



**SPRINT**  
BY FUNYO SPORTPROTO **CUP**

Communiqué de presse FUNYO RACING du 16 mai 2023  
Sprint CUP by Funyo, compte rendu 2e manche, Pau-Ville, 12, 13 & 14 mai 2023

Photos : DPPI

## Quatre courses pleines de suspense bas carbone !

Le Grand Prix de Pau a été fidèle à sa légende en produisant les scénarios les plus imprévisibles pour le retour de la Sprint CUP by Funyo dans la cité du bon Roi Henri IV. Avec 33% de carburant non fossile de seconde génération dans le réservoir des Funyo SP05 EVO, le spectacle a été au rendez-vous.

Jonathan Dessens (AMGV) et Xavier Fouineau (HMC Racing) se sont succédé sur la première marche des quatre podiums, tandis que Romain Boeckler (L'Écurie française) a fait le vide autour de lui chez les Espoirs. Frank Lefèvre (Spirit of 78) a pour sa part réalisé la meilleure moisson en Gentleman. Le Monégasque Stéphane Richelmi, accueilli pour l'occasion par le team AMGV, a fait honneur à son rang d'ancien vainqueur en LMP2 aux 24 Heures du Mans en animant le meeting, en signant une pole et en montant deux fois sur le podium.

Outre les difficultés inhérentes à la course dans une ville aussi escarpée que la capitale du Béarn, les concurrents ont dû s'accommoder d'une météo instable pendant les trois jours de la compétition : grosse averse le vendredi qui perturbe la deuxième séance libre, casse-tête pour le choix des pneus avant le départ de la course 2 samedi après-midi, pluie intense et persistante dimanche matin... Constamment, les teams ont dû adapter leurs set-ups et les pilotes leur coup de volant !

**Course 1** : le premier coup de théâtre intervient avant même la mise en grille quand le local Sacha Hebrard renonce suite à une sortie de route en qualification. Alors que la piste est sèche pour le premier départ, les grands favoris sont impliqués dans un incident au Pont Oscar au début du 2e tour : auteur de la pole position mais devancé par Xavier Fouineau sur l'impulsion initiale, Jesse Bouhet (HMC Racing) veut reprendre son bien, bloque ses roues et percute l'arrière du proto de son rival. Arrivé juste derrière, Stéphane Richelmi ne peut éviter Bouhet qui a été renvoyé sur la piste par le mur de pneus. Richelmi concède un tour, les deux autres doivent se résoudre à abandonner.

Le revenant Jonathan Dessens (AMGV), déjà très compétitif lors de la dernière venue de la Sprint CUP by Funyo à Pau en 2019, ne se fait pas prier et prend la tête. Il la conservera jusqu'au bout non sans devoir surveiller un Romain Boeckler omniprésent dans ses rétroviseurs et large vainqueur en Espoir devant Jérémy Siffert (HMC Racing). Alex Gaines (HMC Racing), l'Américain de Biarritz, prend place sur la troisième marche. Derrière un Benoit Eveillard (Belt Racing) toujours dans le coup, le meilleur Gentleman Frank Lefèvre s'offre une excellente 5e place.





**Course 2 :** Xavier Fouineau est encore en première ligne mais cette fois à côté de Stéphane Richelmi qui l'a devancé de seulement 34 millièmes en qualification. Mais une nouvelle fois, le champion en titre de la Sprint CUP by Funyo prend le meilleur et croise en tête à la Gare. Entre ces deux-là, le duel durera jusqu'au drapeau sans que Richelmi ne parvienne à inverser la tendance.

Le fait marquant de cette course est l'incertitude quant au choix des pneus. Certains, comme Alex Gaines, ont d'abord opté pour les pluies avant de se raviser et de passer en slicks, quitte à partir des stands. D'autres qui étaient dans le même cas ont porté leur croix et leurs pneus sculptés jusqu'au bout sur une piste totalement sèche. Ils sont donc nombreux à avoir concédé un tour, et les dernières boucles ont été savoureuses, quand les deux leaders ont dû montrer leurs talents de slomeurs au milieu d'un peloton compact de retardataires. 3e, Jesse Bouhet en a profité pour revenir dans le sillage de Stéphane Richelmi sur la fin. Romain Boeckler s'est encore imposé en Espoir devant un Louis Fournier (Belt Racing) chaussé... en pneus pluie. Rémy Brouard (Spirit of 78) a réglé le sprint des Gentlemen de peu devant Olivier Gaucière (HMC Racing).

