



PAUL CAUHAUPÉ

Paul Cauhaupé, pilote AUTOSPORTGP LS Group Performance, info média du 4 mai 2023
Présentation saison et compte-rendu 1ère et 2e manches de la GT4 European Series, Monza, 21 au 23 avril 2023

Un antipasti qui ouvre l'appétit !

Paul Cauhaupé avait eu un avant-gout de la GT4 European Series, quand il s'était aligné au départ de la dernière épreuve 2022 à Barcelone, déjà au volant d'une Alpine A110 GT4 EVO de l'équipe AUTOSPORTGP LS Group Performance. Le jeune Toulousain avait affiché de belles dispositions et au moment de déterminer ses équipages pour 2023, l'équipe française lui avait proposé de continuer l'aventure. Paul a ainsi franchi une nouvelle étape dans son ascension de la pyramide du sport automobile et il a montré à Monza que cette promotion était justifiée. Avec son coéquipier Simon Tirman, il a terminé la première course aux portes du Top 10 avant d'ouvrir son compteur avec les points de la 9e place dans la deuxième.

Résumé des épisodes précédents : Fin 2021, Paul met un doigt dans l'engrenage en participant à deux meetings en Mitjet 2 litres avec une paire de podiums absolus à la clé. Il accède alors à l'Alpine Elf Europa Cup et au terme d'une saison 2022 riche de trois victoires, il se classe 3e au championnat. Reconnu comme une des révélations du dernier exercice, il accède à la GT4 European Series à 17 ans et 9 mois. Tout cela est fort bien mais ne va pas sans certaines... responsabilités.

En Alpine Elf Europa Cup, où les pilotes se mesurent sur un format sprint et en solo, on a son destin en main. En GT4, on doit donner le meilleur tout en évitant les erreurs car les actes d'un pilote impactent également son coéquipier. De plus, il faut gérer son effort en pensant au championnat, ce qui sous-entend de ne pas négliger les vertus de la régularité entre deux étincelants coups d'éclats.



L'autre grande différence avec l'Alpine Elf Europa Cup est la dimension multi-marques du GT4 : dans la catégorie Silver des pilotes « sur la voie du professionnalisme », Paul et Simon ont à affronter des Audi R8 LMS, BMW M4, Aston Martin Vantage, McLaren Artura, Porsche Cayman, Mercedes-AMG, Toyota Supra, Chevrolet Camaro et d'autres Alpine A110. Deux courses de 60 minutes avec changement de pilote sont au programme à chacun des six meetings du calendrier.

« L'année dernière, mon coéquipier Simon Tirman était un de mes principaux adversaires en Alpine Elf Europa Cup. Mais on s'entendait déjà très bien et c'est important d'avoir cette bonne ambiance dans l'équipe quand on est amenés à s'entraider pour maximiser notre potentiel. » Paul n'a pas roulé de tout l'hiver et il n'avait pas piloté l'Alpine A110 GT4 depuis six mois. Aussi était-il ravi de pouvoir fouler l'asphalte, même détrempé, du circuit de Monza le jeudi lors des premiers tests. La piste s'est mise à sécher pendant la première séance d'essais libres et le reste du week-end sera totalement épargné par les éléments. « Nous savions que notre voiture manquait de vitesse de pointe mais nous avons travaillé en vue de la course de façon à maximiser ses points forts. L'équipe a su inverser le problème de sous-virage que vous avons décelé. Simon et moi nous préférons une voiture un peu vive du train arrière. »

La classe « Silver » est forte de 25 engagés, sur les 50 voitures au départ. Paul s'élance de la 18e place sur la grille, et 12e en Silver. « J'espérais mieux en qualification mais le drapeau rouge a interrompu la séance cinq secondes avant que je puisse boucler un bon chrono. Mon relais a été un peu chaotique, il y a eu plusieurs crashes, je me suis moi-même fait percuter à l'arrière en début de course à la première chicane, mais les dégâts n'ont été que visuels, sans conséquences sur la performance. J'ai détenu le meilleur tour en course pendant la quasi-totalité de mon relais ce qui montre qu'on avait un bon rythme. On pensait être plus loin et finalement on a pu rivaliser sur ce circuit qui n'est pas vraiment fait pour les Alpine. » le duo se classe 13e sous le drapeau et 11e en Silver.



