



**CD SPORT**  
Ecole de pilotage itinérante  
[www.cd-sport.com](http://www.cd-sport.com)

Info media CD Sport – 1er mai 2023  
Michelin Le Mans Cup LMP3 – 1ère manche  
à Barcelone, 21 et 22 avril 2023

## Un podium en forme de mise en bouche !

La Michelin Le Mans Cup vient à peine de commencer et CD Sport s'est déjà glissé sur le podium grâce à la 3e place de Fabien Michal et Kirill Smal à Barcelone. En fait, avec celui de l'Asian Le Mans Series en février dernier, le team basé en Dordogne compte maintenant deux podiums depuis le début de la saison, acquis sur deux continents différents ! De quoi avoir très envie d'en décrocher beaucoup d'autres, alors que le paddock est déjà tourné vers le prochain rendez-vous de Road to Le Mans à la mi-juin...

Cette saison, CD Sport engage deux Ligier JS P320 à moteur Nissan en Michelin Le Mans Cup. Shahan Sarkissian et Franck Chappard s'échangent le volant de la #11 tandis que Kirill Smal et Fabien Michal se relaient dans le cockpit de la #2. En arrivant en Catalogne, les quatre pilotes et le staff technique du team s'attendent à une lutte serrée face à 28 autres prototypes LMP3 pour la plupart bien conduits et alignés par des écuries expérimentées.

Alors que Kirill Smal a signé le 3e temps des premiers essais libres, Fabien Michal confirme que les choses avancent dans la bonne direction en se montrant le plus rapide lors du test collectif des pilotes Bronze. En qualification, l'autre Ligier CD Sport, la #11 se hisse au 6e rang tandis que la voiture sœur se retrouve 12e. Une demi-déception que le déroulement du début de course fera plus qu'atténuer.

En effet, les deux pilotes chargés du départ se mettent rapidement dans le rythme et entreprennent une remontée énergique, hélas ralentie par plusieurs neutralisations. A l'ouverture de la fenêtre des ravitaillements, Shahan Sarkissian est P2 et Fabien Michal P7, avec respectivement quatre et cinq places gagnées au hit-parade.

Alors que le scénario devient confus du fait d'une nouvelle neutralisation intervenue pendant les pitstops, la situation s'inverse pour CD Sport. Kirill Smal, qui a relayé Fabien Michal, se hisse en 4e position alors que Franck Chappard, le coéquipier de Shahan Sarkissian, pointe au 6e rang. Ils sont l'un et l'autre englués au sein d'un peloton très remuant, dans lequel les prototypes LMP3 sont aux prises avec les voitures de Grand Tourisme qui ne disputent pas la même course ! Au bout de la ligne droite des stands, Franck Chappard se retrouve en délicatesse sur le vibreur et entre en contact avec la Lamborghini Huracan qu'il tentait de dépasser. Il écopera d'un « drive through » pour cet incident tout à fait involontaire qui le relèguera au 14e rang final.

Devant, Kirill Smal met la pression sur le pilote qui occupe la 3e place et celui-ci finit par se loucher dans le virage n°3. Les pilotes de la Ligier #2 décrochent ainsi un podium bien mérité.

La joie du directeur général de CD Sport Claude Degrémont était totale à l'arrivée : « Je suis très content de la prestation de l'équipe et des pilotes face à une opposition très relevée. Selon moi, une douzaine de voitures pouvaient gagner... dont nos deux Ligier ! Le podium c'est bien, mais voir travailler une équipe soudée me fait encore plus plaisir. Cette cohésion fait que les choses se font dans l'ordre, naturellement, chacun est calme, on n'est pas dans la précipitation. La sérénité qui permet de bien bosser est là, et Dieu sait qu'on a eu du boulot avec la casse d'un moteur aux essais et un container arrivé en retard du Moyen-Orient, de retour de l'Asian Le Mans Series. Lundi, les membres de l'équipe se sont couchés à 4h30 alors qu'il fallait rouler le lendemain matin. »

Même tonalité dans les mots de Jean-Noël Le Gall, le directeur technique de l'opération LMP3-2023 : « Nous avons bien travaillé, avec un set-up assez audacieux, un peu à contre-courant de nos adversaires. Était-ce le bon choix ? J'ai tendance à le penser au vu du résultat et du fait que nos voitures se battaient devant. Je voudrais moi aussi souligner l'excellente ambiance qui règne dans l'équipe. Quand je regarde les pilotes, on dirait quatre copains qui s'entendent bien, on sent une vraie ambiance familiale qui n'empêche pas le travail. C'est ce qu'on aime chez CD Sport. »

Ce qu'on aime encore plus chez les Périgourdins, c'est la victoire, qui sera dans le viseur de CD Sport sur le grand circuit des 24 Heures du Mans en lever de rideau de la plus grande course d'endurance du monde les 7, 8 et 9 juin prochains.

### Palmarès CD Sport

1995 : Vice-champion de France de Formule Ford  
1998 : Vice-champion de France de Formule Ford  
2001 : Vice-champion de France de Formule Renault  
2004 : Vainqueur Coupe de France FFSA GT  
2009 : Champion Bioracing Series  
2010 : Champion Bioracing Series  
2012 : Champion Challenge Endurance Protos V de V  
2014 : 3<sup>e</sup> Challenge Endurance Proto V de V  
2015 : Champion Challenge Endurance Protos V de V  
2016 : 3<sup>e</sup> Challenge Endurance Proto V de V  
2017 : Champion de France FFSA GT Pilotes, vice-champion de France Teams  
2018 : Débuts en LMP3, 6<sup>ème</sup> Michelin Le Mans Cup (classement Teams)  
2019 : 3<sup>e</sup> championnat de France FFSA GT Pilotes.  
2020 : Vice-champion de France FFSA GT Silver Cup Pilotes et Teams  
2022 : Champion Asian Le Mans Series LMP3 Pilotes et Teams, première participation aux 24 Heures du Mans en LMP2  
2023 : 1 podium en Asian Le Mans Series, 1 victoire en Ultimate Cup Series Endurance Proto, 1 podium en Michelin Le Mans Cup (palmarès au 1/5/23).



### Relations presse :

Romane Didier

future racing comm

M: +33 (0)6.10.65.30.16

E: [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)

Photos: [juledechezsmithenface \(#11\)](#) / [DR \(#2\)](#)