

Communiqué de presse Autosport GP – 19 mai 2023  
Alpine Elf Europa Cup 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> manches, Magny-Cours, 5 au 7 mai 2023



## Magny trop court !

Pas facile de faire le bilan du meeting de Magny-Cours pour les pilotes Autosport GP en Alpine Elf Europa Cup : si Tim Mérieux a réalisé dans la course 1 une folle remontée conclue sur la deuxième marche du podium, ses trois coéquipier-es ont connu des péripéties dévastatrices. Ils espéraient que la course 2 pourrait leur fournir l'occasion d'une revanche, mais de course 2 il n'y eut point. Un problème au niveau des freins des A110 Cup a entraîné l'annulation de la course dominicale pour raison de sécurité.

### Tim Mérieux (Centre Alpine Dijon)

Tim effectue chez Autosport GP sa deuxième saison en sport automobile, en restant fidèle à l'Alpine Elf Europa Cup. Sa progression sur 12 mois a été impressionnante car sur ce même circuit de Magny-Cours en 2022, il visait le top 10 alors qu'il fait partie des candidats au titre cette année.

Samedi, le Dijonnais a perdu deux places au départ avant de mettre à profit les quinze tours de course pour en reprendre quatre et se classer bon 2<sup>e</sup>. Vu sa forme olympique et sa 3<sup>e</sup> place de grille, il aurait été intéressant de voir ce que lui aurait réservé la course 2...

« Le Tim Mérieux de 2023 bénéficie d'une meilleure préparation physique, il a plus de confiance et une meilleure compréhension de la voiture. Le début de course a été un peu difficile mais on savait que notre set-up ne tarderait pas à répondre présent. Et en effet, au bout de trois ou quatre tours, ça s'est « mis en route », c'était avionique et j'ai bien géré les pneus. »

### Margaux Verza (Centre Alpine Lille)

Quand elle n'est pas dans sa voiture de course, Margaux travaille sur... la Quarkus, une Supercar française qui sera fabriquée en très petite série, et livrée à partir de 2025 ! Légère avec son châssis faisant la part belle aux composites, elle bénéficiera des performances d'une voiture de course tout en étant homologuée pour la route, histoire de se rendre sur un circuit pour des sessions de trackday !

A Magny-Cours, Margaux a confirmé ses progrès en qualification (15<sup>e</sup> en Q1 puis 14<sup>e</sup> en Q2 à 1''3 de la pole), mais dans l'unique course du meeting, elle est sortie dans le deuxième virage. Repartie à 24 secondes du leader, elle a produit une superbe remontée jusqu'à la 13<sup>e</sup> place avec de jolis chronos à la clé tout en affichant une belle régularité. Sans ce passage hors-piste, Margaux pouvait prétendre au Top 10.

« Avec l'équipe, nous avons fait un bon boulot en testant des set-ups lors des essais libres, j'étais très bien dans la voiture. Le feeling était bel et bien présent. En qualification, je suis parti tout au début, et

quand le jus du pneu est arrivé, il y avait beaucoup de trafic puis le drapeau rouge. J'ai fait mon meilleur temps après la relance mais sans avoir pu exploiter les pneus. En course, je suis partie toute seule dans le bac à l'extérieur d'Estoril, il ne me restait plus qu'à attaquer jusqu'au damier car j'avais un super rythme. »

### **Lukas Papin (Centre Alpine Villefranche-sur-Saône)**

Lukas est un vrai débutant en sport automobile. Le manque flagrant de réussite qui le poursuit depuis Nogaro ne parvient pas à cacher un immense potentiel. On ne peut s'empêcher de penser que si les planètes s'alignent, il fera vite parler de lui.

On retiendra sa remontée météorique dans la course 1. De sa 21<sup>e</sup> et dernière place sur la grille due à un problème mécanique en « qualif », il a gagné six places dès le premier tour, puis une place par tour du deuxième au sixième passage. Il s'acheminait vers une 9<sup>e</sup> place brillante vu le contexte quand une crevaison a mis fin à ses illusions.

« Magny-Cours est le circuit de mon premier roulage en Alpine cet hiver, donc je ne partais pas totalement dans l'inconnu. Mais on n'a pas eu trop de deux séances d'essais libres pour avancer dans la mise au point. Mon problème d'ABS a ruiné la suite du week-end. Non seulement je n'ai pas pu signer de chrono significatif, mais j'ai fait des plats et détruit le train de pneus prévu pour la course 1. Cette journée de samedi a été difficile à encaisser avec cette crevaison pour couronner le tout. Mais le fait d'avoir un bon rythme est tout de même prometteur. »

### **Pierre Macchi (Centre Alpine Deauville)**

Le Parisien est aujourd'hui le dernier pionnier ayant vécu la première course de l'Alpine Elf Europa Cup en juin 2018 au circuit Paul Ricard ! Cinq ans plus tard à Magny-Cours, il a mené les débats en Gentleman pendant les trois quarts de la course 1 avant que l'attaque d'un rival ne l'envoie en tête à queue puis au stand pour un arrêt définitif. Dans la foulée Pierre a décroché sa première pole position de catégorie, mais il n'a pas eu l'occasion de la convertir en résultat probant dans la Nièvre, faute de course 2.

« J'aurais pu gagner la course 1 en Gentleman, dommage ! Concernant la pole position, c'était un bon tour, je suis parti motivé, il fallait être vite dans le rythme car l'organisation nous a fourni des disques de frein neufs qu'il a fallu roder, ce qui ne nous a laissé que 10 minutes de qualification. J'ai eu de la chance car je n'ai pas rencontré de trafic. »

Ah ! il s'en passe pendant un week-end de compétition ! Souhaitons à nos quatre mousquetaires de l'Alpine Elf Europa Cup un parcours sans anicroches à Spa-Francorchamps, du 2 au 4 juin !

Infos team : <https://www.autosportgp.com/>

Infos et live Alpine Elf Europa Cup : <https://www.alpineelfeuropacup.com/>

Contact team : **Gilles Zaffini** 06.62.28.60.11

Relations presse : **Romane Didier / future racing commm**  
02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 / [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)