Simon est 5e sur la grille de départ de la course 2, en compagnie de voitures plus lourdes mais dotées de plus gros moteurs qui lui mènent la vie dure. Il arrive à se maintenir dans le Top 10 en s'accrochant à l'aspiration dans les longues lignes droites. Avant de s'arrêter pour passer le volant à Paul, il perd un peu de temps à cause d'un peloton de concurrents qui viennent de quitter les stands en pneus froids. Le relais de Paul n'est pas de tout repos non plus, mais les efforts conjugués des deux pilotes sont récompensés par une 9e place, au général et en Silver.

« J'ai réussi à me remettre vite dans le bain après une longue intersaison. Je me sentais bien dans la voiture, qui dégrade un peu moins ses pneus que la plupart de ses rivales. Nous avons marqué des points et nous allons maintenant affronter des circuits a priori plus favorables à notre Alpine ! » Cette sérénité est la bienvenue en amont de la prochaine manche, à domicile sur le circuit Paul Ricard, du 2 au 4 juin.

AUTO/ ALPINE ELF EUROPA CUP. Le Toulousain sur le podium 2022.

Paul Cauhaupé, en vitesse et en beauté

Le pilote d'Autosport-GT s'est imposé à Magny-Cours, Barcelone et au Castellet. Il termine troisième au final et vise un volant en Porsche Carrera Cup en 2023. Il n'a que 17 ans...

Chez les Cauhaupé, la valeur n'attend pas le nombre de bougies sur les gâteaux d'anniversaire. Comme son frère Edouard (6e en DTM cette saison avec des succès à Hockenheim et Imola), Paul a été repéré à 16 ans, bien avant de penser au permis de conduire. Après seulement trois saisons de kart et deux meetings en Mijet, le jeune Toulousain s'est vu proposer un volant par Autosport GP pour l'Elf-Alpine Europa Cup. Après des débuts à Nogaro, Cauhaupé Jr s'impose à Magny-Cours dès son quatrième départ, remet ça à Barcelone et pouvait encore être titré en arrivant sur le Paul-Ricard lors du dernier rendez-vous 2022. Vainqueur le samedi et sur le podium pour la septième fois le lendemain, il termine 3e, avec une pole et un meilleur tour en prime. Le Montpelierain Lucas Frayssinet est sacré.

« Il a tout pour lui ! »

« Je suis satisfait note Paul avec son calme habituel, ça s'est super bien passé même si je suis déçu de ne pas être champion ». On lui reparle de son appréhension de l'ABS lors des premiers tests. « Ça va beaucoup mieux » rigole-t-il. L'élève de terminale (« j'ai manqué beaucoup de cours depuis la

rentrée mais je me débrouille ! ») a vite séduit Gilles Zaffini le team manager d'Autosport GP qui alignait sa n°16.

« Il a tout pour lui, il a un don naturel, ce qui est rare, il va vite et surtout il ne sort pas de la piste. Sur le plan technique, il est travailleur, à l'écoute, et a un bon sens, ce qui aide beaucoup nos ingénieurs. En plus il est gentil, poli, il a du charisme, la passion et une vraie culture du sport auto. Les constructeurs devraient peut-être jeter un œil... » Ils n'y manqueront pas. « J'ai gagné en confiance de meeting en meeting

poursuit le Haut-Garonnais qui va beaucoup s'occuper physiquement cet hiver (tennis, muscu et VTT avec son père Nicolas), maintenant j'ai confiance à 100 % ! Lors de la première course à Nogaro j'avais la vitesse mais j'ai connu des problèmes avec la dégradation des pneus, un aspect que j'ai appris à maîtriser ». Paul a aussi impressionné lors de son invitation à la manche barcelonaise de la GT4 European Series sur une auto plus puissante et évoluée. Mercredi et jeudi, il ne pensera plus à la défaite lenoise du Tef qu'il supporte comme son frère. Il tentera de gagner au Castellet son volant pour la Porsche Carrera Cup 2023. « Sinon, je pense aussi au LMP3... »

Patrick Louis



Paul Cauhaupé, trois victoires pour commencer, / Futureracing

LA DÉPÊCHE
DU MIDI

AUTOSPORTGP

LS GROUP PERFORMANCE



ECO-SOLUTIONS



TÉLÉCOMMUNICATIONS & RÉSEAUX



INTEGRATED SYSTEMS



Relations presse : Romane Didier / future racing commm

T: +33 (0)2.47.55.67.79 - M: +33 (0)6.10.65.30.16 - E: futureracing@yahoo.fr