

**Official Team**



## LE DA RACING DANS LE « MONEY TIME »

Avec deux courses au programme, l'étape de Lans-en-Vercors, avant-dernier rendez-vous de la saison, s'annonce comme décisive. **Jean-Baptiste Dubourg** est toujours dans la lutte pour décrocher une septième étoile en Elite Pro tandis que les pilotes Elite du **DA Racing** sont prêts à jouer les premiers rôles.

Auteur de quatre podiums depuis le coup d'envoi de la saison, **Jean-Baptiste Dubourg** fait partie des hommes forts du e-Trophée Andros 2023. Le pilote de la Zoe DAR #1 va retrouver l'un des circuits les plus exigeants de la saison et sait qu'il n'aura pas le droit à l'erreur sur cette pénultième étape de la saison. Placé en embuscade, « JB » a bien l'intention d'inverser la tendance sur le circuit de Lans-en-Vercors.

Auteur d'un week-end solide à Isola 2000 qui lui permettait de remonter dans la hiérarchie, **Olivier Pernaut** a bien l'intention de rester sur la même dynamique sur le circuit de Lans-en-Vercors. Classé aux portes du Top 5 du classement provisoire Elite Pro, Olivier a démontré qu'il avait la pointe de vitesse pour se qualifier en Super Pole et défendre ses chances parmi les plus rapides pour monter sur le podium, à l'image de la Course 1 d'Isola 2000.

« Rookie » de ce e-Trophée Andros 2023, **Anthony Pelfrene** réalise une première saison prometteuse. Le deuxième de la Coupe de France de Rallycross D3 en 2022 s'est vite adapté aux difficultés du pilotage sur glace. Le pilote de la DAR #16 va continuer sa découverte avec l'original circuit de Lans-en-Vercors, une piste qui réserve toujours de bonnes surprises.

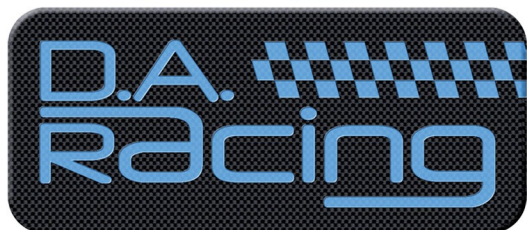
**Emmanuel Moinel** a profité de sa victoire dans la Course d'Isola 2000 pour monter sur le podium provisoire du classement Elite. Lancé dans un match à cinq avec de faibles écarts, le pilote Aerokart s'attend à une lutte intense pour ce dernier rendez-vous dans les Alpes. En confiance après sa première place à Isola 2000, « Manu » est prêt pour cette double confrontation.

**Gérald Fontanel** a oublié son début de saison délicat en commençant l'année 2023 par deux victoires à Isola 2000 en Elite. Rassuré après cette double performance, le pilote de la Zoe DAR #1 veut continuer à jouer les premières places, tout en profitant de son ordre de passage pour apporter de précieuses informations à « JB » Dubourg, son équipier sur la Zoe DAR #1.

Performant et efficace à Isola 2000 avec deux podiums et un Top 5, **Julien Fébreau** a repris les commandes du classement provisoire Elite. La « voix de la Formule 1 » sur Canal + s'attend à une redoutable adversité sur la piste de Lans-en-Vercors. Auteur d'un podium l'hiver dernier pour sa découverte du circuit, le pilote de la DAR #16 veut conserver son avantage à l'issue des deux courses disputées dans le Vercors.

2022 - 2023





**Official Team**



2022 - 2023

## CE QU'ILS EN PENSENT

### Jean-Baptiste Dubourg - Pilote Zoe DAR #1 - Elite Pro

« Je garde un souvenir inoubliable de mes deux victoires de l'an dernier qui m'avaient permis de me relancer dans le match pour le titre. Nous savons tous que ces deux courses seront capitales pour les pilotes en lice pour remporter le e-Trophée Andros 2023. J'arrive avec beaucoup de sérénité et de motivation. La glace est au rendez-vous et nous aurons une très belle piste. Nous n'avons pas l'intention de baisser les bras, bien au contraire nous avons l'objectif d'être dans la course au titre pour le dernier rendez-vous de l'hiver à Super-Besse. »

