

**Official Team**



## SÉRIE EN COURS POUR LE DA RACING!

Auteur de trois podiums en Elite Pro avec **Jean-Baptiste Dubourg** et **Olivier Pernaut** puis dominateur en Elite avec les deux victoires de **Gérald Fontanel** et celle d'**Emmanuel Moinel**, ainsi que les deux Top 3 de **Julien Fébreau**, le DA Racing a fait parler de lui sur le circuit d'Isola 2000.

Avec trois courses au programme de cette troisième étape, **Jean-Baptiste Dubourg** savait que la régularité serait particulièrement importante. Le staff technique du DA Racing appréhendait parfaitement une piste en constante évolution pour monter à deux reprises sur le podium avec un Top 5 en Course 2. Constant sur les trois courses, le pilote de la Zoe DAR #1 marquait de très gros points qui lui permettaient de conserver ses chances pour une septième étoile avant les deux derniers rendez-vous de la saison.

**Olivier Pernaut** confirmait rapidement ses bonnes sensations sur le circuit d'Isola 2000 avec notamment deux très bons chronos lors des qualifications de la Course 1. Troisième avant la Super Finale Elite Pro, Olivier réalisait une course parfaite pour décrocher son premier podium Elite Pro de la saison. Vainqueur de la Finale Elite Pro samedi matin avant de marquer les points du Top 5, le pilote de la Zoe DAR #4 profitait de ces bons résultats pour remonter à la sixième place du classement provisoire Elite Pro.

Avec trois courses ce week-end, **Anthony Pelfrene** démontrait toutes ses capacités d'adaptation sur un circuit en constante évolution et modifié à l'issue de chaque journée. Au-delà de ses deux Top 10 et de sa neuvième place en Course 3, le pilote de la DAR #16 se distinguait par de très bons chronos en qualifications, à l'image de son Top 5 dans la Q2 de la Course 2. La vitesse est présente pour le pilote habitué aux circuits de Rallycross, et nul doute qu'Anthony va continuer sa progression sur la glace lors des deux prochaines étapes.

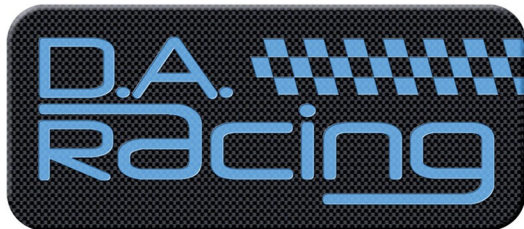
**Julien Fébreau** s'attendait à une course particulière. Le vainqueur de Val-Thorens en Elite avait vu juste. Partis dans une bonne stratégie de gestion de pneus avec le staff technique du DA Racing, Julien montait sur le podium de la Course 1. Le pilote de la DAR #16 était confiant au départ de la Course 2, il montait sur la deuxième marche du podium avant de marquer les points de la cinquième place lors de la Course 3, malgré les 40 kilos de lest. Régulier et performant, Julien en profitait pour reprendre les commandes du classement provisoire Elite avant les deux derniers rendez-vous de la saison.

Après une Course 1 en deçà de ses ambitions, **Emmanuel Moinel** profitait de la Course 2 disputée samedi matin pour retrouver un bon niveau de performance avec une quatrième place prometteuse et notamment de très bons chronos. Bien décidé à concrétiser, « Manu » gérait parfaitement l'arrivée du bitume pour adapter son pilotage et remporter les manches qualificatives. Auteur d'une Super Finale Elite bien gérée, le pilote Aerokart remportait sa première course de l'hiver et se relançait totalement dans la course au titre dans le classement Elite.

**Gérald Fontanel** avait prévu ! Le pilote de la Zoe DAR #1 dans la catégorie Elite voulait oublier son début de saison. Gérald passait vite de la parole aux actes en remportant la première course du week-end. En confiance sur le tracé d'Isola 2000, le pensionnaire du DA Racing enchaînait avec une deuxième victoire consécutive dans la Course 2. Gérald terminait son passage par Isola 2000 avec un Top 10 dans la Course 3 avant de faire un bond dans la hiérarchie de la catégorie Elite.

