

CHAMPIONNAT DE FRANCE **HISTORIQUE CIRCUITS**



© Hugues Laroche pour HVM Racing

Historic Tour Albi | 26-27-28 mai 2023

L'ÉTAPE INCONTOURNABLE

Pour sa deuxième destination de la saison, l'Historic Tour 2023 fait étape durant trois jours sur le circuit du Séquestre. Cette nouvelle édition du Grand Prix Historique d'Albi s'annonce aussi animée que les précédentes avec un menu de fête de 19 courses.

SOUS LE SIGNE DE LA FIDELITE

Unis par une indéfectible fidélité, l'Historic Tour et le circuit d'Albi partagent déjà une longue histoire. En cette semaine de la fin mai, les pilotes du Championnat de France Historique des Circuits retrouvent la piste du Séquestre pour la sixième année de suite avec la promesse d'y animer une nouvelle édition du Grand Prix Historique d'Albi. Tout cela ne tient évidemment en rien au hasard. Véritable « monument historique », le circuit a gardé l'âme de la glorieuse époque de ses Grand Prix de F2 et son tracé « Old school » de 3,5 km encourage toujours des courses animées et terriblement indécises. A cela s'ajoute l'engouement du public albigeois et l'ambiance unique des lieux qui collent idéalement à l'esprit des compétitions de l'Historic Tour.

Placé en clôture de saison en 2022, le meeting fait cette année office de deuxième des cinq rendez-vous du Championnat de France, trois semaines après l'étape inaugurale de Dijon-Prenois. Selon un programme toujours aussi généreux, après la journée du vendredi traditionnellement dédiée aux séances d'essais et qualifs, 19 courses se succéderont durant le week-end. De quoi offrir aux nombreux spectateurs l'opportunité de voir filer

sous leurs yeux près d'un demi-siècle de course automobile ! On attend au moins 200 de ces autos issues des années 50 à 90, des monoplaces, GT et autres voitures dites de « Tourisme » qui se répartiront sur dix plateaux distincts pour disputer une double course sprint (de 25 à 30 mn) entre le samedi et le dimanche. Seule exception à la règle : la fameuse endurance des 200 km où les pilotes ont le loisir de défendre leurs chances en équipages sur une durée d'une heure trente.

Côté effectifs, le plateau réunissant les concurrents des trophées GT Classic et Saloon Cars et de la Youngtimers GTI Cup s'annonce le plus chargé avec 32 autos sur la grille de départ, tandis que les deux plateaux « monotype » de l'Historic Tour, le Trophée Lotus et la Roadster Pro Cup (réservée aux plus anciennes Mazda MX-5) figureront une nouvelle fois parmi les plus fréquentés du meeting.

Et comme l'imposent les bonnes habitudes de l'Historic Tour, le public bénéficiera cette fois encore d'une exceptionnelle proximité avec les pilotes et leurs montures grâce à un parc concurrent qui lui est intégralement ouvert. Une « Grid Walk » permettra même de venir se mêler à l'ambiance de la grille de départ dans le quart d'heure précédent les courses du Trophée Formule Ford Kent (le samedi) et du Trophée F3/FR Classic (le dimanche).

CHAMPIONNAT DE FRANCE : LES PREMIERS LEADERS AU RENDEZ-VOUS

Cette saison les meetings de l'Historic Tour donnent lieu à l'attribution de points pour quatre championnats de France FFSA différents. Dans ce cadre, celui de Dijon-Prenois a déjà permis de dessiner une première hiérarchie. A Albi, le monégasque Frédéric Lajoux (March 793 de F3), Antoine Robert (Martini MK48 de Formule Renault) et Mathieu Midy (Van Diemen RF90 de Formule Ford) se présenteront ainsi en leaders du championnat « Monoplaces/Protos », imités en cela par Philippe Gandini (Mini Jem) en « GT/Tourisme pré 90 » et Julien Piau (Honda Civic) en « GT/Tourisme post 90 ». Enfin, Eric Martin et Laurent Vallery-Masson, le promoteur/pilote de l'Historic Tour, prendront le départ des 200 km avec l'objectif de conserver la tête du nouveau Championnat de France d'Endurance Historique à bord de leur proto Debora.

QUELLES COURSES, QUELLES AUTOS, QUELS PILOTES ?

