

# CHAMPIONNAT DE FRANCE **HISTORIQUE CIRCUITS**



© Jean-François Muguet pour HVM Racing

**Historic Tour Dijon | 5-6-7 mai 2023**

## **LE FILM DU SAMEDI**

---

Sur les terres bourguignonnes, le circuit de Dijon-Prenois accueille ce week-end la première manche du Championnat de France Historique des Circuits (l'Historic Tour). Sous un franc soleil qui a ravi les spectateurs, 9 courses ont rythmé cette journée du samedi et demain, ce sont 10 autres courses qui continueront d'écrire l'histoire de ce championnat.

---

### **UNE JOURNEE EN CHIFFRES**

**9** : le nombre de courses disputées ce samedi.

**316** : le nombre de pilotes participant à l'Historic Tour de Dijon, tous plateaux confondus.

**46** : le nombre d'autos présentes sur le plateau le plus fourni : celui des GT Classic, Saloon Cars et Youngtimers GTI Cup.

**11 millièmes** : le plus faible écart du jour entre un vainqueur et son suivant en Formula Ford Historic.

**90 mn** : la durée de l'endurance des « 200 km de l'Historic Tour » organisée en fin de journée.

### **ILS ONT DIT**

**Gislain GENECAND, vainqueur en Formula Ford Historic** : « J'ai décidé de rester toute la course derrière

(François BELLE), avec comme idée d'attendre le dernier tour pour jouer avec l'aspi mais comme j'avais pris un peu d'avance je me suis dit je tente le coup et c'est passé ! »

**Frédéric LAJOUX, vainqueur en F3 Classic** : « Les deux premiers tours la piste était maculée d'huile alors j'ai préféré être prudent et quand j'ai senti que le grip revenait et qu'il y avait de nouveau de l'adhérence, j'ai remis du rythme »

**Eric MARTIN, vainqueur en binôme avec Laurent VALLERY-MASSON sur les 200 km de l'Historic Tour** : « La clé de la réussite c'est l'endurance, les autos partent chargées en essence, il faut faire attention de ne pas trop brûler les pneus parce que dans Pouas ça ripe beaucoup et on roule à peu près à 3-4 secondes des temps du sprint pour assurer sur 1h30 de course. »

## LE POINT AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

C'est parti pour la « saison 9 » de l'Historic Tour, entamée ce samedi par une première journée déjà riche en enseignements. Bonne nouvelle, les deux champions de France en titre, Lionel ROBERT (Monoplaces/Protos) et Philippe GANDINI (GT/Tourisme) sont au rendez-vous pour défendre leurs couronnes. Le premier a choisi de céder sa Formule Renault MK48 victorieuse en 2022 à son fils Antoine ROBERT, qui termine sur la plus haute marche du podium et suit les traces de son père, qui termine lui troisième. Le second a débuté le championnat par une magnifique victoire. Ce samedi a également été prolifique pour Grégory YVETOT, Laurent SABATIER, François BELLE, Philippe GANDINI, Josserand DE MURARD, Julien PIAU, Ludovic BELLINATO, Frédéric LAJOUX, Antoine ROBERT, Emmanuel BRIGAND, Jean Pierre RICHELMI Eric MARTIN & Laurent VALLERY-MASSON, tous vainqueurs sur leurs plateaux respectifs. De quoi pour eux de se partager, très provisoirement, la première place du Championnat de France en Monoplaces/Protos, GT/Tourisme Pré 1990, GT/Tourisme Post 1990 et Endurance Historique . On les retrouvera tous en action sur la piste bourguignonne ce dimanche.

## LES PODIUMS DU JOUR

**Trophée Saloon Cars** : 1. Grégory YVETOT, 2. Fabrice LEFEBVRE, 3. Christian DANNE

**Trophée GT Classic** : 1. Laurent SABATIER, 2. Patrick DELANNOY, 3. Jean-Pascal ROCHE

**Challenge Formula Ford Historic** : 1. Gislain GENECAND, 2. François BELLE, 3. Christian VAGLIO GIORIS

**Maxi 1300 Series** : 1. Philippe GANDINI, 2. Jean-Pierre DESTOMBES, 3. François POUILLON

**SportProtosCup** : 1. Stéphane NGUYEN, 2. Christian PERRIER, 3. Josserand DE MURARD

**Youngtimers GTI Cup** : 1. Julien PIAU, 2. Augustin MOREAU, 3. Florent AUMARD

**Roadster Pro Cup** : 1. Steeve HERGAULT, 2. Ludovic BELLINATO, 3. Kevin BALTHAZAR

**Trophée F3 Classic** : 1. Frédéric LAJOUX , 2. Laurent VALLERY-MASSON, 3. Carlos ANTUNES TAVARES

**Trophée Formule Renault Classic** : 1. Antoine ROBERT, 2. Jean-Charles MONNET, 3. Lionel ROBERT

**Racing Over 2L** : 1. Emmanuel BRIGAND, 2. Florian ZAVATTIN, 3. Nicolas CHAMBON

**Maxi 2L Classic** : 1. Patrick CHALENDARD, 2. Antoine BENNE, 3. Jean-Pierre RICHELMI

## 200 km de l'Historic Tour :

Les 200 km prennent cette saison une nouvelle dimension puisqu'en découle la création du nouveau Championnat de France d'Endurance Historique. Le format reste inchangé : 1h 30 de course avec deux arrêts de 2 min 30 obligatoires pour ravitaillement et changement de pilote, ou pas, car certains équipages comme les voitures 73 et 43, qui finissent respectivement deuxième et troisième ont à leur bord un unique pilote.

1. MARTIN/VALLERY-MASSON, 2. VILLOT Jean-Michel, 3. Gérard PARGAMIN

## A SUIVRE DIMANCHE

Le Championnat de France Historique des Circuits continu avec 10 courses.

Billetterie prévente en ligne sur [hvmracing.fr](http://hvmracing.fr) : pass 1 jour 10 euros.

**Option Grid Walk : 10 euros/jour.**

Entrée gratuite pour les - de 16 ans.

**Contact médias** : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)



LES RESULTATS

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



**FFSA**

32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : [presse@ffsa.org](mailto:presse@ffsa.org)