2022 - 2023





**Official Team**



2022 - 2023

## CE QU'ILS EN PENSENT

### Jean-Baptiste Dubourg - Pilote ZOE DAR #1 - Elite Pro

« C'était un week-end très solide avec trois courses intenses où nous n'avions pas le droit à l'erreur. Avec deux podiums et un Top 5, je marque de très gros points qui permettent de rester dans le match pour remporter un septième titre sur la glace. La partie va être très relevée face à Aurélien Paris et Dorian Boccolacci. Nous avons tous que rien n'est joué jusqu'au dernier tour de l'ultime finale, à l'image de l'hiver dernier. Nous savons ce qui nous attend pour la reprise à Lans-en-Vercors, nous devons, une nouvelle fois, réaliser de bonnes performances. »

### Olivier Pernaut - Pilote ZOE DAR #4 - Elite Pro

« Je suis très content des performances que nous avons affichées à Isola 2000 tout le week-end. Monter sur le podium était un de mes objectifs et j'y suis parvenu en Course 1. Nous avons beaucoup travaillé avec le staff technique du DA Racing pour nous adapter aux conditions de piste. J'ai su adapter mon pilotage lorsque c'était nécessaire. Je gagne une place au classement provisoire Elite Pro, c'est une bonne opération avant les dernières courses. »

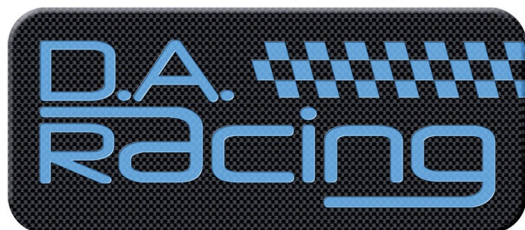
### Anthony Pelfrene - Pilote DAR #16 - Elite Pro

« Avec trois courses en deux jours, le niveau de concentration est intense et vous devez vite mettre en application les conseils des ingénieurs, tout en vous adaptant en permanence aux évolutions de la piste. C'est un travail très intéressant pour un pilote. L'exercice des manches qualificatives est très particulier, mais les chronos signés sont très motivants pour les prochaines courses. C'est une discipline exigeante qui demande au pilote de grandes capacités d'adaptation. »

### Gérald Fontanel - Pilote ZOE DAR #1 - Elite

« Quel plaisir de renouer avec la victoire et d'enchaîner avec un second succès dans la foulée ! Cette performance de haut-niveau, notamment avec 60 kilos de lest dans la Course 2, démontre tout le potentiel du DA Racing et de la Zoe DAR #1. Ces deux victoires récompensent le travail de toute l'équipe et je suis sûr que nous pouvons aller chercher de très beaux résultats d'ici la fin de la saison, c'est tout ce que je souhaite !. »





**Official Team**



2022 - 2023

#### Emmanuel Moinel - Pilote ZOE DAR #4 - Elite

« Les résultats du premier jour ne correspondait pas à ce que je pouvais espérer. J'étais nettement plus dans le rythme en Course 2 avec la quatrième place, mais j'avais l'impression que je pouvais faire mieux. Samedi après-midi, lors de la Course 3, je parviens à concrétiser mes performances en remportant les manches qualificatives. J'ai bien géré ma Super Finale Elite pour savourer cette première victoire en Elite cette saison. Ce résultat me permet d'être dans la lutte pour la deuxième place au classement provisoire. Nous avons tous su réagir au bon moment, c'est de bon augure pour les prochaines courses. »

#### Julien Fébreau - Pilote DAR #16 - Elite

« Cette troisième étape a été un rendez-vous particulièrement fort et dense avec trois courses au programme. Il fallait être stratégique ce week-end avec l'apparition du bitume. Il fallait impérativement se projeter sur l'évolution de la piste pour éviter de prendre une mauvaise direction. Les deux podiums sur les deux premières courses correspondent au tableau de marche que nous nous étions fixés. Nous sommes sur une très bonne moyenne. Je repars d'Isola 2000 avec la tête de la catégorie Elite, c'est une très bonne opération après ce week-end très intense. »

#### STREAMING - TV

LIVE : Retrouvez les courses du Trophée Andros en direct vidéo

↳ <http://www.tropheeandros.com/index.php/live-streaming.html>

#### Isola 2000 - 3e étape du e-Trophée Andros 2023 - 3 Courses

##### Vendredi 6 janvier - Course 1

Elite Pro :  
Jean-Baptiste Dubourg : 2e  
Olivier Pernaut : 3e  
Anthony Pelfrene : 10e

Elite :  
Gérald Fontanel: 1er  
Julien Fébreau : 3e  
Emmanuel Moinel : 7e

##### Samedi 7 janvier - Course 2

Elite Pro :  
Jean-Baptiste Dubourg : 5e  
Olivier Pernaut : 7e  
Anthony Pelfrene : 10

Elite :  
Gérald Fontanel: 1er  
Julien Fébreau : 2e  
Emmanuel Moinel : 4e

##### Samedi 7 janvier Course 3

Elite Pro :  
Jean-Baptiste Dubourg : 3e  
Olivier Pernaut : 5e  
Anthony Pelfrene : 9e