### Olivier Pernaut - Pilote Zoe DAR #4 - Elite Pro

« Isola 2000 est le week-end de référence au volant de la Zoe DAR #4 et cela me permet de disposer d'une bonne base avant de prendre le départ de Lans-en-Vercors, une épreuve souvent délicate à appréhender. Avec le retour du froid, je suis persuadé que nous aurons de belles courses. Lans-en-Vercors est clairement un circuit technique avec deux épingles délicates. Je suis impatient de découvrir le comportement de la Zoe DAR #4 sur ce tracé. Il faut être parfaitement calé pour avoir le bon rythme. »

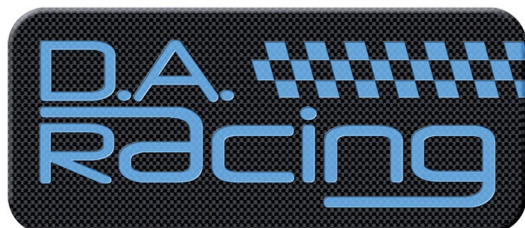
### Anthony Pelfrene - Pilote DAR #16 - Elite Pro

« Le e-Trophée Andros demande au pilote une remise en question permanente et vous devez sans cesse travailler pour adapter votre pilotage et trouver les bons réglages. Lans-en-Vercors est réputé pour être l'un des circuits les plus délicats de la saison, je vais beaucoup apprendre, c'est sûr. Rentrer dans le Top 10 des deux courses est l'objectif du week-end. »

### Gérald Fontanel - Pilote Zoe DAR #1 - Elite

« Les deux victoires à Isola 2000 me permettent de repartir sur une bonne base. Nous savons tous que la première marche du podium était à notre portée, nous devons concrétiser ces performances. Les écarts sont très faibles en Elite et les deux courses de ce week-end peuvent être décisives. La stratégie aura une part importante. J'ai bien l'intention de jouer les premières places pour confirmer mes performances d'Isola 2000. »





**Official Team**



2022 - 2023

#### Emmanuel Moinel - Pilote Zoe DAR #4 - Elite

« Les écarts sont faibles entre les cinq premiers et j'espère profiter de ce week-end pour marquer de gros points. L'objectif est de rester dans le trio de tête avant la Finale du e-Trophée à Super Besse. Je ne vous cache pas que j'ai un peu de pression, car le circuit de Lans-en-Vercors m'a rarement souri. Néanmoins, rien n'est joué d'avance. Je m'attends à une Course 1 délicate avec les 60 kilos de lest que je vais embarquer. Je sais que le staff technique va optimiser les réglages dans ces conditions. Je suis dans une bonne dynamique, je dois conserver la stratégie de pilotage mise en place. »

#### Julien Fébreau - Pilote DAR #16 - Elite

« Nous avons la chance de disputer l'étape de Lans-en-Vercors dans des conditions optimales avec du froid et de la glace. J'apprécie beaucoup ce circuit qui peut rappeler une spéciale de rallye avec ses passages étroits en sous-bois. C'est un tracé qui demande beaucoup de rythme, il faut vraiment être dans le bon tempo avec ces enchaînements de virages dans un décor magnifique. Je vais rester concentré sur mon travail sans me préoccuper du classement et de mes adversaires. Nous allons jouer notre carte à fond ! »

#### Classements e-Trophée Andros 2023

Elite Pro : 1. A. Panis 415 pts, 2. D. Boccolacci 395, 3. Jean-Baptiste Dubourg 393... 6. Olivier Pernaut 346... 10. Anthony Pelfrene 272...

Elite : 1. Julien Fébreau 373, 2. M. Laffite 364, 3. Emmanuel Moinel 364... 6. Gérald Fontanel 349...

