

CHAMPIONNAT DE FRANCE **F4**



©KSP Reportages

2e épreuve - Magny-Cours

F4 ACADEMY : ROMAIN ANDRIOLO S'IMPOSE AU BOUT DU SUSPENSE

L'accrochage survenu entre Enzo Peugeot et Evan Giltaire à quelques mètres de l'arrivée a fait le bonheur de Romain Andriolo, qui a remporté la Course 3 à Magny-Cours après avoir résisté au Canadien Kevin Foster et au Japonais Hiyu Yamakoshi.

Seulement deux épreuves ont eu lieu, à Nogaro et Magny-Cours, mais la première tendance est révélatrice d'un Championnat de France F4 2023 extrêmement ouvert. Sur six courses déjà disputées, la FFSA Academy comptabilise pas moins de cinq vainqueurs différents. Au classement général, les écarts sont infimes entre les candidats au titre. Il faut dire qu'il s'est passé beaucoup de choses à Magny-Cours du 5 au 7 mai. Après les victoires d'Evan Giltaire et d'Adrien Closmenil le samedi, la Course 3 a apporté son lot de rebondissements...

Course 3 : Andriolo résiste à Foster et Yamakoshi

La pluie est tombée durant la nuit sur la Nièvre, mais pas suffisamment pour empêcher la piste de proposer des trajectoires quasiment sèches et les pilotes de conserver leurs pneus slicks, comme lors des journées du vendredi et du samedi. Au départ, le scénario de la Course 1 se reproduisait, avec Enzo Peugeot plus prompt à s'élaner face au poleman Evan Giltaire. Romain Andriolo prenait immédiatement le sillage des leaders avec le

Japonais Hiyu Yamakoshi et Kevin Foster à sa poursuite. Quelques incidents à l'arrière du peloton obligeaient la direction de course à envoyer la voiture de sécurité en piste lors des premiers tours. Dès la relance, Foster doublait Yamakoshi, pendant qu'Enzo Richer en profitait pour se rapprocher de ce duo, emmenant avec lui l'Allemand Max Reis, cette fois dans le bon rythme après un samedi difficile, et Adrien Closmenil.

Aux avant-postes, l'écart se creusait entre le duo Peugeot-Giltaire et le groupe des poursuivants. Tout s'est joué dans les deux derniers tours. Après avoir longtemps rongé son frein dans l'aileron de Peugeot, Giltaire trouvait l'ouverture au freinage d'Adélaïde. Mais un tour plus tard, Enzo rendait la monnaie de sa pièce à Evan dans le même virage. Les deux monoplaces n°74 et n°95 restaient au coude à coude jusqu'au bout, avant qu'un contact entre les deux jeunes espoirs ne modifie complètement la hiérarchie. Enzo Peugeot se retrouvait en tête à queue et ne coupait l'arrivée qu'en 5e position, tandis qu'Evan Giltaire écopait d'une pénalité de 30 secondes et plongeait dans le classement.

Auteur d'une solide prestation qui lui a permis de garder Kevin Foster et Hiyu Yamakoshi derrière lui, Romain Andriolo était ravi d'escalader la première marche du podium et de signer la deuxième victoire de sa carrière en F4 après son succès dans les rues de Pau en 2022. Foster en profitait pour revenir à 9 points du leader Giltaire au championnat, tandis que Yamakoshi fêtait son premier top-3 depuis son arrivée dans les rangs de la FFSA Academy.

Déçu de ses prestations de la veille, Enzo Richer a retrouvé une place plus en rapport avec ses ambitions en 4e position. Alors qu'il ne pointait que 10e à la mi-course, le Belge Yani Stevenheydens a fini en beauté en revenant 6e devant l'Allemand Finn Wiebelhaus, l'Espagnol Pol Lopez, Adrien Closmenil et Paul Alberto, qui a inscrit un premier point porteur d'espoirs. L'Allemand Max Reis a perdu sa 6e place en raison d'une pénalité.

Rendez-vous du 12 au 14 mai pour la suite du Championnat de France F4 à l'occasion du célèbre et prestigieux Grand Prix de Pau organisé dans le cœur de la ville.

> Classement de la Course 3

- 1 Romain Andriolo (France) avec 12 tours
 - 2 Kevin Foster (Canada) à 0.684
 - 3 Hiyu Yamakoshi (Japon) à 1.791
 - 4 Enzo Richer (France) à 4.147
 - 5 Enzo Peugeot (France) à 4.450
 - 6 Yani Stevenheydens (Belgique) à 10.824
 - 7 Finn Wiebelhaus (Allemagne) à 11.158
 - 8 Pol Lopez (Espagne) à 12.663
 - 9 Adrien Closmenil (France) à 13.115
 - 10 Paul Alberto (France) à 16.631
 - 11 Frank Porte Ruiz (Andorre) à 17.003
 - 12 Jason Leung (Canada) à 17.521
 - 13 Tom Kalender (Allemagne) à 17.838
 - 14 Gabriel Doyle-Parfait (Grande-Bretagne) à 18.193
 - 15 Karel Schulz (France) à 27.822
 - 16 Evan Giltaire (France) à 28.448
 - 17 Louis Schlessler (France) à 28.456
 - 18 Luca Savu (Roumanie) à 34.193
 - 19 Joao Paulo Diaz Balesteiro (Colombie) à 34.345
 - 10 Max Reis (Allemagne) à 39.215
 - 21 Leonardo Megna (Italie) à 45.087
 - 22 Andrei Duna (Roumanie), abandon dans le 9e tour
 - 23 Yaroslav Veselaho (Ukraine), abandon dans le 9e tour
 - 24 Garrett Berry (Etats-Unis), abandon dans le 3e tour
 - 25 Edouard Borgna (France), abandon dans le 2e tour
 - 26 Edgar Pierre (France), abandon dans le 1er tour
- MT : Peugeot en 1:40.767 (moy. 157,5 km/h)

> Championnat de France F4 FIA (provisoire après Magny-Cours)

- 1 Giltaire (FRA) 90 pts, 2 Foster (CDN) 81 pts, 3 Andriolo (FRA) 74 pts, 4 Peugeot (FRA) 67 pts, 5 Lopez (ESP) 46 pts, 6 Yamakoshi (JPN) 42 pts, 7 Richer (FRA) 38 pts, 8 Stevenheydens (BEL) 25 pts, 9 Megna (ITA) 20 pts, 10 Closmenil (FRA) 17 pts, 11 Savu (ROU) et Berry (USA) 8 pts, 13 Wiebelhaus (DEU) 6 pts, 14 Reis (DEU) 4 pts, 15 Schultz (FRA) 2 pts, 16 Pierre (FRA) et 17 Alberto (FRA) 1 pt.





32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org