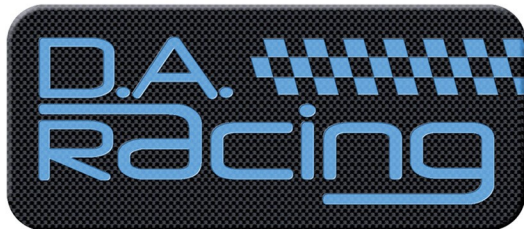
Elite :  
Emmanuel Moinel : 1er  
Julien Fébreau : 5e  
Gérald Fontanel : 10e

#### Classements e-Trophée Andros 2023

Elite Pro : 1. A. Paris 415 pts, 2. D. Boccolacci 395, 3. Jean-Baptiste Dubourg 393... 6. Olivier Pernaut 346... 10. Anthony Pelfrene 272...

Elite : 1. Julien Fébreau 373, 2. M. Laffite 364, 3. Emmanuel Moinel 364... 6. Gérald Fontanel 349...





**Official Team**



## e-TROPHÉE ANDROS, COMMENT ÇA MARCHE ?

- ➔ Une course se dispute sur une journée, toutes les étapes du e-Trophée Andros comptent deux courses, à l'exception de la Finale qui peut être organisée sur un timing différent.
- ➔ Deux catégories distinctes : Elite Pro pour les pilotes de haut niveau, ils se battent pour le titre général et la catégorie Elite réservée aux « gentlemen drivers ». Un pilote Elite Pro partage sa voiture avec un pilote Elite.
- ➔ Après les essais chronométrés, les pilotes disputent deux manches qualificatives. Le principe est simple, il faut être le plus rapide sur les trois ou quatre tours cumulés pendant la manche. L'exercice est loin d'être évident, le pilote doit être le plus performant, tout en préservant l'efficacité de ses pneus cloutés.
- ➔ Un classement général est établi à l'issue des deux manches qualificatives et 80 % des points sont attribués aux pilotes à l'issue de cet exercice.
- ➔ Les 6 pilotes les plus rapides se retrouvent pour disputer la Super Pole sur un tour lancé.
- ➔ Le classement de la Super Pole et des manches qualificatives détermine la grille de départ des finales.
- ➔ En finale, les pilotes peuvent encore grappiller quelques points en prenant le meilleur sur leurs rivaux et en réalisant le meilleur temps au tour. La nouveauté de cet hiver est l'intégration du Tour Joker dans certaines Finales, un paramètre qui va rajouter un peu plus de stratégie lors des confrontations en peloton.
- ➔ Le vainqueur de la course est le pilote qui a marqué le plus de points en Qualification, en Super Pole et en Finale.
- ➔ A la fin du e-Trophée Andros, les deux plus mauvais résultats sont retirés à chaque pilote pour établir le classement final du e-Trophée Andros Elite Pro (la catégorie reine) et Elite.

### CALENDRIER 2022-2023 e-TROPHÉE ANDROS - TEAM DA RACING

3-4 décembre 2022 : Val-Thorens  
 16-17 décembre 2022 : Andorre  
**6-7 janvier 2023 : Isola 2000**  
 13-14 janvier 2023 : Tignes  
 20-21 janvier 2023 : Lans-en-Vercors  
 28 janvier 2023 : Clermont-Ferrand-Super Besse

### FICHE TECHNIQUE ZOE GLACE DA RACING e-TROPHÉE ANDROS

Moteur : 2 blocs électriques sur la transmission longitudinale, refroidissement par eau glycolée

Poids moteur : 37 kg par bloc moteur  
 Régime maxi : 3600 tr/mn  
 Poids Inverter : 10,9 kg par inverter  
 Tension : 750 volts  
 Poids batterie : 240 kg  
 Intensité de charge : 50 A  
 Calculateur : Exagon Engineering  
 Direction : 4 roues directrices, assistance électrique  
 Freins AV/AR : disques pleins de 300 mm  
 Poids de la voiture à vide : 1030 kg à vide  
 Empattement : 2500 mm  
 Carrosserie : Matériaux composites

Puissance maxi : 340 ch de 1500 à 3600 tr/m  
 Inverter : 1 par moteur  
 Modules batteries : 10 modules de 50 V spécifique Exagon  
 Energie : 27 kWh  
 Puissance chargeur : 20 kW  
 Temps de charge : 50% en 25 minutes  
 Transmission : 4 roues motrices  
 Boîte de vitesse : Mono-rapport  
 Etrier AV/AR (pistons) : fixes (4/4)  
 Répartition AV/AR (%) : 52/48  
 Voies AV-AR : 1790 mm-1790 mm

2022 - 2023

