

Communiqué de presse CODE Racing Development – 15 mai 2023 – Championnat de France FFSA GT & Alpine Elf Europa Cup – Magny-Cours, 5 au 7 mai 2023



CODE RACING
DEVELOPMENT

Des obstacles et du spectacle !

Le sport automobile est ainsi fait : il dégage des résultats bruts, mais il est tout aussi intéressant de décortiquer le pourquoi du comment et de démêler le faussement vrai du vraiment faux. Chez CODE Racing Development, le déplacement à Magny-Cours n'a pas tenu ses promesses en championnat de France FFSA GT mais la suite s'annonce tout de même... prometteuse. En Alpine Elf Europa Cup, les deux pilotes ont confirmé leur ferveur de Nogaro, tout en améliorant leur situation au championnat.

FFSA GT : un point, c'est tout !

Dans les deux courses, Paul Paranthoen et Aurélien Robineau ont connu un « pépin ». Ce fut juste un contretemps le samedi, avec une crevaison heureusement intervenue au moment où il fallait de toute façon s'arrêter pour changer de pilote. Le petit point marqué ce week-end a été sauvé ainsi. Mais le dimanche, c'est une défaillance du turbo qui a mis fin à la course de l'Alpine A110 GT4 EVO #3.

Aurélien Robineau : « Paul a crevé à Adelaïde, il avait donc un bon bout de chemin à parcourir pour ramener la voiture au ralenti. Après, mes chronos ont été bons mais j'ai surtout roulé seul. Magny-Cours est un circuit qui n'est pas très agressif pour les pneumatiques, on n'a donc pas pu profiter comme à Nogaro de l'avantage de l'Alpine sur la concurrence en matière de dégradation. Mais on s'éclate dans cette voiture, elle nous correspond et l'équipe est carrée. On espère que Dijon nous permettra de retrouver notre niveau de performance de Nogaro. »

Paul Paranthoen : « Magny-Cours convenait peu aux Alpine EVO, pourtant on ne fait pas une mauvaise qualif. Mais on ne finit pas non plus où on aurait voulu finir, c'est-à-dire dans le peloton des Am qui luttent pour le podium. La voiture était très efficace, on a fait du bon travail avec notre coach Antoine Leclerc, on aime les bagarres en piste, l'envie est là comme la motivation. Ça reste le sport auto : Jean qui rit, Jean qui pleure, le moindre élément de satisfaction efface toutes les frustrations ! »

Pierre Comby : « Il fallait faire au mieux sachant que Magny-Cours n'est pas le circuit de prédilection de l'Alpine. Alors, on a travaillé sur la voiture et sur les pilotes avec Antoine. C'est toujours un bonheur de travailler avec Paul et Aurélien qui sont complètement intégrés à l'équipe. On va tout faire pour leur offrir de plus beaux week-ends sur les prochains événements. »

Alpine Elf Europa Cup : un cran au-dessus

Les essais libres ont donné le ton pour les Alpine A110 Cup de CODE Racing avec Louis Maurice auteur du 2^e temps de la première séance et Adrien Catelin au même rang dans la deuxième. Respectivement qualifiés 3^e et 11^e, ils ont l'un et l'autre fourni une course opiniâtre, avec une 4^e et une 10^e place à l'arrivée. La course 2 a été annulée suite à des problèmes avec les disques de frein et sera courue sur un autre circuit plus tard dans la saison. A noter qu'Adrien Catelin est nettement en tête de la catégorie Challenger qui regroupe les pilotes qui ne sont ni Junior ni Gentleman.

Louis Maurice : « Encore un bon week-end en termes de vitesse dès les essais. De ma 3^e position sur la grille, j'ai pris un bon départ puis la lutte pour la 2^e place s'est engagée. Sur un dépassement au Château d'eau, j'ai légèrement écarté une autre voiture, ça a suffi pour avoir 5 secondes de pénalité. J'ai franchi la ligne 3^e avant d'être finalement classé 4^e... »

Adrien Catelin : « L'aspect excessivement positif est de comprendre de mieux en mieux la voiture, l'exploitation du pneu et la façon de freiner qui est assez particulière avec l'Alpine. Mais il faut toujours progresser et pour moi une des priorités est de travailler l'agressivité en course. »

Pierre Comby : « Entre les conseils d'Antoine et notre regard technique, j'ai confiance en la capacité à progresser de nos pilotes. On arrive à montrer notre pointe de vitesse, maintenant je pense qu'on doit les aider à se faire respecter et à s'imposer en piste, en qualification comme en course. Il aurait été intéressant de voir comment se serait déroulée la course 2 dans ce domaine, mais les responsables du championnat ont pris la sage décision de l'annuler. On ne peut pas utiliser les disques de frein d'origine dans l'état actuel des choses or la sécurité est clairement la priorité. »

Dans son actu récente, CODE Racing Development a effectué des tests au Paul Ricard en vue de sa participation à la prochaine manche de la GT4 European Series. Mais simultanément, 1021 km plus au Nord, l'équipe sera présente à Spa-Francorchamps pour la suite de l'Alpine Elf Europa Cup. En avant, les Périgourdins !

Infos team : <https://www.facebook.com/coderacingdevelopment/>

Infos et live FFSA GT : <https://ffsagt.gt4series.com/>

Infos et live Alpine Elf Europa Cup : <https://www.alpineelfeuropacup.com/>

Contact team : **Pierre Comby** 06.71.24.47.96 / coderacingdevelopment@gmail.com

Relations presse : **Romane Didier / future racing commm**

02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr