »

Schumacher CLRT Racing Team ne chôme pas ces temps-ci. Il sera question d'Alpine A110 GT4 et de GT4 European Series ce week-end à Misano, dans la foulée du championnat de France FFSA GT à Lédenon. Simultanément, la Porsche Mobil1 Supercup démarrera à Imola. Pour le Lamborghini Super Trofeo, ce sera du mercredi 12 au samedi 14 juin dans la Sarthe !

### **A propos de Schumacher CLRT Racing Team :**

Schumacher CLRT Racing Team est né en 2024 de l'alliance des écuries automobiles Autosport GP et CLRT, réalisée sous l'égide du groupe de distribution automobile européen Car Lovers dirigé par Edouard Schumacher, par ailleurs propriétaire du team IMSA Performance. Cette nouvelle structure évolue cette année en Grand Tourisme, dans les formules de promotion ainsi que dans les plus belles épreuves internationales. Pour relever ce défi, l'écurie peut s'appuyer sur la synergie de compétences reconnues à tous les niveaux du sport automobile, sur son esprit créatif et sa passion de l'innovation. Schumacher CLRT Racing Team participe cette saison à 8 championnats et engage un total de 17 voitures d'exception pour 23 pilotes.

**Contacts :**

Romane Didier, Relations Presse, +336 10 65 30 16 / [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)

Mathilde Dressel, Responsable Marketing et Communication de Schumacher CLRT Racing Team  
+336 42 28 23 37 / [Mathilde.dressel@car-lovers.com](mailto:Mathilde.dressel@car-lovers.com)