LES PLATEAUX DU CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS

Challenge Formula Ford Historic

Les courses : samedi 11h50 et dimanche 9h20 (2 x 25 mn).

Les autos : Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982.

Les pilotes en vue : Belle (Lola), Genecand, McMorrان, Eynard Machet (Crosslé), Sanjuan, « Nelson », Courrègelongue, Colombat, Ogier (Van Diemen), Ghio (Merlyn), Romagnoli (Ray), Lecluse (Lotus), Prévost (McNamara), Dupont, Leblond (Dulon), etc.

SportProtosCup

Les courses : samedi 16h40 et dimanche 15h20 (2 x 25 mn).

Les autos : Les Sport-Protos d'avant 1995.

Les pilotes en vue : Nguyen, PL.Boch, Amoros (Lucchini), Vulliez (Bogani), Kolly, Contre (Lola), Villot (Osella), L.Boch (Norma), Dougnac (Epsilon), De Murard (Giada), Berrezai (Merlin), Terrones (Chapman), Garsou (ACE), etc.

Trophée F3 Classic

Les courses : samedi 15h55 et dimanche 13h50 (2 x 30 mn).

Courses communes avec le Trophée Formule Renault Classic.

Les autos : Les monoplaces de F3 d'avant 1985.

Les pilotes en vue : Lajoux (March), Vallery-Masson, Tavarès (Ralt), Martin, Eynard-Machet (Martini), Michel, Biamino (Chevron), etc.

Trophée Formule Renault Classic

Les courses : samedi 15h55 et dimanche 13h50 (2 x 30 mn).

Courses communes avec le Trophée F3 Classic.

Les autos : Les Formule Renault (atmo et turbo) d'avant 1995.

Les pilotes en vue : A.Robert, Monnet, Mottez, Bagur, Boite, Tomsen (Martini), Rimbert, Empois (Orion), etc.

Trophée Formule Ford Kent

Les courses : samedi 14h35 et dimanche 11h25 (2 x 25 mn).

Les autos : Les monoplaces de Formule Ford Kent d'avant 1993 + les Formule Ford Zetec hors trophée.
Les pilotes en vue : Genecand, Sanjuan, Dousse, « Nelson », Midy, Monteiro, Sanchez, Bouquet, Dupont, Davey, Hérault (Van Diemen), Kozyreff, Tomsen (Reynard), etc.

LES PLATEAUX DU CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME PRE 90

Racing Over 2L

Les courses : samedi 15h15 et dimanche 16h00 (2 x 25 mn).

Les autos : Les GT/Tourisme de - 2000 cm3 et - de 200 ch d'avant 1981.
Les pilotes en vue : Rousselot (Shelby Cobra Daytona), Kohler (Ford GT40), Chambon (Shelby Cobra), Besson/Besson (De Tomaso Pantera), Brigand (Porsche 930), Dauxerre (Porsche 911), Dupuy, Dusailly (Ford Escort RS), Ancelin (Austin Healey 3000), etc.

Trophée Lotus

Les courses : samedi 10h20 et dimanche 10h00 (2 x 30 mn).

Les autos : Les Lotus Seven et anciennes Caterham.
Les pilotes en vue : X.Jacquet, Delhaye, Vulliez, N.Beloou, Cazalot, Gaso, P.Metayer, Berrezai, Bouchetal, Odin, Szyndelman, Garcia Imaz, Huret, Koenig, Thiry, Jan, Vest, Grenot, Peinetti, Mingot, Randier (Lotus Seven), Jan, Touchet (Caterham), etc.

Maxi 2L Classic

Les courses : samedi 17h20 et dimanche 10h45 (2 x 25 mn).

Courses communes avec le Maxi 1300 Series.
Les autos : Les GT/Tourisme de + 2000 cm3 (et les - 2000 cm3 de + de 200 ch) d'avant 1981.
Les pilotes en vue : Richelmi, Kohler, Benne, Touchet (Lotus Elan), Raffin (Cortina Lotus), Fazi (Triumph TR4), Breugnot (Alpine A110), Baert (Alfa Romeo Giulia), etc.

Maxi 1300 Series

Les courses : samedi 17h20 et dimanche 10h45 (2 x 25 mn).

