

CHAMPIONNAT DE FRANCE **F4**



©KSP Reportages

2e épreuve - Magny-Cours

F4 ACADEMY : SUSPENSE À PRÉVOIR DANS LA NIÈVRE

Quatre semaines après Nogaro, les 26 pilotes du Championnat de France F4 s'apprêtent à affronter les 4411 mètres du circuit de Magny-Cours. Si la revanche entre Evan Giltaire et Kevin Foster est attendue, bien d'autres pilotes espèrent prétendre à la victoire.

La première hiérarchie qui s'est dessinée le week-end de Pâques pour l'ouverture du Championnat va-t-elle se confirmer ou au contraire être bouleversée par les ambitions grandissantes des jeunes académiciens ? Passer la découverte d'une première compétition en monoplace et d'une pression forcément exacerbée lorsque l'on a tant de choses à assimiler en peu de temps, l'envie sera forte pour les pilotes de démontrer leur vrai potentiel. De son côté, la FFSA Academy est prête à les encadrer pour ce deuxième grand rendez-vous de la saison 2023, qui comptera à nouveau sept épreuves.

Du freinage d'Adélaïde au fameux 180°, en passant par la grande course d'Estoril ou les enchaînements d'Imola et du Nürburgring, le circuit de Magny-Cours regorge de morceaux de bravoure capables de créer des différences dans le peloton du Championnat de France F4, actuellement emmené par Evan Giltaire. Auréolé d'un riche palmarès en karting, le Français de 16 ans s'est imposé d'entrée à Nogaro après avoir signé la pole position. Vainqueur du Volant Feed Racing en 2022, le Canadien Kevin Foster a rapidement riposté, tandis que l'Espagnol Pol Lopez a gagné la Course 2 bénéficiant d'une grille inversée pour les 10 premiers des essais qualificatifs.

Six pilotes différents ont déjà goûté aux joies du podium, puisque Enzo Peugeot, le Belge Yani Stevenheydens et Romain Andriolo ont été récompensés de leurs efforts dans le Gers. Classé deux fois quatrième, Enzo Richer fut tout près de connaître cet honneur et l'on peut aisément deviner son objectif à Magny-Cours. Longtemps leader dans la Course 2 avant de manquer de réussite, Louis Schlesser aura une revanche à prendre. Au total, treize pilotes, soit la moitié du plateau, ont ouvert leur score en inscrivant des points dans l'une des trois courses.

Véritable référence dans l'échiquier mondial de la Formule 4 certifiée FIA, avec ses 26 voitures au départ, ses 13 nationalités représentées et sa qualité de formation, le Championnat de la FFSA Academy promet un spectacle passionnant sur le circuit de Magny-Cours, qui a accueilli pas moins de 18 Grands Prix de F1 dans son histoire récente.

> Programme F4 Magny-Cours 2023

Vendredi 05 mai : Essais libres (09:10 – 09:40) et essais qualificatifs (15:20 – 15:45)

Samedi 06 mai : Course 1 (12:45 – 13:15) et Course 2 (18:35 – 19:05)

Dimanche 07 mai : Course 3 (08:25 – 08:55)

Horaires provisoires, susceptibles d'évoluer en début de meeting.

> Durée des courses : 20 minutes + 1 tour

> Monoplace Mygale, moteur Renault turbo, pneumatiques Pirelli, biocarburant Repsol 100% renouvelable

> Classement provisoire avant Magny-Cours

- 1 n°95 Evan Giltaire (France) 54 pts
- 2 n°26 Kevin Foster (Canada) 45 pts
- 3 n°74 Enzo Peugeot (France) 37 pts
- 4 n°5 Pol Lopez (Espagne) 30 pts
- 5 n°16 Romain Andriolo (France) 29 pts
- 6 n°66 Enzo Richer (France) 24 pts
- 7 n°6 Hiyu Yamakoshi (Japon) 16 pts
- 8 n°17 Yani Stevenheydens (Belgique) 11 pts
- 9 n°37 Luca Savu (Roumanie) 8 pts
- 10 n°28 Max Reis (Allemagne) 4 pts
- 11 n°18 Garrett Berry (Etats-Unis) 4 pts
- 12 n°9 Karel Schulz (France) 2 pts
- 13 n°3 Leonardo Megna (Italie) 1 pt
- 14 n°11 Tom Kalender (Allemagne)
- 15 n°14 Adrien Closmenil (France)
- 16 n°61 Louis Schlesser (France)
- 17 n°46 Gabriel Doyle-Parfait (Grande-Bretagne)
- 18 n°77 Joao Paulo Diaz Balesteiro (Colombie)
- 19 n°89 Jason Leung (Canada)
- 20 n°2 Edouard Borgna (France)
- 21 n°27 Edgar Pierre (France)
- 22 n°44 Yaroslav Veselaho (Ukraine)
- 23 n°4 Finn Wiebelhaus (Allemagne)
- 24 n°10 Andrei Duna (Roumanie)
- 25 n°7 Paul Alberto (France)
- 26 n°22 Frank Porte Ruiz (Andorre)

Suivez l'épreuve via le site ffsaacademy.org et les réseaux sociaux.



FFSA
ACADEMY