#### STREAMING - TV

LIVE : Retrouvez les courses du Trophée Andros en direct vidéo

→ <http://www.tropheeandros.com/index.php/live-streaming.html>

CANAL+ Sport360 : Dimanche 22 janvier À PARTIR DE 20H50

#### Andorre 3e étape du e-Trophée Andros 2023 - 2 Courses

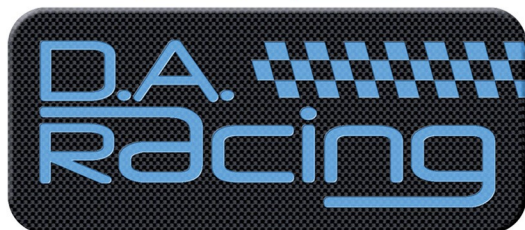
##### Vendredi 20 janvier - Course 1

Essais chronométrés: 17h  
Q1 : 18h15  
Q2 et Super Pole : 19h40  
Finales/Super-Finales : 21h25

##### Samedi 21 janvier - Course 2

Q1 : 17h  
Q2 et Super Pole : 18h45  
Finales/Super-Finales : 20h50





**Official Team**



## e-TROPHÉE ANDROS, COMMENT ÇA MARCHE ?

- ➔ Une course se dispute sur une journée, toutes les étapes du e-Trophée Andros comptent deux courses, à l'exception de la Finale qui peut être organisée sur un timing différent.
- ➔ Deux catégories distinctes : Elite Pro pour les pilotes de haut niveau, ils se battent pour le titre général et la catégorie Elite réservée aux « gentlemen drivers ». Un pilote Elite Pro partage sa voiture avec un pilote Elite.
- ➔ Après les essais chronométrés, les pilotes disputent deux manches qualificatives. Le principe est simple, il faut être le plus rapide sur les trois ou quatre tours cumulés pendant la manche. L'exercice est loin d'être évident, le pilote doit être le plus performant, tout en préservant l'efficacité de ses pneus cloutés.
- ➔ Un classement général est établi à l'issue des deux manches qualificatives et 80 % des points sont attribués aux pilotes à l'issue de cet exercice.
- ➔ Les 6 pilotes les plus rapides se retrouvent pour disputer la Super Pole sur un tour lancé.
- ➔ Le classement de la Super Pole et des manches qualificatives détermine la grille de départ des finales.
- ➔ En finale, les pilotes peuvent encore grappiller quelques points en prenant le meilleur sur leurs rivaux et en réalisant le meilleur temps au tour. La nouveauté de cet hiver est l'intégration du Tour Joker en Finale, un paramètre qui va rajouter un peu plus de stratégie lors des confrontations en peloton.
- ➔ Le vainqueur de la course est le pilote qui a marqué le plus de points en Qualification, en Super Pole et en Finale.
- ➔ A la fin du e-Trophée Andros, les deux plus mauvais résultats sont retirés à chaque pilote pour établir le classement final du e-Trophée Andros Elite Pro (la catégorie reine) et Elite.

### CALENDRIER 2022-2023 e-TROPHÉE ANDROS - TEAM DA RACING

- 3-4 décembre 2022 : Val-Thorens
- 16-17 décembre 2022 : Andorre
- 6-7 janvier 2023 : Isola 2000
- 13-14 janvier 2023 : Tignes - Annulé
- 20-21 janvier 2023 : Lans-en-Vercors**
- 28 janvier 2023 : Clermont-Ferrand-Super Besse

### FICHE TECHNIQUE ZOE GLACE DA RACING E-TROPHÉE ANDROS

Moteur : 2 blocs électriques sur la transmission longitudinale, refroidissement par eau glycolée

Poids moteur : 37 kg par bloc moteur  
 Régime maxi : 3600 tr/mn  
 Poids Inverter : 10,9 kg par inverter  
 Tension : 750 volts  
 Poids batterie : 240 kg  
 Intensité de charge : 50 A  
 Calculateur : Exagon Engineering  
 Direction : 4 roues directrices, assistance électrique  
 Freins AV/AR : disques pleins de 300 mm  
 Poids de la voiture à vide : 1030 kg à vide  
 Empattement : 2500 mm  
 Carrosserie : Matériaux composites

Puissance maxi : 340 ch de 1500 à 3600 tr/m  
 Inverter : 1 par moteur  
 Modules batteries : 10 modules de 50 V spécifique Exagon  
 Energie : 27 kWh  
 Puissance chargeur : 20 kW  
 Temps de charge : 50% en 25 minutes  
 Transmission : 4 roues motrices  
 Boîte de vitesse : Mono-rapport  
 Etrier AV/AR (pistons) : fixes (4/4)  
 Répartition AV/AR (%) : 52/48  
 Voies AV-AR : 1790 mm-1790 mm

2022 - 2023

