

CHAMPIONNAT DE FRANCE **CIRCUITS**



©SRO

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DES CIRCUITS OFFRE UN FESTIVAL À MAGNY-COURS

En se rendant à Magny-Cours, le Championnat de France FFSA des Circuits retrouvait l'un des haut-lieux du sport automobile tricolore ce week-end. Avec sept séries et pas moins de 19 courses, l'ex-théâtre du Grand Prix de France de Formule 1 a rassemblé plus de 15.000 personnes pour un festival en bleu-blanc-rouge.

Même si la météo a parfois été menaçante, quelques gouttes de pluie venant même pimenter les débats dimanche matin, le deuxième rendez-vous du Championnat de France FFSA des Circuits a été un succès. Les 15.150 spectateurs en ont largement eu pour leur argent avec un spectacle de tous les instants.



Championnat de France FFSA GT : la situation se décante

Quatre victoires en quatre courses. Depuis le début de cette saison, Grégory Guilvert et Christophe Hamon (Audi R8 LMS GT4 - Saintéloc Racing) sont intraitables dans la catégorie Pro-Am du FFSA GT. Donnés favoris en début de saison, les deux amis ne cessent de creuser l'écart dans le championnat. C'est d'autant plus vrai qu'après une nouvelle 2^e place en Course 1, Jim Pla et Jean-Luc Beaubelique (Toyota GR Supra GT4 Evo – Matmut Évolution) ont été pénalisés dimanche suite à un contact. Ces derniers sont décrochés par rapport aux leaders, voyant même Éric Trémoulet et Olivier Jouffret (Mercedes-AMG GT4 – Vic'Team) revenir dans leur sillage.

Même sans victoire, Étienne Chéli et Enzo Joulié (Toyota GR Supra GT4 Evo – Matmut Évolution) sont les grands vainqueurs de ce deuxième rendez-vous dans la Nièvre. Deux fois deuxièmes, les deux jeunes pilotes ont notamment profité d'une pénalité infligée dimanche à Ricardo van der Ende et Benjamin Lessennes, les lauréats de la course 1 sur la BMW M4 GT4 de L'Espace Bienvenue, pour prendre le large dans le classement provisoire. Dimanche, Victor Weyrich et Mateo Villagomez (Aston Martin Vantage AMR GT4) ont offert un premier succès à l'équipe Racing Spirit of Léman quand Jimmy et Teddy Claret (Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport- AVR-Avatar) ont pris la deuxième place du championnat grâce à leur podium.

En Am Cup, Laurent Hurgon et Alain Ferté font preuve d'une régularité sans faille depuis le début de cette saison. Les pilotes de l'Alpine d'Autosport GP LS Group Performance y ont ajouté une première victoire dimanche pour faire le break dans le classement provisoire. Vainqueurs samedi, Clément Dub et Ronald Basso (Aston Martin Vantage AMR GT4 – Racing Spirit of Léman) sont désormais leurs plus proches poursuivants.

Championnat de France F4 : 3 courses, 3 vainqueurs différents

À Magny-Cours, la 2^e épreuve du Championnat de France F4 a apporté son lot de rebondissements. Comme à Nogaro, Evan Giltaire s'est montré le plus rapide lors de la séance de qualification et ses deux meilleurs tours lui ont offert la pole position pour les Courses 1 et 3. Dans la première, l'espoir français chutait pourtant à la 4^e place après quelques virages, mais démontrait tout son talent en reprenant l'avantage sur ses adversaires. Giltaire décrochait sa 2^e victoire de la saison, agrémentée du meilleur tour. Leader en début de course, Enzo Peugeot perdait son duel avec Romain Andriolo, brillant 2^e, mais résistait à un groupe compact composé de l'Espagnol Pol Lopez, du Japonais Hui Yamakoshi et du Canadien Kevin Foster pour compléter le podium.

Comme le veut le règlement sportif, les 10 premiers des qualifications ont échangé leur position pour la Course 2. Parti depuis la pole position, Adrien Closmenil n'a pas tremblé et a mené de bout en bout. L'Italien Leonardo Megna a suivi son adversaire comme son ombre pour assurer la 2^e place. Remonté énergiquement de la 10^e position, Evan Giltaire coupait l'arrivée en 3^e place après un ultime dépassement sur Kevin Foster à deux

virages de l'arrivée. Mais pour avoir dépassé les limites de la piste lors d'un autre duel, il reculait d'une place, laissant le Canadien compléter le top-3. Malchanceux en Course 1, le Belge Yani Stevenheydens se classait 5e.

La Course 3 voyait Enzo Peugeot surprendre Evan Giltaire à l'extinction des feux. Evan devait attendre l'avant-dernier tour pour récupérer son bien au freinage d'Adélaïde. Peugeot répliquait au même endroit dans l'ultime boucle. Mais quelques virages plus tard, les deux monoplaces rentraient en contact. Giltaire coupait le premier l'arrivée, pendant que Peugeot se relançait après un 360°. A l'attaque durant toute la course pour résister à la pression de Kevin Foster, Romain Andriolo récupérait finalement la victoire après la pénalité de 30 secondes infligée à Giltaire. Hiyu Yamakoshi, monté en puissance à Magny-Cours, décrochait son premier podium de la saison devant Enzo Richer, auteur de sa plus belle course du meeting. Peugeot sauvait les points de la 5e place.

Championnat de France FFSA Tourisme : entre confirmations et nouveautés

Avec les deux meilleurs résultats retenus pour chaque pilote au terme des quatre courses (afin de ne pas pénaliser les concurrents se partageant une même voiture), les candidats aux titres dans le Championnat de France FFSA Tourisme sont encouragés à viser les premiers rôles. C'est particulièrement vrai dans la classe TC où Sébastien Thome (Peugeot 308 RC – Team Clairet Sport) et Florian Briché (Peugeot 308 RC – JSB Compétition) ont chacun remporté deux victoires sur les quatre courses. Les deux protagonistes quittent donc la Nièvre avec le même écart que lorsqu'ils sont arrivés à Magny-Cours : sept points à l'avantage de Sébastien.

La classe TCR a une fois encore été dominée par Stéphane Ventaja (Cupra Leon Competition TCR – Team Clairet Sport), vainqueur de trois des quatre courses. Julien Paget a toutefois profité de la pluie lors de la troisième course pour décrocher un premier succès avec la Volkswagen Golf GTI TCR du Team ASM by Optimum Racing.

Partageant avec Édouard Héry le volant de la Ligier JS2 R de Belt Racing by LVR, Ewen Hachez sait qu'il n'a pas le droit à l'erreur dans la catégorie GT Light. Avec quatre victoires en quatre départs, le jeune Breton de 20 ans creuse l'écart au championnat face à Thibaut Bossy (Alpine A110 Cup – Sport Auto Racing). Vainqueur des deux autres courses sur cette même Alpine, Enzo Carvalhido a lui aussi marqué le maximum de points, ce qui lui permet de grimper à la 3^e place du classement provisoire devant Édouard Héry.

Tout au long du week-end, Ilona Bertapelle a été la patronne dans la catégorie TCA Light, qui regroupe les Peugeot 208 RC. La représentante de JSB Compétition est revenue à égalité parfaite au championnat avec Thomas Compain (First Racing), qui avait été intraitable à Nogaro. Après avoir accumulé les places sur le podium depuis le début de l'année, Vincent Vevres (First Racing) est le seul qui semble encore en mesure d'arbitrer ce duel.

REPLAY



FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **CIRCUIT**



FFSA