**Course 3 :** Le règlement inspiré de la Sprint CUP by Funyo retient le classement de la course 1 pour la grille de la course 3. On s'est donc retrouvé avec une grille inversée qui ne disait pas son nom, les trois principaux favoris accidentés lors de l'ouverture des hostilités étant tous condamnés à la remontée obligatoire. Avec, pour tout arranger, une pluie qui n'a fait hésiter personne sur la question des pneus ! Jonathan Dessens n'a pas loupé l'occasion de l'emporter et Romain Boeckler a encore joué le rôle de l'opposant assidu, à moins d'une seconde et demi sous le drapeau. Alex Gaines a assuré la troisième marche tandis que la meilleure remontée a été réalisée par Xavier Fouineau, 4e, devant Eveillard, gêné par la buée, Richelmi et Bouhet. Une fois la menace incarnée par Jean-Claude Rolland (HMC Racing) évanouie, Frank Lefèvre a dominé la catégorie Gentleman.



**Course 4** : Parti en pole du fait de sa victoire en course 2, Xavier Fouineau a égalisé à deux partout sur une piste redevenue sèche mais sans jamais pouvoir totalement s'affranchir de la menace de Jesse Bouhet. L'ancien champion de France de Karting a souvent brillé à Pau lorsqu'il courait en monoplace dans les années 90. Stéphane Richelmi a complété ce somptueux podium. Romain Boeckler a causé des cheveux blancs à ses supporters, son proto refusant de démarrer sur la prégrille. Grâce à l'aide de toutes les équipes, Romain a pu être dépanné. Il a ainsi complété son tableau de chasse avec une quatrième victoire en Espoir ! Jean-Claude Rolland est devenu le troisième vainqueur du week-end en Gentleman. Il avait déjà gagné la course 4 au Mugello.

Le classement du championnat reste quasiment inchangé car les deux pilotes de tête ont marqué le même nombre de points, à une unité près, celle du meilleur tour de Fouineau dans la course 3 ! La partition magnifiquement exécutée de Boeckler lui vaut de grimper à la 3e place, tout en prenant le large en Espoir. Au classement des Gentlemen, Lefèvre mène la danse devant Brouard et Gaucière qui ont échangé leurs positions à Pau.

Les pilotes de la Sprint CUP by Funyo vont maintenant pouvoir se projeter vers le beau tracé de Dijon-Prenois, qui les accueillera du 7 au 9 juillet.

### Deux questions à Stéphane Richelmi :

*Que penses-tu du niveau de performance de la Funyo SP05 EVO, toi qui a piloté des prototypes LMP2 ?*

La Funyo est très légère, avec un bon grip mécanique, les sensations me rappellent ce que j'ai connu au début de ma carrière en monoplace. Elle est à la fois saine, joueuse et accessible, tout en réalisant des performances élevées.

*Pour cette double découverte de la Funyo en version sprint, et du circuit de Pau-Ville en mode compétition, tu as connu des courses mouvementées...*

On ne s'ennuie pas dans le peloton de la Funyo. Et même si on ne veut pas se prendre au sérieux, quand on est pilote, on ne s'intéresse qu'au résultat ! Parmi les moments forts, il y a eu ce malencontreux accrochage au Pont Oscar dès le deuxième tour de la course 1, et plus tard dans la journée, j'ai passé une bonne partie de la course 2 dans la boîte de Xavier Fouineau sans parvenir à trouver l'ouverture. Ce fut intense et j'aurais aimé qu'il y ait plus de tours !

<https://www.funyo-sportproto.com/fr>



### Classements provisoires Sprint CUP by Funyo 2023 :

#### Classement Général

1. Xavier FOUINEAU 339 pts
2. Alex GAINES 308 pts
3. Romain BOECKLER 231 pts

#### Classement Espoir

1. Romain BOECKLER 231 pts
2. Jérémy SIFFERT 125 pts
3. Louis FOURNIER 102 pts

#### Classement Gentleman

1. Frank LEFEVRE 158 pts
2. Remy BROUARD 138 pts
3. Olivier GAUGLERE 114 pts

Photos : DPPI