

Official Team



EN ROUTE POUR UNE FINALE DÉCISIVE

2022 - 2023

Le **DA Racing** savait que ce quatrième rendez-vous de l'hiver sur le circuit de Lans-en-Vercors pourrait être décisif. A l'issue de courses âprement disputées, le DA Racing et ses pilotes sont toujours en lice pour le podium final Elite Pro ainsi que pour les titres dans les classements Elite et Teams.

Jean-Baptiste Dubourg s'attendait à une confrontation de haut niveau pour cette dernière étape du e-Trophée Andros 2023 dans les Alpes. Les manches qualificatives se jouaient à coups de dixièmes de secondes, aucune erreur n'était permise. Qualifié en Super Pole, « JB » terminait la Course 1 dans le Top 5. Samedi, le pilote de la Zoe DAR #1 signait le 2e temps de la Q1 et confirmait ses intentions. Moins à l'aise en Q2, « JB » s'élançait de la troisième ligne de la Super Finale Elite Pro. Le pilote du DA Racing terminait cette Course 2 en marquant les points de la quatrième place.

Déterminé après son premier podium de l'hiver, décroché à Isola 2000, **Olivier Pernaut** affichait un gros rythme dès les premiers tours de roues sur le circuit de Lans-en-Vercors. Efficace en qualification, le pilote de la Zoe DAR #4 se hissait en Super Pole avant de prendre part à la Super Finale Elite et de se classer aux portes du Top 5 au sixième rang. Sur une piste délicate, en constante évolution, Olivier ne parvenait pas à parfaitement se caler sur le tracé de Lans-en-Vercors. Dans ces conditions, le pilote du DA Racing se contentait de la douzième place à l'issue de la Finale Elite Pro de la Course 2.

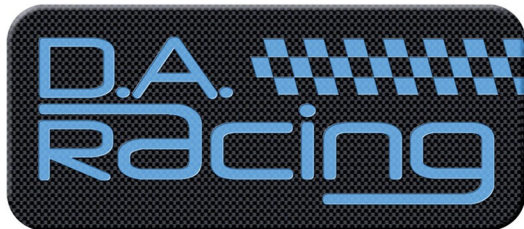
Anthony Pelfrene découvrait ce week-end l'un des circuits les plus difficiles du e-Trophée Andros. A l'écoute des conseils des ingénieurs du DA Racing, il améliorait considérablement ses chronos tour après tour. Douzième de la Q1, Anthony rentrait dans le Top 10 de la Q2 avant de terminer la journée à la onzième place. Samedi, le pilote de la DAR #16 profitait de son expérience de la veille pour progresser dans la hiérarchie de la catégorie Elite Pro pour signer un probant septième temps en Q2. Troisième de la Finale Elite Pro, Anthony terminait dans le Top 10 de cette Course 2.

Leader de la catégorie Elite, **Julien Fébreau** rentrait à deux reprises dans le Top 5 des manches qualificatives. Régulier, le pilote de la DAR #4 s'élançait de la troisième ligne de la Super Finale Elite. Solide au départ, Julien coupait la ligne d'arrivée en quatrième position et terminait cette Course 1 avec les points de la cinquième place. Plus à l'aise lors de la Course 2, le pilote de la DAR #4 prenait la deuxième place des qualifications après avoir remporté la Q1. Julien attaquait durant toute la Super Finale Elite pour monter sur la deuxième marche du podium et conserver ainsi toutes ses chances de titre dans la catégorie Elite.

Lesté de 60 kilos après sa victoire à Isola 2000, **Emmanuel Moinel** savait que la Course 1 de Lans-en-Vercors serait délicate à appréhender. Dans ces conditions, le pilote Aerokart optimisait les réglages de la Zoe DAR #4 pour terminer la Course 1 dans le Top 10 après une petite faute en Q2. Délesté de tout handicap de poids au départ de la Course 2, « Manu » retrouvait le haut du classement avec un troisième temps en Q2 qui lui permettait de rentrer dans le Top 3 provisoire. A l'aise lors de la Super Finale Elite, avec notamment le meilleur temps au tour, Emmanuel s'offrait son troisième podium de la saison.

Libéré après ses deux victoires consécutives à Isola 2000, **Gérald Fontanel** signait de très bons chronos qui lui permettaient de décrocher sa place parmi les pilotes qualifiés en Super Finale Elite. Contraint à l'abandon lors de cette Super Finale, Gérald marquait néanmoins les points de la sixième place. Auteur d'un cinquième temps lors de la Q2 de la Course 2, le pilote de la Zoe DAR #1 Elite pointait au huitième rang avant les finales. Bien parti dans la Finale Elite, Gérald devait malheureusement abandonner et laissait filer quelques points.





