

CHAMPIONNAT DE FRANCE **HISTORIQUE CIRCUITS**



© Jean-François Muguet pour HVM Racing

Historic Tour Dijon | 5-6-7 mai 2023

LE FILM DU DIMANCHE

La compétition automobile a repris ses droits ce week-end sur le circuit de Dijon-Prenois. Au total, ce sont 316 pilotes et autant de voitures qui ont fait trembler la piste bourguignonne. Dans tous les plateaux, le match est bien lancé ! Dans trois semaines, la deuxième étape du Championnat de France Historique des Circuits s'annonce du côté d'Albi : 26-27-28 mai.

UNE JOURNEE EN CHIFFRES

10 : le nombre de courses disputées ce dimanche.

157 : le nombre de tours parcourus en course durant la journée.

6 : le nombre de pilotes restés invaincus sur leur plateau.

0.078 : le plus faible écart du jour entre un vainqueur et son suivant (Trophée Lotus)

ILS ONT DIT

Antoine Robert, vainqueur en Formule Renault : « Toujours très sympa de remonter dans cette voiture avec laquelle j'ai été champion en 2017, une voiture qui commence à avoir du palmarès et très sympa à conduire. Dans cette course encore plus fun car sous la pluie, on est aussi vite voire plus rapide que les F3 avec cette

voiture très très agile. »

François BELLE, vainqueur en Formula Ford Historic : « La clé de la réussite dans ces conditions c'est d'aller juste à la bonne vitesse et de ne pas en faire trop et en fait essayer de gérer ceux qui sont derrière »

Dominique VULLIEZ, vainqueur en Trophée Lotus : « Un peu de chance de ne pas trop avoir laissé d'aspiration à mes collègues dans le dernier tour car c'est un plateau très serré ou nous sommes 3-4 à prétendre à la victoire à chaque course. »

LE POINT AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

Au soir des deux premières journées de compétition de l'Historic Tour 2023 et d'une double course sur chacun de ses multiples plateaux, un premier bilan s'impose. Pas moins de 6 pilotes sont restés invaincus sur la piste de Dijon-Prenois, engrangeant ainsi les 80 points qui récompensent leur sans faute du week-end au Championnat de France Historique des Circuits. Parmi eux, Frédéric LAJOUX, Antoine ROBERT et Matthieu MIDY quittent la Bourgogne en leaders de la catégorie Monoplaces/Protos après avoir respectivement sévi en Formule 3 Classic, Formule Renault et Formule Ford Kent. En catégorie GT/Tourisme Pré 1990, Philippe GANDINI s'empare seul de la première place. Dans celle des GT/Tourisme Post 1990, Laurent SABATIER et Julien PIAU font carton plein, le premier en GT Classic et le second en Youngtimers GTI Cup. Enfin, dans le haut du classement du Championnat de France d'Endurance Historique, nous retrouvons le duo Eric MARTIN & Laurent VALLERY-MASSON.

LES PODIUMS DU JOUR

Trophée Saloon Cars : 1. Fabrice LEFEBVRE, 2. Grégory YVETOT, 3. Didier SAMSON

Trophée GT Classic : 1. Laurent SABATIER, 2. Jean-Pierre GAILLARD, 3. Gilles BOYER

Challenge Formula Ford Historic : 1. François BELLE, 2. Gislain GENECAND, 3. Christian VAGLIO-GIORS

Maxi 1300 Series : 1. Philippe GANDINI, 2. François POUILLON, 3. Damien BENJAMIN

SportProtosCup : 1. Dominique VULLIEZ, 2. Jean-Michel GUERMONPREZ, 3. Patrick FERRIER

Youngtimers GTI Cup : 1. Julien PIAU, 2. Augustin MOREAU, 3. Jean-François GIMONET

Roadster Pro Cup : 1. Ludovic BELLINATO, 2. Steeve HERGAULT, 3. Laurent FRESNAIS

Trophée F3 Classic : 1. Frédéric LAJOUX, 2. Christian VAGLIO-GIORS, 3. Michel XAVIER

Trophée Formule Renault Classic : 1. Antoine ROBERT, 2. Lionel ROBERT, 3. Jean-Charles MONNET.

Racing Over 2L : 1. Damien KOHLER, 2. Clément EXCOFFIER, 3. Olivier DUSAILLY

Maxi 2L Classic : 1. Jean Pierre RICHELMI, 2. Antoine BENNE, 3. Jean Marc BREUGNOT

Trophée Formule Ford Kent : 1. Matthieu MIDY, 2. Arnaud DOUSSE, 3. Gislain GENECAND

LA SUITE

La manche #2 : L'Historic Tour d'Albi, les 26, 27 & 28 mai.

L'info de l'Historic Tour continue sur [Facebook](#) et [Instagram](#)

Contact médias : presse@hvmracing.fr



LES RESULTATS

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



HISTORIC
FFSAI TOUR



32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org