Courses communes avec le Maxi 2L Classic.
Les autos : Les GT/Tourisme de - 1300 cm3 d'avant 1977.
Les pilotes en vue : Gandini (Jem), Hammoniau, Pouillon, Loupiac, Petit/Vidal (Cooper), Benjamin (Alpine A106), Grandpierre (Honda S800), Petitjean/Lanthony (Fiat 127) etc.

LES PLATEAUX DU CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME POST 90

Roadster Pro Cup

Les courses : dimanche 8h40 et 16h40 (2 x 25 mn).

Les autos : Les Mazda MX-5 première génération.
Les pilotes en vue : Fresnais, Héлары, Hergault, Dutoya, Benjamin, Savin, Bourget, Turbot, Bouchet, Olivier, Allard, Faure, Sauvadet, Laborie, Carreno, Darnet, Gaudelus, Martin, Bessiere, Ambry, Visentin, Schikowski (tous sur Mazda MX-5), etc.

Trophée Saloon Cars

Les courses : samedi 11h05 et dimanche 14h35 (2 x 30 mn).

Courses communes avec le Trophée GT Classic et la Youngtimers GTI Cup.
Les autos : Les GT/Tourisme d'avant 1999.
Les pilotes en vue : Grenet (Dodge Viper), Lefebvre (Audi Quattro), Yvetot, Gautier (Porsche 964), Danne (BMW M3 GTR), Empois (BMW E21), Delarche, Faurie (Caterham), Lortal, Trichet (Lotus Elise), Verney (R5 GT), Fachinetti (Camaro), etc.

Trophée GT Classic

Les courses : samedi 11h05 et dimanche 14h35 (2 x 30 mn).

Courses communes avec le Trophée Saloon Cars et la Youngtimers GTI Cup.
Les autos : Les GT d'avant 1998.
Les pilotes en vue : Roche/Roche, Gaillard (Porsche 996), Besson (Venturi 400), etc.

Youngtimers GTI Cup

Les courses : samedi 11h05 et dimanche 14h35 (2 x 30 mn).

Courses communes avec le Trophée Saloon Cars et le Trophée GT Classic.

Les autos : Les GTI moins de 2L d'avant 1991.

Les pilotes en vue : Piau, Gimonet, Morel, Mouty, Grandpierre, Chaulan, Moreau (Honda Civic), D'Esparbes (Peugeot 505), Maehr (R5 GT), Latz, Martin (Golf GTI), etc.

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE HISTORIQUE

200 km de l'Historic Tour

La course : samedi 18h05 (90 mn).

Les autos : Les protos/GT/berlines éligibles sur les plateaux de l'Historic Tour.

Les pilotes en vue : Martin/Vallery-Masson (Debra), Gache/Richelmi (Porsche 934), Destombes (Peugeot 905), Roche/Roche (Porsche 996), Lortal/Delarche (Lotus Elise), Kohler, Baert/Moreau (Porsche 911), Besson (Clio V6), Pargamin (Lotus Seven), etc.

SUR LE Paddock

Côté paddock, le village partenaires de l'Historic Tour réunit notamment les stands d'Oreca (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant) et Stand 21 (équipement sur mesure et de sécurité du pilote). Les traditionnels « Kennol Awards » mettent à l'honneur un pilote méritant de chaque plateau. Autant de précieux partenaires de l'Historic Tour auxquels se joignent également France Toner, LP Tent, Ellegi Motori, Yokohama, AM Paris et les Assurances Lestienne.

LA RECAP

Vendredi 26 mai : Essais privés de 8h30 à 15h15. Qualifs de 15h25 à 19h05. **Samedi 27 mai** : Qualifs de 8h30 à 10h05, de 12h30 à 12h50. Courses (9) de 10h20 à 12h15 et de 14h35 à 19h35. **Dimanche 28 mai** : Courses (10) de 8h40 à 11h50 et de 13h50 à 17h05.

Billetterie prévente en ligne (www.hvmracing.fr) : pass 3 jours 20 Euros, vendredi 5 Euros, samedi 12 Euros, dimanche 15 Euros. Option Grid Walk : 10 Euros/jour. Entrée gratuite pour les - de 16 ans.

Contact médias : presse@hvmracing.fr



HORAIRES DU WEEK-END

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



FFSA

32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org