Official Team



2022 - 2023

CE QU'ILS EN PENSENT

Jean-Baptiste Dubourg - Pilote ZOE DAR #1 - Elite Pro

« Malheureusement, nous avons connu un week-end en demi-teinte avec une quatrième et une cinquième place qui ne nous permettront pas de tenter de décrocher un septième titre lors de la dernière manche à Super Besse. Nous ne sommes pas parvenus à trouver les clés qui nous auraient permis de renouveler notre performance de l'hiver dernier (deux victoires, ndr), c'est un peu frustrant. Il faut maintenant se concentrer sur les derniers objectifs pour la dernière course le week-end prochain. »

Olivier Pernaut - Pilote ZOE DAR #4 - Elite Pro

« Le week-end était bien lancé avec une qualification en Super Pole lors de la Course 1. Samedi, je suis un peu passé à côté de la deuxième journée, je ne suis pas parvenu à appréhender une piste qui évoluait très rapidement. Il fallait composer avec les plaques de goudron et ce sont des conditions que je n'affectionne pas particulièrement lors des courses sur glace. Nous allons tirer les enseignements de ce week-end pour aborder la dernière course dans les meilleures conditions. Nous espérons avoir une belle glace vive pour vivre une belle finale en Auvergne. »

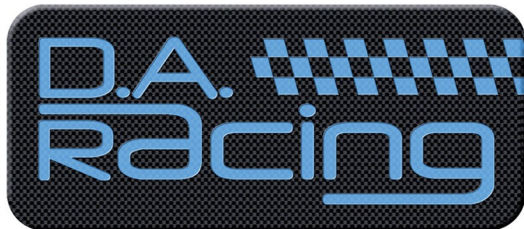
Anthony Pelfrene - Pilote DAR #16 - Elite Pro

« J'ai beaucoup entendu parler de Lans-en-Vercors et c'est vrai que c'est un circuit à part dans le calendrier. Sur cette piste, vous devez parfaitement dérouler votre pilotage pour ne pas vous laisser embarquer sur un faux rythme, c'est très enrichissant. Ce n'est pas évident de trouver le bon compromis de pilotage avec l'arrivée du bitume sur la piste. J'ai de bonnes sensations derrière le volant, il faut maintenant travailler sur les détails. »

Gérald Fontanel - Pilote ZOE DAR #1 - Elite

« Nous le savons tous, le sport mécanique est loin d'être une science exacte et c'est ce qui fait tout son charme. Après les deux victoires d'Isola 2000, je pouvais avoir de bonnes ambitions pour ce week-end, malheureusement, nous ne sommes pas parvenus à nous adapter aux conditions de pistes délicates avec du bitume par endroits. Je vais maintenant aller chercher un bon résultat à Super Besse pour la dernière. »





Official Team



2022 - 2023

Emmanuel Moinel - Pilote ZOE DAR #4 - Elite

« Vendredi, j'ai eu de bonnes sensations avec de bons chronos et malheureusement je commets une erreur en Q2 qui ruine ma journée. C'est mon plus mauvais résultat de la saison. Samedi, après Q1 délicate, j'ai tout donné dans la dernière qualification et cela m'a permis de partir en deuxième ligne de la finale. En course, je n'ai rien lâché et j'ai pu gagner une place et signer le meilleur temps au tour avant de monter sur la troisième marche du podium. Cela permet de terminer le week-end sur une bonne note avant la dernière course de Super Besse. »

Julien Fébreau - Pilote DAR #16 - Elite

« La première journée a été un peu plus délicate que prévu, nous avons eu quelques difficultés à nous adapter aux conditions des pistes. Tout s'est joué sur des petits détails et je prends la cinquième place avec de bonnes sensations derrière le volant. Samedi, la victoire s'est jouée pour seulement quelques dixièmes. Le e-Trophée Andros est très exigeant et demande d'être parfait sur tous les tours. Je vais arriver à Super Besse avec six points d'avance sur Sylvain Pussier avec le décompte, cela ne nous permet pas de calculer. Il faudra impérativement terminer devant pour être titré, c'est une situation qui me convient parfaitement. »

STREAMING - TV

LIVE : Retrouvez les courses du Trophée Andros en direct vidéo

↳ <http://www.tropheeandros.com/index.php/live-streaming.html>

Lans-en-Vercors - 4e étape du e-Trophée Andros 2023 - 2 Courses

Vendredi 20 janvier - Course 1

Elite Pro :
Jean-Baptiste Dubourg : 5e
Olivier Pernaut : 6e
Anthony Pelfrene : 11e

Elite :
Julien Fébreau : 5e
Gérald Fontanel : 6e
Emmanuel Moinel : 10e

Samedi 21 janvier - Course 2

Elite Pro :
Jean-Baptiste Dubourg : 4e
Anthony Pelfrene : 9e
Olivier Pernaut : 12e

