

CHAMPIONNAT DE FRANCE **HISTORIQUE DES CIRCUITS**



©HVM Racing

□ ○ □ L'ENDURANCE A SON CHAMPIONNAT DE FRANCE

Testée avec succès en 2021, puis généralisée sur l'ensemble des meetings en 2022, l'épreuve d'endurance des "200 km de l'Historic Tour" prend une nouvelle dimension cette année puisqu'en découle la création d'un nouveau Championnat de France d'Endurance Historique.

À l'issue de la saison 2023, un pilote ou un équipage sera donc couronné pour la première fois **Champion de France d'Endurance Historique**.

Sur les cinq rendez-vous de l'Historic Tour, nous retrouverons la course traditionnellement disputée le samedi sur une durée de 90 minutes (entrecoupée de deux arrêts aux stands), à laquelle les pilotes pourront choisir de prendre part en **solo ou en équipage** composé de deux ou trois pilotes.

Du côté des véhicules admis, le spectre est large. En effet, le nouveau Championnat de France est accessible à tous les Protos, les Berlins et GT éligibles sur l'un des nombreux plateaux de l'Historic Tour, y compris les éventuelles autos qui y sont admises en « invitées ».

Ainsi institutionnalisé sur l'Historic Tour, ce volet **endurance** s'inscrit désormais en parfaite complémentarité avec toutes les courses sprint de 25 à 30 minutes qui en constituaient déjà l'ossature.

S'INSCRIRE AU CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE HISTORIQUE □

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE HISTORIQUE

200 KM HISTORIC TOUR

Dijon

DU 5 AU 7 MAI

Albi

DU 26 AU 28 MAI

Lédenon

DU 16 AU 18 JUIN

Magny-Cours

DU 29 SEPTEMBRE
AU 1^{ER} OCTOBRE

Val de Vienne

DU 20 AU 22 OCTOBRE



AVEC QUELLES AUTOS ?
Les Protos, GT et berlines
éligibles sur les plateaux
de l'Historic Tour.



FORMAT DE COURSES
Une course de 90 mn
avec deux arrêts obligatoires.
Équipage de 1 à 3 pilotes

#SAISON
23

HVM
Racing

HISTORIC
TOUR
CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE HISTORIQUE
FFSAI



FFSAI

32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org