



DOUBLE ARRIVÉE DANS LES POINTS EN COURSE PRINCIPALE POUR DAMS EN OUVERTURE DE LA SAISON 2023 DE FORMULE 2 FIA

L'écurie DAMS a lancé sa campagne 2023 en Formule 2 FIA avec une double arrivée dans les points lors de la Course Principale de la manche d'ouverture à Bahreïn. Ayumu Iwasa et son nouveau coéquipier Arthur Leclerc ont tous deux signé de solides performances à Sakhir.

Ayumu, qui entame sa deuxième saison dans l'antichambre de la Formule 1 avec l'équipe mancelle, s'est qualifié en septième position vendredi. L'espoir nippon devança le rookie monégasque, auteur du huitième chrono.

Lors de l'épreuve Sprint du samedi, les pilotes DAMS se sont retrouvés au coude-à-coude

après avoir tous les deux connu un bel envol. Ayumu décrocha finalement la quatrième place, tandis qu'Arthur remonta jusqu'au 12ème rang après avoir écopé d'une pénalité pour non-respect de la procédure de départ.

Le lendemain, Ayumu et Arthur furent impliqués dans une lutte féroce et palpitante dans le Top 10 de la Course Principale. Le Monégasque franchit la ligne d'arrivée à la sixième place, deux rangs devant son coéquipier japonais, huitième. DAMS enregistre ainsi une double arrivée dans les points.

#11 AYUMU IWASA

« La Manche Sprint fut assez difficile. J'étais en délicatesse avec les pneus et j'ai dû batailler. Mais je suis parvenu à conserver ma position, ce qui est positif. Lors de la Course Principale, nous avons également dû composer avec la dégradation des pneumatiques. C'est un peu frustrant de terminer huitième. Je pense que nous avons le potentiel pour faire bien mieux. Il y a toutefois des signes prometteurs. Nous allons continuer de travailler d'arrache-pied d'ici le deuxième rendez-vous de la saison. »

Résultats

Qualifications : 7ème

Course Sprint : 4ème (+5 points)

Manche Principale : 8ème (+4 points)



#12 ARTHUR LECLERC

« Je suis plutôt satisfait de mes débuts en Formule 2. J'ai rencontré du trafic en qualifications. Cela m'a pénalisé au chronomètre durant ma seconde tentative, mais nous avons tout de même réussi à signer le huitième temps. Nous avons ainsi pu bénéficier d'une bonne position de départ pour les deux courses du week-end. Nous avons joué de malchance avec la pénalité lors du Sprint mais cela fait partie des aléas de la course. Notre rythme après l'application de la sanction était très compétitif. Lors de la Course Principale, nous étions de nouveau présents au rendez-vous. Nous sommes parvenus à gagner du terrain pour remonter jusqu'en sixième position et inscrire des points précieux au championnat. Nous n'allons pas relâcher nos efforts afin d'améliorer notre performance à Djeddah. »

Résultats

Qualifications : 8ème

Course Sprint : 12ème

Manche Principale : 6ème (+8 points)



CHARLES PIC, PROPRIÉTAIRE DE L'ÉQUIPE

« Même si les résultats bruts ne reflètent pas nos ambitions initiales, nous sommes contents d'inscrire des points avec nos deux voitures. Nous avons souffert pour trouver de l'adhérence et rencontrer du trafic en qualifications. Malgré cela, Ayumu et Arthur ont réussi à se qualifier dans le Top 10. C'était essentiel pour le déroulé du week-end. Lors de la Course Sprint, nous savions que la dégradation pneumatique serait un facteur-clé en raison des températures

élevées et de l'asphalte abrasif. Nos deux pilotes ont signé un bon départ, mais l'équipe a commis une erreur du côté d'Arthur en quittant la grille un peu trop tard. À cause de cela, il a écopé d'une pénalité importante. Malgré cela, il a réussi à remonter dans le peloton en affichant un rythme très compétitif le restant de la course. Ayumu a dû beaucoup s'employer en début de course, ce qui a eu pour effet d'endommager ses gommages. Il s'en est bien accommodé pour finir quatrième. Lors de la Course Principale, nos pilotes ont réussi à éviter les embûches au départ. Nous nous sommes ainsi retrouvés dans une position prometteuse. Nous avons choisi d'observer nos arrêts aux stands tôt dans la course. Malheureusement, tout le monde a adopté une stratégie similaire et nous nous sommes retrouvés en bagarre durant toute la course. Cela n'a pas aidé pour la gestion des pneus. Nos nouveaux mécaniciens ont fait du super boulot dans les stands, avec deux pit-stops de qualité. Les pilotes ont répondu présent en piste. Ils obtiennent de haute lutte des points précieux. Le bilan général est un peu frustrant car nous avons les moyens de faire mieux, mais il y a de nombreux enseignements positifs à tirer du week-end. Il faudra ensuite bâtir dessus. »

Championnat Pilotes

1. Théo Pourchaire 30
2. Ralph Boschung 28
3. Zane Maloney 15
- 6. **Ayumu Iwasa 9**
- 8. **Arthur Leclerc 8**

Championnat Équipes

1. Campos Racing 42
2. ART Grand Prix 36
3. Rodin Carlin 18
- 4. **DAMS 17**
5. Van Amersfoort Racing 12





Cliquez sur chaque image pour les télécharger

© Dutch Photo Agency

À propos de DAMS

DAMS est une écurie de course professionnelle fondée en 1988 par Jean-Paul Driot et engagée en Championnat FIA de Formule 2, antichambre de la F1. Début 2022, l'ancien pilote de Formule 1, Charles Pic, a repris la gestion de l'écurie mancelle. À ce jour, 33 pilotes DAMS ont accédé à la F1 ou sont devenus professionnels. Depuis sa création, DAMS a remporté 15 titres Pilotes, 16 championnats Équipes et gagné 170 courses.

**PROCHAIN
ÉVÈNEMENT**

**DJEDDAH
ARABIE SAOUDITE**

17-19 MARS

F2
FIA FORMULA 2
CHAMPIONNAT

FERRARI DRIVER ACADEMY

Red Bull JUNIOR TEAM

HRC HONDA RACING

LUCAS OIL

OMP

errea

La Sarthe

Contact médias

Email : contact@pole.uk.com

Tél : +33 (0)6 19 87 16 94

Web : www.agencepole.fr/

Facebook : [/damsracing](https://www.facebook.com/damsracing)

Twitter : [@damsracing](https://twitter.com/damsracing)

Instagram : [@damsracing](https://www.instagram.com/damsracing)

LinkedIn : [/dams-racing](https://www.linkedin.com/company/dams-racing)

Web : www.dams.fr/