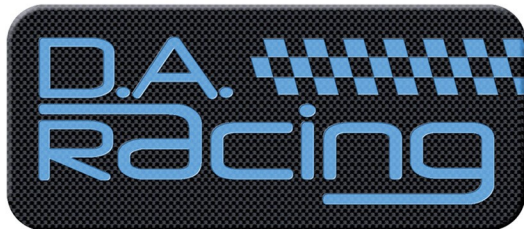
Elite :
Julien Fébreau : 2e
Emmanuel Moinel : 3e
Gérald Fontanel : 10e

Classements e-Trophée Andros 2023

Elite Pro : 1. A. Panis 544 pts, 2. D. Boccolacci 505, **3. Jean-Baptiste Dubourg 500...** 7. Olivier Pernaut 432... 10. Anthony Pelfrene 352...

Elite : 1. S. Pussier 483, **2. Julien Fébreau 481**, 3. M. Laffite 468... 4. Emmanuel Moinel 457... 6. Gérald Fontanel 437...





Official Team



2022 - 2023

e-TROPHÉE ANDROS, COMMENT ÇA MARCHE ?

- ➔ Une course se dispute sur une journée, toutes les étapes du e-Trophée Andros comptent deux courses, à l'exception de la Finale qui peut être organisée sur un timing différent.
- ➔ Deux catégories distinctes : Elite Pro pour les pilotes de haut niveau, ils se battent pour le titre général et la catégorie Elite réservée aux « gentlemen drivers ». Un pilote Elite Pro partage sa voiture avec un pilote Elite.
- ➔ Après les essais chronométrés, les pilotes disputent deux manches qualificatives. Le principe est simple, il faut être le plus rapide sur les trois ou quatre tours cumulés pendant la manche. L'exercice est loin d'être évident, le pilote doit être le plus performant, tout en préservant l'efficacité de ses pneus cloutés.
- ➔ Un classement général est établi à l'issue des deux manches qualificatives et 80 % des points sont attribués aux pilotes à l'issue de cet exercice.
- ➔ Les 6 pilotes les plus rapides se retrouvent pour disputer la Super Pole sur un tour lancé.
- ➔ Le classement de la Super Pole et des manches qualificatives détermine la grille de départ des finales.
- ➔ En finale, les pilotes peuvent encore grappiller quelques points en prenant le meilleur sur leurs rivaux et en réalisant le meilleur temps au tour. La nouveauté de cet hiver est l'intégration du Tour Joker dans certaines Finales, un paramètre qui va rajouter un peu plus de stratégie lors des confrontations en peloton.
- ➔ Le vainqueur de la course est le pilote qui a marqué le plus de points en Qualification, en Super Pole et en Finale.
- ➔ A la fin du e-Trophée Andros, les deux plus mauvais résultats sont retirés à chaque pilote pour établir le classement final du e-Trophée Andros Elite Pro (la catégorie reine) et Elite.

CALENDRIER 2022-2023 e-TROPHÉE ANDROS - TEAM DA RACING

- 3-4 décembre 2022 : Val-Thorens
- 16-17 décembre 2022 : Andorre
- 6-7 janvier 2023 : Isola 2000
- 13-14 janvier 2023 : Tignes
- 20-21 janvier 2023 : Lans-en-Vercors**
- 28 janvier 2023 : Clermont-Ferrand-Super Besse

FICHE TECHNIQUE ZOE GLACE DA RACING E-TROPHÉE ANDROS

Moteur : 2 blocs électriques sur la transmission longitudinale, refroidissement par eau glycolée

Poids moteur : 37 kg par bloc moteur
 Régime maxi : 3600 tr/mn
 Poids Inverter : 10,9 kg par inverter
 Tension : 750 volts
 Poids batterie : 240 kg
 Intensité de charge : 50 A
 Calculateur : Exagon Engineering
 Direction : 4 roues directrices, assistance électrique
 Freins AV/AR : disques pleins de 300 mm
 Poids de la voiture à vide : 1030 kg à vide
 Empattement : 2500 mm
 Carrosserie : Matériaux composites

Puissance maxi : 340 ch de 1500 à 3600 tr/m
 Inverter : 1 par moteur
 Modules batteries : 10 modules de 50 V spécifique Exagon
 Energie : 27 kWh
 Puissance chargeur : 20 kW
 Temps de charge : 50% en 25 minutes
 Transmission : 4 roues motrices
 Boîte de vitesse : Mono-rapport
 Etrier AV/AR (pistons) : fixes (4/4)
 Répartition AV/AR (%) : 52/48
 Voies AV-AR : 1790 mm-1790 mm

