

Team L'Espace Bienvenue - Communiqué de presse du 11 mai 2023  
Championnat de France FFSA GT, manches 3 et 4, Magny-Cours, 5 au 7 mai 2023

## Première victoire en championnat de France pour la nouvelle BMW M4 GT4 !

La BMW M4 GT4 du team L'Espace Bienvenue a suivi l'exemple de ses congénères victorieuses sous d'autres latitudes depuis le début de la saison dans les championnats dont SRO Motorsports est le promoteur. La nouvelle arme de la firme bavaroise s'est imposée en championnat de France FFSA GT à Magny-Cours comme elle l'avait fait ces dernières semaines en GT4 European Series à Monza et en Pirelli GT4 America à la Nouvelle-Orléans. Dans la Nièvre, Ricardo van der Ende et Benjamin Lessennes ont réalisé la course parfaite le samedi avant de subir des vents contraires le lendemain.

Certes, Ricardo était déçu de son 12e temps en qualification. Mais avec le recul, cette lointaine place de grille ne fait qu'ajouter de la valeur à l'exploit réalisé pendant les 60 minutes de la course 1. Le Néerlandais a réussi un festival de dépassement pour conquérir le leadership de la catégorie Silver et la 4e place au général avant de passer le témoin à Benjamin. Le Belge a alors doublé les équipages Pro-Am qui le séparaient de la tête du classement général. Une victoire totale agrémentée du meilleur tour en course.

Auteur de la pole position pour la course 2, Benjamin est parvenu à se maintenir en tête malgré la pression constante d'une Aston Martin mais toute chance de podium s'est évaporée du fait d'une pénalité infligée à l'équipe lors du changement de pilote.



Après deux meetings, l'équipage de la BMW #17 se situe à la 3e place du championnat de France FFSA GT Silver, en progression de trois rangs depuis Nogaro. De quoi inspirer plusieurs réflexions à André Grammatico, qui dirige la structure L'Espace Bienvenue en compétition.

« Que dire de ce week-end ? D'abord que nous sommes toujours dans le peloton de tête des GT4 les plus rapides. On est là, on fait le spectacle grâce aux prouesses et à l'art du pilotage de nos pilotes. Nous sommes compétitifs au plus haut niveau de la catégorie, le championnat de France étant un des plus relevés au monde. On ne va donc rien lâcher jusqu'au dernier tour de la dernière course. »

C'est vrai, le championnat de France FFSA GT est un régal pour le public, encore une fois présent en nombre sur le circuit des Grand Prix de France de Formule 1 de 1991 à 2008. On devrait retrouver cette ambiance à la fois survoltée et conviviale sur le circuit du Grand Prix de Suisse 1982 et de cinq Grand Prix de France... Du 16 au 18 juin, le GT4 à la française sera à Dijon-Prenois !

### Palmarès L'Espace Bienvenue :

Concessionnaire BMW / MINI à Angoulême et Royan et BMW à Rochefort.

Distributeur BMW M Motorsport pour la France.

Champion du Criterium des Voitures de Production (1983).

Champion du Criterium des Voitures de Production (1985).

2<sup>e</sup> catégorie Promotion du Championnat de France de Super Tourisme (2001).

Vainqueur de la Coupe de France des circuits Groupe A (2003).

Pionnier de la catégorie GT4 (début en 2007).

2<sup>e</sup> Coupe d'Europe GT4 (2009).

3<sup>e</sup> classe GTV5 Challenge GT/Tourisme V de V (2011).

3<sup>e</sup> Belgian Racing Car Championship et 1er GT Light (2013).

Champion GT4 European Series AM (2014).

Champion de France FFSA GT – Silver Cup 2020 Teams et Pilotes, 9 podiums dont 5 victoires.

3<sup>e</sup> Championnat de France FFSA TC 2021 Teams (vice-champion Pilotes), 6 podiums dont 5 victoires.

3<sup>e</sup> au championnat de France FFSA GT Silver 2022 Teams (vice-champion Pilotes), 6 podiums dont 1 victoire

3<sup>e</sup> Championnat de France FFSA GT Silver 2023 Pilotes avec 1 victoire et 1 pole position après 4 courses sur 12.

